

MAPA LEPŠÍ BUDOUCNOSTI

PODÍVEJTE SE, JAK PROMĚNÍME PRAHU 2

PRAHA 2 SOBĚ

Na základě zkušeností i z jiných městských částí navrhli tým PRAHA 2 SOBĚ těchto konkrétních 40 bodů.

1 NÁPLAVKA OHLEDUPLNÁ A PODLE PRAVIDEL

Omezíme počet zejména hlučných hudebních akcí na náplavce a dohlédneme na dodržování nočního klidu při cestách z akcí, aby se zdejší rezidenti vyspali. Musíme dbát na dodržování pravidel, zejména z hlediska hluku a nepořádku.

2 PROSADÍME VLAKOVOU ZASTÁVKU VÝTOŇ

Nuselským údolím denně projede 350 vlaků, a ani jeden tam nezastavuje. Místní obyvatelé přitom nemohou do žádného nastoupit. Dohlédneme na to, aby výtoňské nádraží bylo součástí modernizace trati v nadcházejících letech.

3 NÁDRAŽÍ VYŠEHRAD JAKO KULTURNÍ PROSTOR

Otevřeme s majitelem této secesní kulturní památky debatu o jejím odkupu. Budova by mohla sloužit jako multifunkční kulturní prostor nejen pro obyvatele Prahy 2, ale pro všechny Pražany.

4 POD SLOVANY – UNIKÁTNÍ MÍSTO NESMÍ BÝT PARKOVIŠTĚM

Otevřeme urbanistickou soutěž na přeměnu této zapomenuté části Prahy 2. Toto unikátní místo – přímo pod Emauzy – si rozhodně nezaslouží být parkovištěm s polní panelovou cestou.

5 AUTOBUS SPOJUJÍCÍ CELOU PRAHU 2

Praha 2 je složená ze čtyř městských čtvrtí a je překrojená Nuselským údolím. Navrhujeme vytvoření páteřního spoje všech těchto čtvrtí. Linka by jezdila z nepsaného centra Prahy 2, od radnice na náměstí Míru, přes Nusle na Vyšehrad za Cihelnou bránu.

6 NENECHÁME SPADNOUT MĚSTSKÉ LÁZNĚ NA SLUPI

Aktivně budeme jednat s majiteli uzavřených domů a hledat jejich nové a opětovné využití. Jednat budeme například s majiteli dlouhodobě zanedbávaného domu původních městských lázní Na Slupí.

7 ZAJISTÍME BEZPEČNÉ CESTY DĚTÍ DO ŠKOL A ŠKOLEK

Zrevidujeme veškeré cesty dětí do škol a školek. Zajistíme jejich bezpečný pohyb. Například Apolinářskou ulicí se auta dolů spíší říti, než jedou, a děti chodí po 40centimetrovém chodníku

proti nim. Bez přechodů, bez hrany chodníků.

8 VÍCE PARKOVACÍCH MÍST PRO MÍSTNÍ, MĚNĚ FIALOVÝCH ZÓN

V návaznosti na výstavbu parkovacích domů na okrajích Prahy pod vedením PRAHA SOBĚ začneme na Praze 2 redukovat fialové zóny v centru tak, abychom získali více parkovacích míst pro místní. Ve spoustě oblastí zabírají fialové zóny až 50 procent parkovacích míst a rezidenti nemají kde parkovat.

9 NENECHÁME PADNOUT KUŽELNU NA KARLOVĚ

Kuželna v Horské ulici je připomínkou historie, jednou ze vzpomínek na komunitu lidí na Praze 2. Nenecháme padnout poslední tajemná zákoutí naší městské části jen kvůli potřebě lití betonu.

10 VRÁTÍME BASTION LIDEM

Bastion má být využíván v souladu s původním záměrem – veřejný prostor pro všechny, a nejen pro vyvolené. Má vzniknout kavárna pro veřejnost. Zrušíme nevýhodné smlouvy podepsané dosavadní radnicí a Bastion vrátíme lidem.

11 UMĚLECKÁ ZAHRADA POD NUSELSKÝM MOSTEM NESMÍ ZMIZET

Nesouhlasíme se zničením slavné Umělecké zahrady. Nepodpoříme výstavbu parkoviště a hotelu namísto této unikátní zahrady přímo na úpatí Vyšehradu.

12 KONEC NELEGÁLNÍM REKLAMÁM

Postaráme se o to, aby nelegální reklama, která zamořuje město a přispívá k vizuálnímu smogu, nehyzdila naše ulice.

13 REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ TRATI PRAHA HL. N. – PRAHA VYŠEHRAD

V následujících letech bude probíhat modernizace trati Praha hl. n. – Vyšehrad. Dohlédneme, aby byla použita nejmodernější protihluková opatření, tak aby co nejvíce dokázala odclonit tento zdroj hluku, který překračuje evropské normy o 15 dB.

14 VÝTAH Z NUSLÍ PRO SNADNĚJI DOSTUPNÉ METRO

Navrhujeme zřízení dvou velkokapacitních zdvižů přitisknutých k noze mostu z každé strany za koleje, tak aby obyvatelé Nuslí nemuseli každý den překonávat 18 pater po cestě na metro Vyšehrad.

Zajistíme bezpečnost pro chodce i řidiče



15 BEZPEČNÝ VSTUP NA FOLIMANKU

Vstup na Folimanku je adrenalinový zážitek. Je v zatáčce, chodník volně navazuje na vozovku. Zařídíme bezpečnější vstup do parku alespoň značením na vozovce.

16 ZACHRÁNÍME VINOHRADSKÉ NÁDRAŽÍ

Nenecháme zboutat historickou budovu vinohradského nádraží kvůli parkovacímu domu, který není určen pro rezidenty. PRAHA SOBĚ staví parkovací domy na okraji Prahy tak, aby mimopražští měli komfortní parkování blízko metra a do centra nemuseli zajiždět auty.

17 POMŮŽEME LEGEROVĚ A SOKOLSKÉ

Tyto ulice patří k nejušnějším v Praze. Zasadíme se o realizaci konceptu z Institutu plánování a rozvoje, který navrhuje oboustranné stromořadí. Na Fügnerově náměstí podél Legerovy a Sokolské postavíme síť s pnoucími rostlinami, které pomohou snížit hluk, a svažité plochy doplníme vodními prvky.

18 ZAJISTÍME BEZBARIÉROVÝ PODCHOD POD MAGISTRÁLOU

Podchod pod magistrálou, který je využíván hlavně pro cesty do porodnice a nemocnice, upravíme tak, aby byl plně bezbariérový. Stačí dát do pořádku pouze jeden výlez, a lidé s omezenou pohyblivostí i rodiče s kočárky budou moci přejít magistrálu.

19 VYSADÍME NOVÉ STROMY V PARČÍKU VARŠAVSKÁ

Zkulturníme a oživíme tento zanedbaný kus Varšavské ulice. Namísto pařezů vysadíme nové stromy, doplníme chybějící trávnik a přidáme lavičky pro posezení.

20 NOVÝ PŘECHOD MEZI SLOVENSKOU A MÁCHOVOU

Toto nebezpečné místo v nepřehledné zatáčce na pomezí Prahy 2 a Prahy 10 často přebíhají chodci. Vybudujeme přechod, který usnadní chůzi mezi Slovenskou a Máchovou ulicí.

21 NÁMĚSTÍ MÍRU OŽIJE

Vrátíme na náměstí život. Bleší trhy, vikendové akce, květinové trhy. Odstraníme zábradlí kolem náměstí. Snížíme počet jízdních pruhů ze dvou na jeden v horní části u restaurace Bruxx a před radnicí.

22 NOVÝ PŘECHOD PRO CHODCE V KORUNNÍ

Tohle místo patří mezi nejošklivější na celém náměstí Míru. Ale my to tak nenecháme. Odstraníme zábradlí a vytvoříme nový přechod pro chodce.

23 BEZPEČNĚJŠÍ KŘIŽOVATKA ŠUMAVSKÉ A KORUNNÍ

Vytvoříme bezpečnější křižovatku. Propojíme tramvajový ostrůvek s chodníkem a celou křižovatku vyvýšíme na úroveň chodníku.

24 ČECHOVY SADY SE ZMĚNÍ PODLE POTŘEB MÍSTNÍCH

Radnice se po desetiletích nečinnosti rozhodla, že opraví vodotrysky, akcí s nikým z místních obyvatel nekonzultovala a nezjistila reálné potřeby rezidentů. To je nekoncepční a neohospodárné. Vytvoříme kompletní studii revitalizace celých sadů a její zpracování bude konzultováno s místními občany.

25 VINOHRADSKÁ TRŽNICE JAKO MÍSTO SETKÁVÁNÍ MÍSTNÍCH

Tržnice se stala pavilonem prázdných chodeb a obchodů s luxusním nábytkem. Měla by ale být místem setkávání, nákupů a dobrého jídla pro každého. PRAHA 2 SOBĚ ji opět oživí farmářskými trhy, restauracemi a kulturou. Podpora občanské vybavenosti patří mezi základní povinnosti obce.

26 BEZBARIÉROVÉ CHODNÍKY JAKO SAMOZŘEJMOST

Na mnoha místech končí cesta pro vozíčkáře obrubníkem na konci chodníku. Pokud dotyčný cestu nezná a nepřejede na druhý chodník, musí se vracet. To samé platí pro kočárek nebo děti na odrážedle. Při rekonstrukcích chodníků budeme důsledně dbát na bezbariérovost.

27 PŘECHODY VE ŠPIČCE BEZ MAČKÁNÍ TLAČÍTKA

Frekventované přechody na znamení nastavíme tak, aby nebylo nutné přes den, kdy na přechodu vždy někdo stojí, neustále mačkat spínač a aby zelená pro chodce svítila, když mohou jet ve stejném směru auta. Tlačítko bude nutné používat jen mimo dopravní špičku.

NA MAGISTRÁTU PRAHA SOBĚ UŽ ČTYŘI ROKY FUNGUJE. A CO NA PRAZE 2 DOKÁZALA:

A Přechody u Národního muzea

B Chodník k hlavnímu nádraží

C Přechody na Karlově náměstí

D Přechody na nám. Jiřího z Poděbrad

ČINY MÍSTO ROKŮ VÝMLUV!

28 VINOHRADSKÁ ULICE JAKO VÝSTAVNÍ TRÍDA SE STROMY

Zajistíme, aby se z Vinohradské ulice stala opravdu výstavní městská třída, jakou si Vinohrady zaslouží. Jako první krok zařídíme osazení volných „rabátek“ tam, kde jsou pařezy nebo prázdné obdélníky. V další fázi provedeme vydláždění chodníků.

29 KONEC NEBEZPEČNĚHO PŘECHÁZENÍ ITALSKÉ

Po několik generací přecházejí lidé Italskou mimo přechod, nebezpečným způsobem. Přechod lze realizovat bez omezení automobilové dopravy v návaznosti na Vinohradskou.

30 RODIČŮM UMOŽNÍME ZASTAVENÍ AUTEM PŘED ŠKOLOU

Při cestě do školy parkují rodiče přivázející své děti na obou stranách vozovky, na chodnicích a na přechodu. Nemají kde bezpečně zastavit. Upravíme prostor před školou pro bezpečné zastavení s autem a přehledný přechod pro pěší.

31 ZPROVOZNÍME ZANEDBANÁ HŘIŠTĚ U SOKOLA

Přímo v sousedství parku se nacházejí dvě nevyužívaná hřiště, která patří státu. Dohodneme odkup těchto hřišť a spojila se s trasou A23 u Folimanky. Tato trasa umožní bezpečnější průjezd centrem Vinohrad pro cyklisty i řidiče aut.

32 VRÁTÍME ŽIVOT DO SOKOLA KRÁLOVSKÉ VINOHRADY

Sokol Královské Vinohrady je největším sokolským areálem na světě. Zároveň patří mezi nejzanedbanější budovy na Praze 2. Bez odkladu zahájíme s vedením Sokola a s veřejností debatu o tom, jak by si představovaly budoucnost tohoto jedinečného areálu.

33 HŘIŠTĚ U DRÁKA PRO DĚTI I RODIČE

Hřiště, na kterém si nemohou hrát rodiče společně s dětmi, je jednoduše špatné hřiště. Obnovíme herní prvky a zajistíme, že budou dostatečně dimenzovány. Spodní část hřiště obnovíme a do středu hřiště zasadíme kaštan, aby se příští generace nemusely pařit na slunci.

34 NOVÁ KOMUNITNÍ ZAHRADA V RIEGROVÝCH SADECH

Poté co byla zrušena Smetanka, chceme využít zanedbaný prostor

po zahradnících v horní části ulice Vozová v Riegrových sadech pro tuto sousedskou aktivitu.

35 NEPOTŘEBUJEME NADDIMENZOVANÝ DŮM PRO SENIORY

Praha 2 nepotřebuje stavět domov důchodců pro soukromé provozovatele bez garance místa pro své obyvatele. Rozšíříme služby seniorům a potřebným v jejich domovech: pomoc s nákupem, pomoc při cestě k lékaři, zajištění lékařské péče doma. Je to i levnější. Naopak se zasadíme o rozvoj tenisových kurtů.

36 ZKULTURNÍME VÝSTUP Z HLAVNÍHO NÁDRAŽÍ

V loňském roce se otevřel nový výstup z hlavního nádraží směrem na Žižkov a na Vinohrady. Zasadíme se o větší využití a zkulturnění tohoto místa. Pronajmeme veřejnou plochu stánkům s občerstvením, umožníme pouliční umění, postavíme schody směrem k Riegrovým sadům.

37 PRODLOUŽÍME CYKLOSTEZKU A25

V místě křižovatky U Bulhara končí důležitá cyklostezka A25, která spojuje Žižkov, Vinohrady a Karlín. Zasadíme se o to, aby se trasa prodloužila a spojila se s trasou A23 u Folimanky. Tato trasa umožní bezpečnější průjezd centrem Vinohrad pro cyklisty i řidiče aut.

38 SNÍŽÍME HLUK Z MOSTOVKY NUSELSKÉHO MOSTU

Dohlédneme, abychom všude tam, kde to bude technicky možné, snížili obtěžující hluk na minimum. To je přesně situace pod Nuselským mostem. Pod tímto mostem žijí tisíce lidí, kteří jsou kvůli dunění otevřené dilatační spáry obtěžováni frenetickým „dum, dum“.

39 KATEŘINSKÁ ZAHRADA OTEVŘENÁ I O VÍKENDU

Rádi bychom Kateřinskou zahradu zpřístupnili veřejnosti i o víkendu, protože slouží mimo jiné také jako zkratka pro chodce, kteří se potřebují dostat z okolí I. P. Pavlova do botanické zahrady nebo až k Vltavě.

40 REVITALIZACE JIRÁSKOVA NÁMĚSTÍ

Jiráskovo náměstí není jen křižovatkou. Opravíme zdejší fontánu, přidáme lavičky a revitalizujeme zničené travní plochy.