

NAŠI KANDIDÁTI



ODS

1. BOHUSLAV SVOBODA

Lékař, zastupitel HMP,
poslanec PS PČR



TOP 09

2. JIŘÍ POSPÍŠIL

Zastupitel HMP, poslanec
Evropského parlamentu



ODS

3. ZDENĚK ZAJÍČEK

Viceprezident Hospodářské
komory ČR, zastupitel HMP



KDU-ČSL

4. JAN WOLF

Zastupitel HMP



TOP 09

5. MICHAL HROZA

Místostarosta
MČ Praha 4



ODS

6. ALEXANDRA UDŽENIJA

Starostka MČ Praha 2,
zastupitelka HMP



ODS

7. TOMÁŠ PORTLÍK

Starosta MČ Praha 9,
zastupitel HMP



TOP 09

8. JAN CHABR

Zastupitel a radní HMP



ODS

9. ZDENĚK KOVAŘÍK

1. místostarosta
MČ Praha 4



TOP 09

10. JIŘÍ PTÁČEK

Starosta MČ Praha 3

SPOLU
PRO PRAHU

VOLEBNÍ PROGRAM

DO KAPSY



23.-24.
ZÁŘÍ

KDU-ČSL

ODS

TOP 09

SPOLUPROPRAHU22.CZ

SPOLUPROPRAHU22.CZ

Vážení Pražané,

SPOLU jsme porazili populistu, dostali komunisty z parlamentu a spolu vracíme Českou republiku na politickou mapu západního světa. Koalice SPOLU pro Prahu je logickým vyústěním spolupráce ODS, TOP 09 a KDU-ČSL na celostátní úrovni.

Máme pevné hodnoty, z nichž vycházíme, a víte, co od nás můžete čekat. Jsme přesvědčení, že rozvoj a péče o město je služba, které je třeba věnovat veškeré úsilí.

Víme, co chceme, a víme, jak toho dosáhnout. Máme kvalitní program pro Prahu, máme zkušenosti s řízením Prahy. V našich řadách je mnoho starostů městských částí. Jsou za námi vidět výsledky a jsme schopní Prahu posunout a rozvinout.

Nečekejte od nás žádné experimenty, naším cílem je život Pražanům usnadnit a zlepšit. SPOLU pro Prahu je koalice pro budoucnost Prahy. Koalice naslouchající občanům, koalice pracující pro občany.

Jedině SPOLU zlepšíme Prahu!

Bohuslav Svoboda

Jan Wolf

Jiří Pospíšil

PRAHA MUSÍ ZAČÍT STAVĚT DOPRAVNÍ STAVBY

Doprava byla nejzanedbávanější složkou rozvoje Prahy za uplynulých osm let. Nezbytné a velké infrastrukturní stavby srovnatelné s Blankou se přestaly realizovat. Pražský okruh byl a je dlouhodobě blokován starosty malých městských částí (Lysolaje, Suchbátol). Další analýzy alternativních tras jen potvrdily již dvacet let plánovanou trasu. Městský okruh stagnuje a neprovádí se žádné, byť dílčí, optimalizační opatření k jeho zprůjezdnění. Je jasné, že bez těchto kroků se budou těžko realizovat opatření k dopravnímu zklidnění centra. Přitom doprava každý den ovlivňuje život nás všech i další rozvoj Prahy. Máme konkrétní plán, jak výstavbu komunikací a opravy silnic, mostů a chodníků učinit bezpečnější, rychlejší a šetrnější k životnímu prostředí. Máme bodový plán, jak ve spolupráci s ministerstvem dopravy konečně po deseti letech stagnace začít stavět.

V PŘÍŠTÍCH ČTYŘECH LETECH

- Výstavbou 9 km vlakových tunelů nově získáme přes 150 km sítě rychlého „metra S“.
- Dokončíme stavby Pražského okruhu a Městského okruhu a zmodernizujeme severovýchodní část Aglomeračního okruhu.
- Budeme pokračovat ve výstavbě metra D.
- Zlepšíme a sjednotíme parkovací systém.
- Postavíme rychlé vlakové spojení z centra na letiště a zmodernizujeme trať na Kladno.
- Zrychlíme opravu Barrandovského mostu a provedeme opravy dalších mostů a lávek.
- Zokruhujeme tramvajovou dopravu.
- Dieselové motory autobusů nahradíme alternativami.
- Zahájíme práce na propojení Jižní spojky a P+R u metra depo Hostivař.
- Pokročíme v realizaci Radlické radiály a konečně spustíme realizaci zakrytí Spořilovské.
- Rozvineme bezpečné a smysluplné cyklopruhy a cyklostezky uvnitř města a volnočasové cyklotrasy kolem Prahy.
- Budeme vytvářet podmínky pro zřizování míst pro parkování sdílených kol a koloběžek.
- Výstavbou nabíjecích stanic podpoříme elektromobily a další bezemisní vozidla.
- Lepším využitím moderních technologií a kamerového systému zlepšíme průjezdnost hlavním městem.
- Podpoříme vznik parkovišť v podzemí obvodových a lokálních obchodních center.