

An aerial photograph of Prague, Czech Republic, showing the Old Town Square and the Charles Bridge. The square is filled with people, and the bridge is crowded with pedestrians. The Vltava River flows through the city, with a boat visible in the water. The architecture is a mix of Gothic and Baroque styles, with red-tiled roofs and ornate facades. A large yellow text box is overlaid on the right side of the image.

PRAHA SOBĚ

PLÁN
PRO PRAHU

**NAŠE VIZE A KONKRÉTNÍCH
218 ZLEPŠENÍ**



PRAHA SOBĚ

VÁŠ PŘÍBĚH

Milí sousedé, vážení Pražané!

Náš příběh je taky váš příběh. Dobrodružství úplně obyčejných Pražanů, kteří si jednoho dne řekli, že to takhle nenechají. Že chtějí své město zlepšit, aby se v něm dobře žilo a oni na něj mohli být hrdí. Před čtyřmi lety se vás sešlo neuvěřitelných 100 tisíc, kteří jste podepsali petici PRAHA SOBĚ, umožnili nám kandidovat a přinést dostatek hlasů koalici změny. Spousta věcí se nám už povedla, ale ještě víc plánů máme před sebou. Proto vás prosíme o hlas i v těchto volbách.

Ale od začátku. Ptáte se, proč jsme do toho tehdy šli? Viděli jsme, jak naše krásné město pod heslem „urvi, co můžeš“ drancují politici a jejich kamarádi. Jak se za nimi táhnou dodnes nepotrestané šmeliny. Viděli jsme, jak se na Pražany kašle, protože důležitější byly zisky, provize, výhodné kšefty...

Praha rozprodala pozemky a byty, takže běžný Pražan dnes nemá šanci důstojně bydlet, aniž by zadlužil ještě svá vnoučata. To, co patřilo Praze, je dnes v rukou vyvolených. Třeba areál koupaliště Džbán v soukromých rukou lidí spojených s ODS. Politici bourali vzácné budovy, zastavovali zelené plochy, a když stavěli, tak za mohutného prodražování a s pachutí amatérismu. Praha zavřela svědomí do šuplíku. Lidi s postižením odvážela do pohraničí, aby nebyli na očích. Důchodce vystěhovávala z bytů do anonymních důchodčáků. Sehnat dobrou školku nebo školu se stalo adrenalinovým sportem. Za pár stříbrných přetřela načerno svou duši. Nejvzácnější historické centrum nechala zaplevelit obřími pandami, pivními koly plnými řvoucích opilců, dealery drog, podvodnými směnárnami a taxikáři. Z drahokamu Evropy se stala zašlá sláva.

To už ale čtyři roky měníme k lepšímu. Příběh začal v Praze 7, kde jsme viděli, jak koalice ODS a ČSSD za hubičku rozprodává obecní byty svým známým a příbuzným. Ty byty, které pak chyběly pro seniory, rodiny s dětmi, učitele, městské policisty či zdravotní sestřičky... Viděli jsme, jak chybí místa ve školách a školkách s tím, že to „prostě nejde“. Viděli jsme peníze pro kamarády a příbuzné politiků přes cinknuté zakázky. Taky jsme viděli šílený plán na novou radnici za jeden a půl miliardy. Tak se nám udělalo rudo před očima a řekli jsme si: „Tohle se přece musí změnit.“

A změnili jsme to. Vznikla PRAHA SOBĚ – tým skvělých lidí, který před osmi lety vyprovodil z radnice Prahy 7 šibry z ODS a ČSSD. Před čtyřmi lety se nám to samé podařilo i na magistrátu. Namísto výmluv a politikaření pracujeme. Posouváme klíčové projekty z říše snů do reality. A přitom hlídáme, aby se nekradlo.

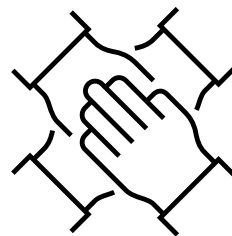
Podzimní volby naše město nesmí vrátit o desítky let zpět do časů, kdy se každý stará jen o svoji peněženku. To nebezpečí je tu znovu. Už teď se místem na kandidátkách chlubí staré známé tváře spojené s mnoha ostudnými kauzami. To nesmíme dopustit.

Město má sloužit Pražanům. Skvělým lidem, kteří tu žijí a chtějí být na své město hrdí. Chceme vlastně úplně obyčejné věci, které ale dlouhá léta „prostě nešly“. Přejeme si rychlé a promyšlené opravy města, investice do praktických služeb Pražanům, a ne do politických pomníků, naslouchání místním, kultivaci turismu, sladění aut, MHD a bezpečnosti chodců, plánování a jasnou vizi, kam naše město kráčí.

A přeje si nás to stále víc. Stovky dobrovolníků nám pomáhají a desítky tisíc lidí nám vyjadřují podporu. Děkujeme za to a cítíme k nim i k vám nesmírně velkou odpovědnost. S pokorou chceme pomáhat našemu městu dál.

Děkujeme.
Jan Čížinský a tým PRAHA SOBĚ

NAŠI LIDÉ





JAN ČIŽINSKÝ

Jan Čižinský je Pražan tělem i duší. Vyrůstal v srdci Starého Města a lásku k Praze mu vštěpoval už jeho dědeček Václav Smetáček. Slavný pražský dirigent a milovník eposu Má vlast s přezdívkou „velvyslanec české hudby“. V roce 2014 se Jan rozhodl zabránit výstavbě předražené radnice v Praze 7. Postavil se s peticí na ulici a odezva byla neuvěřitelná. Janovi se podařilo rozhýbat a dát dohromady sousedy, které štvála stále rostoucí arogance politiků. Plánované zadlužení městské části kvůli půjčce na radnici za neskutečných 1,5 miliardy korun bylo poslední kapkou. Sousedé nejen že v referendu výstavbu radnice jednoznačně odmítli, ale v následujících volbách si učitele Jana Čižinského a otce dvou (dnes již čtyř) dcer vybrali za svého nového starostu.

Se svým týmem Jan tvrdou prací proměnil Prahu 7 k lepšímu. A to není žádná fráze. Potvrzuje to fakt, že za další čtyři roky, ve volbách 2018, získala PRAHA SOBĚ v této městské části nadpoloviční většinu hlasů. Jan Čižinský je tak nejoblíbenějším pražským starostou – nikdo jiný se k takovému výsledku nedokázal ani přiblížit.

Ve stejných volbách dal dohromady sousedy z dalších městských částí a umožnil s iniciativou PRAHA SOBĚ změnu v celé tehdy „zakrnělé“ Praze. Mimochodem, Jan Čižinský byl i v magistrátních volbách jednoznačným vítězem u Pražanů – získal nejvíc preferenčních hlasů. PRAHA SOBĚ tak vyprovodila staré známé šibry z ODS, ANO a ČSSD a umožnila sestavit koalici změny. Dlouhodobě je Jan těmto politikům trnem v oku. Moc rádi by totiž naše město vrátili do starých poměrů, ale jeho práce jim v tom brání.

Jan vždycky plní, co slíbí. Neříká možná, kdyby, ale... Říká jasné ANO, či NE. Umí ostatní nadchnout pro dobré věci a strategicky plánovat. Dokáže najít ty nejlepší lidi a sestavit z nich skvělý tým. To nám pomáhá dobře spravovat naše město.



HANA TŘEŠTÍKOVÁ

Lásku ke kultuře Hanka zdělila po svých rodičích. S maminkou, dokumentaristkou Helenou, a tátou, architektem a spisovatelem Michaelem, byla odmalička součástí společenského života a kulturu má zkrátka v krvi. Hanka vystudovala pražskou FAMU a stala se úspěšnou filmovou producentkou. Produkovala třeba film Šmejdi, který odhalil praktiky nekalých prodejců a změnil život mnoha seniorům. V nové roli nezávislé političky pak na svou misi navázala a dokončila na radnici Prahy 7 úspěšný boj proti prodeji předražených výrobků. Seniorům místo předváděcích akcí nabídla taneční, výlety, sousedské slavnosti nebo vzdělávací akce. Na magistrátu Hanka jako radní pro kulturu se svým týmem připravila místo pro Slovanskou epopej, před dokončením je rekonstrukce nádherného barokního Clam-Gallasova paláce a dlouho prázdný Desfourský palác se stane novou budovou muzea. Kromě toho zavedla generálky zdarma pro seniory nebo rodinné vstupné do městských organizací, aby byla kultura opravdu pro všechny. Během covidu stála při umělcích a rozjela třeba projekt Brejlando, který přináší divadelní zážitky k lidem domů.



PAVEL VYHNÁNEK

Pavel je jedním z prvních lidí, kteří se přidali k iniciativě PRAHA SOBĚ. Naštvalo ho, jak v Praze 7 ODS šmelí s obecními byty a není schopna zajistit místa ve školkách. Opustil proto slibně rozjetou kariéru v bankovníctví a šel si zkomplikovat život komunální politikou. Jako místostarosta Prahy 7 nejen zvýšil počet míst ve školkách a rozjel investice, jako je třeba oceňovaná rekonstrukce vodárenské věže na Letné, ale také rozkryl tunelářské smlouvy na IT z éry minulého vedení. Dnes je jako náměstek pro finance zodpovědný za to, aby se pražský stomiliardový rozpočet využíval efektivně. Měří všem stejným metrem a hlídá naše společné peníze. Praha za jeho působení vyčlenila nejvíce peněz na investice v historii a zároveň dosáhla nejnižšího zadlužení za poslední dvě desetky let. Pavel také bojuje za rozumnější daňový systém, aby se českým obcím a městům vyplácel jejich rozvoj a aby byly méně finančně závislé na státu. Díky Pavlovi jsou obecní finance živé téma veřejné diskuze. Kromě rozpočtu má na starosti také Výstaviště a Pražskou tržnici, kterou se mu podařilo vysoudit zpět pro Pražany. Pod jeho rukama se oba areály doslova před očima mění k lepšímu. Stávají se z nich oblíbená místa, kde Pražané rádi tráví svůj volný čas a kam chodí za kulturou nebo za službami. Pavel je totiž mužem činu. Zatímco předchozí politici léta jen slibovali, on konečně připravil a odstartoval dlouho odkládanou rekonstrukci vyhořelého Průmyslového paláce a Křížkových pavilonů, zachránil divadlo Spirála před demolicí nebo nastartoval rozkvět Pražské tržnice, kde zorganizoval mezinárodní architektonickou soutěž na veřejná prostranství a zahájil první opravy.



MILENA JOHNOVÁ

Díky Mileně se Praha konečně učí, že na každém člověku záleží. Milena opravdu ví, o čem mluví, protože se během své třicetileté praxe v sociálních službách setkala s tisíci příběhy těch nejzranitelnějších lidí. Vystudovala molekulární biologii a genetiku, ale hned po škole se místo práce v laboratoři rozhodla napřít svou energii do pomoci lidem s postižením jako vedoucí úplně prvního chráněného bydlení v Česku. Inovativní přístupy v sociální a zdravotní péči jsou Mileně vlastní, protože ví, že dokážou od základů měnit životy. Jako radní teď čtvrtým rokem bojuje za lepší životy dětí s postižením, rodin v krizi nebo osamělých seniorů. Z kojeneckého ústavu vytvořila centrum podpory rodin, otevřela první asistované byty a odlehčovací služby pro lidi s autismem nebo připravila investiční plán dvou miliard korun na služby pro seniory. Díky Mileně také Praha opustila komunistickou praxi vyvážení lidí s postižením za své hranice – uzavřela zámek ve Svojsicích, kde klienti žili v nepříznivých podmínkách i po osmi lidech na jednom pokoji, a místo toho všem zajistila důstojné bydlení se službami. V oblasti zdravotnictví Milena posílila kapacitu a kvalitu paliativní a následné péče, vytvořila podmínky pro rozvoj péče o duševní zdraví zejména dětí a posílila zdravotní prevenci. Pro Milenu je zásadní, aby se v Praze každý mohl cítit jako přínosný a oceňovaný obyvatel města.



ADAM SCHEINHERR

Adam se nezdá. Je to bojovník a jen málokdo by s ním mohl soutěžit v rozsahu odborných znalostí. Má tři technické vysokoškolské tituly, z toho dva ze zahraničí. Ve svém předchozím zaměstnání organizoval přepravu nebezpečných jaderných paliv po celém světě, včetně nebezpečných lokalit na různých kontinentech, v rámci programu OSN za snížení celosvětové jaderné hrozby. Dnes v hlavě nosí a následně v praxi úspěšně připravuje desítky až stovky dopravních projektů. Se svým týmem zkušených spolupracovníků tak konečně pořádně nastartoval to, co minulé politické reprezentace zanedbaly. Když se v roce 2018 ujal funkce náměstka pro dopravu, neprobíhala v Praze jediná velká dopravní stavba a neexistovalo ani žádné připravené stavební povolení. Adam věci zásadně urychlil a z říše snů do skutečnosti dostal tři nové mosty přes Vltavu, metro D, tři nové tramvajové tratě nebo projekt Městského okruhu. K tomu rozjel nejvíce oprav komunikací od sametové revoluce, otevřel desítky nových přechodů pro chodce, pracoval dál na vnitřním okruhu Prahy a tlačil a stále tlačí ministerstvo dopravy, aby konečně pohnulo s tím vnějším. V hlavě má komplexní vizi dopravy a plány na velké projekty pro budoucnost v čele s okružním metrem. Díky Adamovi se v Praze konečně masivně staví a na rozdíl od minulosti se u toho navíc neodklání žádné peníze do kapes různých „kamarádíčků“. Adam cítí jako zodpovědnost pokračovat v práci další čtyři roky, aby rozjeté infrastrukturní projekty dokončil a uvedl k životu další.



PETR ZEMAN

Petr je hrdý patriot z Černého Mostu, kde zná každý kout sídliště. Založil spolek Prázdné domy, který upozorňuje na problematiku chátrajících budov. Na magistrátu rozhýbal územní změny, podílel se na pravidlech finanční spoluúčasti developerů a pracuje na tom, aby se sídlištěm věnovala pozornost jako historickému městu.



MARIANA ČAPKOVÁ

V Praze a v Nebrasce vystudovala Mariana sociální ekonomii a diplomacii. Působila v Národním bezpečnostním úřadu, Národním úřadu pro kybernetickou a informační bezpečnost a na Ministerstvu zemědělství. Vrátila se ale k tématu dětí a jejím posláním se stalo kvalitní vzdělávání, které je klíčem ke všemu.



ANTONÍN KOKEŠ

Podnikatel a majitel ALBI a sítě Antonínových pekařství žije v Praze 2 řadu let. Přál by si, aby byla místní radnice více transparentní a otevřená, podporovala aktivity místních občanů a živnostníků a pomáhala slabším. Věří, že na Dvojce je po 16 letech potřeba změna, a proto se rozhodl věnovat část své energie politice a práci pro svou čtvrť.



KRISTÝNA DRÁPALOVÁ

Kristýna je původně kunsthistorička, teď však čistí město od vizuálního smogu. Nastavuje v Praze pravidla pro reklamu, bojuje za odstranění té nelegální a vrtá se v nevýhodných smlouvách. Srdce jí bije také pro centrum Prahy, kterému chce vrátit důstojnost.



PAVEL ZELENKA

Pavel je vizionář a v oblastech bydlení a pomoci slabším má pro Prahu velké plány. Jeho tématem je přetnutí generační chudoby a aktivní řešení krize bydlení, která je ve městě stále palčivější. Původní profesí Pavla je grafický design, před více než 25 lety založil respektované grafické Studio Marvil a už osmým rokem se podílí na vedení Prahy 7.



JIŘÍ KNITL

Než začal Jiří působit jako předseda výboru pro národnostní menšiny, získával zkušenosti v nevládních i vládních organizacích a účastnil se zahraničních misí v krizových oblastech světa. Ve své městské části Praha 7 se nyní věnuje úklidu ulic, péči o zeleň a kvalitě veřejného prostoru.



LENKA BURGEROVÁ

Lenka v hlavě nosí každý detail různých rozvojových území Prahy a plánovaných staveb – třeba území Bubny-Zátory. Za Prahu 7 vyjednává s developery a hájí, aby nová čtvrť počítala s dostatkem míst ve školách, veřejnou dopravou i stromy v ulicích. Profesi je architektka a historička, učí na univerzitě.



PAVEL SVĚTLÍK

Jako nemovitostního experta Pavla štve, jak neehospodárně se město chová k veřejnému majetku. V Praze 5 problém vyeskaloval v souvislosti s chybějícími kapacitami ve školách, zatímco starostka si pronajímá původní budovu základky pro soukromé gymnázium. Spojil se proto se sousedy v iniciativě Košíře bez školy a chce změnu.



KATEŘINA LINKOVÁ

Kateřina vystudovala sociologii, nyní pracuje na Ministerstvu práce a sociálních věcí, kde se věnuje především rodinné politice. S přáteli založila spolek Kunratice žijou. Společně podporují sousedské vztahy a usilují o veřejný prostor sloužící dobře všem. Inspiraci k tomu sbírala Kateřina mimo jiné v USA a Kodani.



MARTIN BENDA

Na občanských aktivitách se Martin podílí od studií. Byl mluvčím iniciativy SOS Transgas a Mazutka žije, hájí rovná práva LGBT osob. Jako pražský zastupitel se zaměřuje na rozvoj kultury. Pro svou rodnou Prahu 6 si přeje silnější radnici, která se postaví zpátečnickým plánům, jako je zastavění střešovického rybníčku nebo okolí Džbánů.



KAMIL VAVŘINEC MAREŠ

Kamil se zaměřuje na správu veřejného majetku. V Praze 7 udělal pořádek v obecním majetku, zasadil se o rekonstrukci a adaptaci nového sídla polikliniky, fasády Letenského zámečku nebo bytového domu Dobrovského 19 na Letné. Zároveň dokončil likvidaci Bytového podniku v Praze 7 a vypořádal šest z osmi podílových domů.



JAKOB HURRLE

Celý život se Jakob věnuje pomoci lidem na okraji. Narodil se v Německu, přes patnáct let žije v Praze. Je výzkumníkem se specializací na sociální otázky, zabýval se tématy zadlužení, sociálního bydlení, fungování dávkového systému nebo situací ve znevýhodněných regionech Česka.



KAMILA MATĚJKOVÁ

Spolu s Hankou Třeštíkovou se na magistrátu Kamila věnuje kultuře a její dostupnosti pro seniory, rodiny nebo lidi s postižením. Vystudovala divadelní produkci, pracovala jako novinářka a manažerka v Nadaci rozvoje občanské společnosti. Propojuje sousedy doma v Praze 9, kde založila také spolek Pro Nové Vysočany.



HANA ŠIŠKOVÁ

Hanka se v Praze 7 stará, aby všechny děti našly místo v kvalitních školách a školkách a aby každé z nich zažívalo úspěch a radost ze vzdělávání. Věnuje se podpoře učitelů a rovněž stojí za otevřením první lesní školky zřizované obcí v Praze. Původní profesí je překladatelka a lektorka angličtiny, je také skvělá klavíristka.



RICHARD BIEGEL

Docent dějin umění na Filozofické fakultě UK zná Prahu tak jako málokdo. Letenský patriot své fenomenální znalosti pražského urbanismu a památek užívá i v praxi, třeba jako předseda Klubu Za starou Prahu nebo Komise rozvoje urbanismu, architektury a veřejného prostoru Prahy 7.



EVA HOLÁ

Eva vystudovala právnickou fakultu a více než deset let se věnovala právnímu poradenství v Organizaci pro pomoc uprchlíkům. Po obhájení doktorátu a advokátních zkouškách se její pozornost stočila k veřejné správě a politice v Praze 1, kde vyrostla a žije. Od října 2021 je zde také zastupitelkou.



PAVEL ČÍŽINSKÝ

Pavel je z centra Prahy, snad žádný student právnické fakulty to neměl z domova na přednášky blíž. Jako expert na imigrační právo hájil lidi doslova z celého světa. Až si pak jednou všiml, že jeho pomoc potřebuje i sama Praha. Její stromy, krásné domy, zákoutí a hlavně její úžasná lidé – Pražané.



AMÁLIA POČAROVSKÁ

Před čtyřmi lety se Amálka naštvála na radnici Prahy 1 natolik, že se rozhodla jít do politiky s cílem změnit fungování městské části a proměnit srdce Prahy v přívětivější místo pro život. Přestože vystudovala ekonomii a pracuje na Ministerstvu financí, nejbližším tématem je pro ni často opomíjená péšá doprava a důraz na bezbariérovost.



VLADAN BROŽ

Vladan je právník se zkušenostmi z Transparency International a dalších nevládních organizací. Dlouhodobě usiluje o efektivní a hospodárné využívání veřejných prostředků. V Praze 1 působil jako radní pro finance, investice a veřejné zakázky, zasadil se například o spuštění aplikace CityVizor, díky které občané lépe vidí do hospodaření obce.



ZUZANNA ZELENKOVÁ BEDŘICHOVÁ

Zuzanniným posláním se stala podpora znevýhodněných dětí a boj za jejich šanci na dobré zázemí a vzdělání. Na Palmovce založila klub pro znevýhodněné děti, nyní působí jako vedoucí terénních a sociálních služeb pro děti a dospívající. Má doktorát z lingvistiky a do sociálních služeb přináší nové pohledy a inovace.



JAN JAROŠ

Jan bydlí po většinu dosavadního života na sídlištích, od roku 2011 žije na Jižním Městě, kde se aktivně účastní komunitního života. Dobře ví, že na sídlišti je lidem líp, když kolem sebe mají dostatek kvalitního veřejného prostoru. Vystudoval bohemistiku a historii, byl šéfredaktorem fotbalového časopisu, nyní připravuje především knížky pro děti.



JAROSLAV PAŠMIK

Jaroslav založil spolek rozvíjející Motol a sídliště Homolku. Zasadil se o vznik PRAHA 5 SOBĚ, protože věří, že bez změny politiky nemůže dojít ke skutečnému rozvoji Prahy 5. Profesí je vysokoškolský pedagog a učí management na VŠE v Praze. Stojí také v čele profesní Asociace manažerů a manažerek udržitelnosti.



PETR HŮLA

Petr vystudoval obor automatizace a robotizace, přednášel na vysoké škole a řídil pobočku nadnárodní společnosti. Žije v Praze 12 a chce změnit fungování místní radnice, aby nedocházelo k plýtvání veřejnými prostředky. Kříklavým příkladem je rekonstrukce Sofijského náměstí, které je dosud zčásti zavřené.



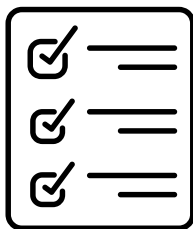
MICHAL TRNÍK

Michal vystudoval mezinárodní vztahy a ekonomii v Praze, Washingtonu, Budapešti a Bologni. Pracuje jako investiční bankéř a konzultant. Založil spolek Holešovičky pro lidi, který oživuje dopravně utrápené Holešovičky. Stejně tak by se rád podílel na resuscitaci celé Prahy 8, ať už v oblasti financí, dopravy, nebo veřejného prostoru.

PLÁN PRO PRAHU

- 20/ Doprava**
tým Adama Scheinherra
- 34/ Školství, věda, sport**
tým Mariany Čapkové
- 42/ Zdravotnictví a pomoc potřebným**
tým Mileny Johnové
- 50/ Bydlení a správa majetku**
tým Pavla Zelenky
- 54/ Veřejný prostor**
tým Kristýny Drápalové
- 60/ Sídliště**
tým Petra Zemana
- 64/ Rozvoj města**
tým Petra Zemana
- 68/ Městské finance a podpora podnikání**
tým Pavla Vyhnánka
- 74/ Životní prostředí, péče o zeleň a bezpečnost**
tým Jiřího Knitla
- 82/ Kultura a cestovní ruch**
tým Hany Třeštíkové
- 88/ Otevřený a efektivní úřad**
tým Jana Čížinského

CO JSME UŽ ODPRACOVALI



1. Rozjeli jsme velké stavby pro Prahu

Amatérismus a všudypřítomná korupce vedly k tomu, že se v Praze od otevření předražené Blanky nic nepostavilo. To jsme změnilí a Praha konečně začíná investovat. Rozjeli jsme opravu vyhořelého Průmyslového paláce za více než 2,6 miliardy korun, po deseti letech stavíme tři nové tramvajové tratě, metro D a nové mosty přes Vltavu. Díky masivním investicím máme kompletně opravené všechny radiály od Strakonické po Argentinskou. Krok po kroku odškrťáváme jednotlivé resty a sliby měníme ve skutečné výsledky.

2. Konečně jsme začali stavět metro D

Výstavbu jsme osvobodili od žalob, dosáhli dohody s vlastníky pozemků, na Pankráci připravili náhradní tramvajové spojení a na čtyřech místech jsme vyhloubili v rámci geologického průzkumu 30 metrů hluboké šachty. Ty se původně měly zasypat, ale přeplánovali jsme projekt tak, aby se využily pro samotné tunely a stanice a stavba se zrychlila. Díky geologickému průzkumu také předejdeme překvapením, jaká kdysi Pražanům připravili naši předchůdci při ražení (a propadech) Blanky. Nové stanice metra dostanou díky výtvarným soutěžím kvalitnější podobu než ty poslední na lince A. Nebudou taky končit nesmyslně v poli jako metro C v Letňanech.

3. Staráme se o slabší

Záleží nám na každém, kdo v Praze žije. Otevíráme nové služby pro děti s autismem, lidi s duševním onemocněním nebo rodiny v sociální nouzi. Nikdo nesmí skončit na ulici nebo v ústavu. Díky nové nábytkové bance pomáháme také s vybavením domácností. Využít banku může každý, kdo se doteď musel rozhodovat, jestli za pár zbývajících stovek pořídí dítěti postel, nebo školní obědy. Jen za první rok se zapojila více než tisícovka dárců, kteří pomohli vybavit přes 437 domácností.

4. Odmítli jsme „krvavé“ peníze z hazardu

Před lety jsme dostali všechny herny z Prahy 7, teď díky hlásům magistrátní koalice skončily herní automaty v celé Praze. Urputně se tomu bránila hazardní lobby nebo starosta Prahy 1 Petr Hejma. Byl to nesmírně náročný boj, ale Praha teď konečně bude od automatů osvobozena. Rodiny už nebudou padat na dno kvůli prosázené výplatě a dluhům.

5. Konečně se staví byty

Navzdory zastaralé legislativě se v Praze vloni začalo stavět nejvíc bytů od sametové revoluce – celkem 10 tisíc. Ve spolupráci s koaličními partnery se nám podařilo zkrátit projednávání změn územního plánu v průměru z 981 dní na 270 dní a zahájit stavbu na velkých brownfieldech. Přijali jsme také nová pravidla pro developery – kdo potřebuje od města změnu územního plánu, musí přispět na nové školy a chodníky nebo věnovat část bytů městu. Navýšit počet obecních bytů je pro nás prioritou.

6. Mosty už nejsou v havarijním stavu. Naopak stavíme tři nové

Pamatujete na pád Trojské lávky za primátorky Adriany Krnáčové? Zařekli jsme se, že nic takového už Pražané zažít nesmí. Díky tomu je dnes v Praze přesně nula uzavřených mostů v havarijním stavu a naopak vznikají hned tři nové – Trojská lávka, která už stojí, Štvanická lávka a Dvorecký most. Stavíme nová spojení přes Vltavu a o mosty pečlivě dbáme. Navýšili jsme prostředky na údržbu, posílili tým mostařů, vyjednali 6 miliard korun na rekonstrukce mostů a důsledně je naplánovali. Řešíme rekonstrukci Libeňského, Hlávkova a Čechova mostu a letos začíná také oprava století – Barrandovského mostu, na kterou neměl 37 let nikdo odvahy.

7. Rozhýbali jsme dlouho slibované okruhy

Otevřením předražené a nedotažené Blanky se město vyčerpalo a do nástupu naší koalice neexistovala rozumná a prosaditelná varianta dokončení Městského okruhu. Připravili jsme ji, klíčové části jsme namísto hlučných „dálnic“ navrhli citlivě zahloubit a odvést od zástavby, projektujeme novou funkční variantu a paralelně už probíhá nezbytný geotechnický průzkum. U Pražského okruhu, který je státní investicí, jsme připravili a se státem uzavřeli memorandum, které stavbu urychlí, a pracujeme na vykupování pozemků pro ochranné zelené pásy – širší, než jaké stanovuje zákon.

8. Rozšiřujeme síť MHD a pokryli jsme metro signálem

Po celých deseti letech v Praze konečně posílí tramvajová síť. Stavíme hned tři nové tratě a připravujeme další. MHD využívá 70% Pražanů a na kvalitě a rychlosti veřejné dopravy nám opravdu záleží. Stanice metra jsou kompletně pokryty signálem. 100% autobusů je už bezbariérových. Jízdenku si nově v tramvajích koupíte v bezkontaktních terminálech, stejně tak ve všech 77 stanicích metra a brzy i v autobusech. Sdílíme data, takže nově vidíte v aplikacích IDOS nebo Lítačka, jestli třeba nemá váš spoj pár minut zpoždění.

9. Otevřeli jsme tisíce míst na P + R parkovištích

Po dlouholeté vládě ODS následované jedním volebním obdobím ANO zůstalo v Praze pouhých 3 433 stání na P + R parkovištích. Nedostatečné kapacity jsme začali okamžitě navyšovat a hlavně jsme začali připravovat nové projekty. Za jedno volební období jsme zvládli otevřít téměř polovinu z toho, co se podařilo za předchozích 15 let. Nově už slouží třeba P + R Černý Most pro 886 aut postavený na místě třikrát menšího pozemního parkoviště.

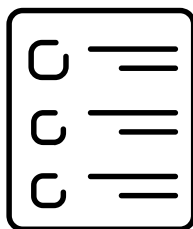
10. Hospodaříme odpovědně

Zatímco stát se čím dál tím hlouběji propadá do dluhů, Praha je na budoucnost připravena. Dosáhli jsme nejnižšího zadlužení města za posledních 20 let. Rezervy neprojídáme a máme je připraveny na financování klíčových investic jako metro nebo okruhy.

11. Pracujeme pro všechny Pražany

Díky vám jsme po minulých volbách město odstříhli od Janoušků, Rittigů a dalších „kamarádíčků“. Zabránili jsme zastavení okolí koupaliště Džbán, kde pozemky před lety absurdně nepřípadly městu, ale získal je člen ODS. Usekáváme i další snahy o rozprodávání obecního majetku. Za čtyři roky Pražané nemuseli řešit žádnou korupční kauzu a na rozdíl od minulosti se koalice nerozpadla a město nezůstalo v provizoriu. Jsme stabilní tým a nedopustíme návrat časů, kdy platilo „urvi z města, co můžeš“.

CO ODPRACUJEME



TO NEJDŮLEŽITĚJŠÍ PRO PRAHU

1. Okružní metro O bude novou tepnou pro veřejnou dopravu

Už teď plánuje Praha výstavbu pro další čtvrt milion lidí. Chceme, aby se v našem městě dobře žilo, aby se nezahltilo dopravou, zůstaly v něm bezpečné ulice, parky a čistý vzduch. Proto kromě stavby metra D, kterou jsme už rozjeli, potřebujeme začít plánovat další novou tepnu MHD. A ta se vejde jedině pod zem. Chceme, aby vznikla nová okružní linka metra O, která propojí veřejnou dopravu do uceleného systému. Spojí dnešní ramena metra, místa nového developmentu a místa, mezi nimiž lidé dojíždějí do práce. Napojí na sebe rychlodráhu, příměstské vlaky a pomůže, aby střeďočekská auta nezahlovala naše město. Všem nám urychlí pohyb po Praze.

2. Praha zase musí mít své byty

Po rozprodání bytů a pozemků minulými politickými reprezentacemi zůstala Praha s prázdnými rukama. Nemá byty pro lékaře a sestřičky, policisty, učitele, seniory... My jsme už položili základy k tomu, aby v Praze bylo bytů zase dost. Díky novým pravidlům pro developery získá město část bytů v nové zástavbě do svého majetku. Na zbylých městských pozemcích už chystáme výstavbu bytových domů. A máme připraveny nové způsoby, jak lidem umožnit získat vlastní bydlení za rozumné peníze – třeba formou takzvaného spolkového bydlení.

3. Chceme město pro všechny: chodníky bez bariér i veřejné záchody

Ti šťastnější z nás žádné překážky nevnímají. Jiní se naopak při každé cestě ven dostávají do nepříjemných situací. Senioři, lidé s postižením, rodiče s dětmi... Nejen pro ně budeme pokračovat v systematickém odstraňování všech bariér. Chceme kompletně bezbariérové přechody stejně jako veřejnou dopravu. Máme i další cíl: zapracujeme na tom, aby se zásadně rozšířila síť veřejně přístupných toalet. Cesta po městě nesmí být pro nikoho stresující závod s časem.

4. Sídlíště musí být skvělým místem k životu

Sídlíště nejsou místo, kam se chodí z práce přespat. Naše vize je jasná: musí to být místa plná sousedů, kteří tu společně žijí, baví se a tráví volný čas. Musí se tu zkrátka žít dobře. Proto jmenujeme radního pro sídlíště, protože sídlíště si také zaslouží svého člověka v nejužším vedení města. Díky tomu se dobré věci pro sídlíště neztratí v kolečku nekonečných jednání, ale konečně budeme moci zajistit pěkná veřejná prostranství včetně zeleně, prostory pro setkávání, lépe řešené parkování či společné plánování změn s místními.

5. Okruhy potřebují dokončit

Silniční okruhy jsme dostali z říše věčných slibů do reality. U Městského okruhu jsme zapracovali na pokračování tunelu Blanka, které dostane auta na obou koncích Prahy pod zem, a dotáhneme ho. Zvýšíme také kapacitu Průmyslového polookruhu, který zahlubíme a vysadíme u něj nové stromořadí. A velký Pražský okruh, který má stavět český stát? Tlačíme na ministerstvo, aby se do toho konečně pořádně obulo a zahájilo stavbu 511, která uléví Jižní spojce. K tomu nabízíme veškerou podporu, kterou Praha může nabídnout – vykupujeme například pozemky pro ochranné zelené pásy širší, než nám stanovuje zákon.

6. Duševní zdraví si zaslouží péči

Pro nás všechny byly poslední roky opravdu náročné: pandemie, válka, ekonomické problémy řady domácností. Duševní zdraví potřebovalo péči už před pandemií, nyní o to více. Otevřeme proto nová centra psychologické i psychiatrické pomoci, zajistíme multidisciplinární týmy duševního zdraví a podpoříme programy prevence ve školách. Chceme, aby každé dítě vědělo, že na něm záleží, a aby každý Pražan měl přístup k pomoci.

7. Vltava a její mosty musí Prahu spojit

Vltava je tepna Prahy, která naše město nemá rozdělovat. Proto stavíme mosty. Trojskou lávku jsme postavili v rekordním čase za méně než rok a podobně rychle otevřeme Pražanům další dva nové mosty. Štvanickou lávku mezi Holešovicemi a Karlínem a Dvorecký most mezi Smíchovem a Podolím. Od sametové revoluce se otevřely nové mosty jen dva, my přidáváme další tři. Zajistíme, aby Vltava byla svorníkem Prahy.

8. Chceme dostatek škol, školek i lékařů tam, kde bydlíte

Příchod silných ročníků i dětí z Ukrajiny bude pro kapacity škol a školek velkou výzvou. Zajistíme, aby všichni rodiče sehnali pro své děti místo v dobré škole a školce. Navýšíme kapacitu škol a podpoříme učitele, aby měli ke své práci potřebné podmínky. Spustíme také motivační programy pro lékaře, aby z Prahy neodcházel. Sehnat dobrého praktika, pediatra nebo zubaře už nebude o nervy.

9. Středočeská auta nesmí dusit Prahu

Navýšíme počet stání na záchytných parkovištích na okrajích Prahy a zajistíme rychlý přestup na veřejnou dopravu. P+R ale nejsou kompletní řešení. Zapojit se musí také Středočeský kraj a stát. Jsou potřeba parkoviště u středočeských vlakových nádraží. My připravíme propojení s Lítačkou, se kterou bude platit sleva na záchytném parkovišti. Každé středočeské auto, které zůstane doma, je pro Prahu výhra.

10. Do Průmyslového paláce a Pražské tržnice se vrátí život

Na Výstavišti se hned po požáru před čtrnácti (!) lety primátor Bém a po něm všichni ostatní dušovali, že Průmyslový palác opraví. Zůstalo u slibů. Až my jsme získali stavební povolení a teď opravu dokončíme. Proměnili jsme už celý zanedbaný areál Výstaviště v nádherné místo pro volný čas – postavili jsme griloviště, hřiště, nové restaurace... K tomu připravíme projekt jedinečného science parku ve spolupráci s Planetáriem Praha. Podobně proměňujeme zanedbaný areál Pražské tržnice v živé centrum, kde si dobře a levně nakoupíte a taky se pobavíte.

11. Praha je srdce českého národa, které musíme ochránit

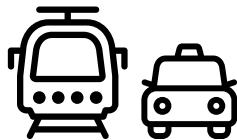
Chodíme po Praze každý den a řadě z nás toto nejkrásnější město na světě zevšednělo. To je ale chyba. Šlapeme po dlažbě, kterou naši předkové vytesali před stovkami let, a díváme se na domy z doby Karla IV. Tuto krásu musíme ochránit. Proto budeme dál bojovat proti bourání a zástavbě v historickém centru. Proti jeho plevelení obřimi předzahrádkami, pivními koly, nelegální reklamou nebo podvodnými směnárnami. Praha je nádherná a chceme na ni být hrdí.

...a dalších 218 zlepšení

VELKÝ PLÁN
PRO PRAHU



DOPRAVA



tým Adama Scheinherra





Když jsme v roce 2018 přišli na magistrát, nebyla rozjetá jediná velká dopravní stavba a na stole nebylo jediné stavební povolení. Teď Praha zažívá boom, jaký nepamatuje – stavíme metro D, tři nové tramvajové tratě a nové mosty, konečně máme rozumnou a hlavně realizovatelnou variantu Městského okruhu. Nedopustíme, aby se peníze na investice znovu rozkrádaly a mosty nám padaly na hlavu. Musíme stavět dál – poctivě, koncepčně a koordinovaně.

ADAM SCHEINHERR

Náš plán pro dopravu

Každý den se po Praze pohybuje 1,8 milionu lidí. Pražané vykonají průměrně tři až čtyři cesty denně – ráno jedou metrem do práce, odpoledne autem na nákup, pak pěšky vyzvedávají děti z kroužků a večer vyrazí třeba na projíždku na kole nebo na koncert, ze kterého se vracejí noční tramvají. Vzrůstající počet cest je zpráva nejen o aktivním životě Pražanů, ale také o stále kvalitnější dopravě, která pohyb umožňuje a motivuje k němu. Zodpovědné město chápe dopravu jako infrastrukturu, tedy podporu struktury města, kterou tvoří obytné prostředí, obyvatelé a pestrý život v něm.

Doprava je pohyb po městě. Všechny pohyby. Suverénně nejoblíbenější je veřejná doprava (46 %), kterou průměrně využívá dvakrát více Pražanů než jízdu autem. Skoro třetina cest každý den probíhá pěšky. Přestože je chůze nejpřirozenějším způsobem pohybu, v dopravní politice se na ni často zapomínalo. Autem také potřebujeme jezdit. O tom není pochyb a my silnice pro auta také rozvíjíme. Dřívější přístup okleštěný jen na automobilovou dopravu ale blokuje skutečně přínosná řešení pro Pražany.

Naší vizi je zahrnout a koordinovaně rozvíjet všechny typy dopravy. Reagovat na potřeby pěších, řidičů, cestujících MHD i cyklistů, kterých v Praze rok od roku rychle přibývá. Do řešení musíme zahrnout také výzvy, které Prahu čekají – počet obyvatel neustále roste a tento trend bude v hlavním městě pokračovat. Připravuje se totiž rozsáhlá výstavba na Smíchově, ve Vysočanech, na někdejších nákladových nádražích Žižkov nebo na Bohdalci-Slatinách. A jen v Letňanech vznikne kapacita pro jedno okresní město navíc.

Nová města ve městě nabídnou bydlení pro víc než čtvrt milionu lidí. Praha navíc roste i zvenčí – statisíce lidí sem dojíždějí za prací, a to nejčastěji ze Středočeského kraje. Právě odsud do metropole každý den dorazí přes 300 tisíc aut, což je ve srovnání s rokem 2000 bezmála dvojnásobek. Auta návštěvníků plní jak okrajová sídliště, tak i historické centrum.

Stát také chystá rychlodráhu a železnici z Kladna na letiště nebo vysokorychlostní trať, a proto počet dojíždějících ještě poroste. A právě doprava návštěvníků si zaslouží pořádné řešení. Návštěvníci města totiž mají úplně jiný způsob pohybu po městě než Pražané. Mimopražští nejčastěji volí auto (45 %), až na druhém místě veřejnou dopravu (36 %). Kapacity silnic jsou pak přetížené a naše město zahlcené.

Budoucnost našeho pohybu po Praze spočívá v dobrém mixu husté, kvalitní a ekologické sítě veřejné dopravy, v bezpečném a příjemném prostředí pro pěší i cyklisty a v dostatečné kapacitě automobilové dopravy především pro ty, kteří se bez auta dlouhodobě nebo nárazově zkrátka neobejdou. Proto je nutné hledat dlouhodobá řešení a nabídnout spojení hromadnou dopravou tam, kde je aktuálně rychlejší přepravit se autem. Tedy třeba po tzv. tangenciále, tedy kolem města. Plánovaná řešení musí kapacitně stačit budoucímu růstu města a pohybu lidí v něm. S těmito kroky je třeba začít včas, aby město jen marně neklopýtalo za potřebami současnosti.

Tramvaje, autobusy a trolejbusy

Postavíme nové tramvajové tratě

Do stavby nových tratí jsme se pořádně opřeli. Praha zažívá skutečný tramvajový boom, což už bylo opravdu potřeba. Poslední významná tramvajová trať se otevřela v roce 2003 na Barrandov. Přitom MHD využívá 70 % Pražanů a tramvaje patří k nejoblíbenějším dopravním prostředkům. Teď stavíme trať pro novou městskou čtvrť v okolí Slivence, mezi Pražského povstání a Pankrácí už nově tramvaje jezdí. Během letošního roku začneme stavět také trať z Divoké Šárky na Dědinu a z Modřan do Libuše. Rozjedeme přípravu dalších klíčových tratí, například do Suchdola, Čakovic nebo z Lihovaru na Pankrác, a dokončíme projektovou přípravu tratí Počernická, na Strahov a do Bohnic.

Ve spolupráci se Středočeským krajem budeme pokračovat v přípravách tratí do Zdib, kterou se nám podařilo v počátku změnit na nejrychlejší plánovanou tramvajovou trať v Praze s rychlostí až 80 km/h. Navážeme také na přípravu tratě přes Václavské náměstí



a kolem hlavního nádraží. Tady jsme při rekonstrukci křižovatky rovnou položili základ kolejí směrem do Opletalovy ulice, aby místo nebylo nutné rozkopat dvakrát. Nové spojení v centru uleví přetížené trati v Ječné a zajistí spolehlivost v případě nehod nebo oprav. Tramvajové tratě budeme projektovat tak, aby svému okolí přinesly nejen kvalitní dopravní službu, ale také díky nim prokukly ulice, kterými budou koleje procházet.

Pohodlné cestování je pro nás na prvním místě

Praha disponuje flotilou téměř 1000 tramvajových vozů, pro nové tramvajové tratě jich ale budeme potřebovat ještě víc. Proto chceme postupně nakoupit až 186 nových vozů. Poslední nové tramvaje se do Prahy objednávaly v roce 2005. Novou zakázku pečlivě připravujeme, už jsme v rámci tržních konzultací oslovili deset největších výrobců tramvajů na světě. Vedle extrémně náročných technických požadavků trváme také na vysoké kvalitě pro cestující – nové tramvaje proto budou komfortní, klimatizované a tiché, aby se v nich příjemně cestovalo.

Chceme tramvaje bez bariér

Vedle nákupu nových tramvají budeme pokračovat v rekonstrukcích starších vozů na nízkopodlažní. Díky tomu zajistíme plně bezbariérovou tramvajovou dopravu o víkendech, posílíme bezbariérové noční spoje a neskončíme, dokud nebudou tramvaje kompletně bezbariérové 24/7.

Zkultivujeme zastávky

Cesta veřejnou dopravou začíná už na zastávce. Všechny klíčové tramvajové a autobusové zastávky postupně osadíme digitálními odjezdovými panely, které budou hlásit aktuální polohu tramvají a časy příjezdů. Online sledování poloh tramvají, ale i autobusů jsme už spustili. Doplníme nové lavičky, koše a stojany na kola. Do roku 2025 chceme také mít kompletně všechny zastávky bezbariérové.

Rozšíříme tramvajové ostrůvky

Historicky Praha zdědila několik úzkých ostrůvků, kde nás z jedné strany těsně míjí tramvaj a z druhé auta. Nic příjemného a s neposednými dětmi nebo u výstupu s kočárkem ani nic bezpečného. Začali jsme u rozšíření ostrůvku na Malostranské, kde téměř rovnou do vozovky vystupovaly denně desítky tisíc lidí. Díky rozšíření vznikl prostor i pro lavičky třeba pro seniory čekající na svou tramvaj. Nové bezpečné rozšíření máme připraveno také na Staroměstské nebo Chotkových sadech a rozšíříme i další frekventované zastávky, například na Hlavním nádraží nebo Olšanském náměstí.



Zrychlíme cestování MHD

Nejvíce lidí po Praze jezdí MHD. S ní se do práce nebo do školy dostanou spolehlivě a rychle. Proto budeme rozvíjet chytré semaforey, aby tramvaje a autobusy měly na křižovatkách preferenci. Cestou k rychlejší MHD jsou také speciální jízdní pruhy po vzoru Strakonické, kterou jsme právě pro autobusy o jeden pruh rozšířili.

Staré autobusy nahradíme nízkoemisními

Již 100% všech městských autobusových linek obsluhují moderní nízkopodlažní autobusy. V budoucnu budeme autobusy postupně nahrazovat nízkoemisními či bezemisními, zachováme však různorodost pohonů kvůli zajištění provozu v případě mimořádných událostí.

Otestujeme vodíkový autobus

Na lince 170 na Barrandov otestujeme první vodíkový autobus v Praze. Detailně prověříme jeho jízdní vlastnosti v pražském provozu. S Dopravním podnikem hlavního města Prahy chceme zjistit, jak bude vodíkový pohon reagovat na různé vytížení a stoupání při cestě na Barrandov. Zvážíme také poměr přínosů tichého a bezemisního provozu a stále vysokou cenu za tuto technologii.

Pořídíme další elektrobusesy

Do Prahy jsme koupili první dvanáctimetrové elektrobusesy. Všechny 14 jich už je nasazených v provozu a jezdí pražskými ulicemi. Podařilo se nám na ně získat 85% dotaci z Evropské unie. V nákupu budeme pokračovat – během tří let chceme pořídit dalších sto elektrobusesů. Naším cílem je být ve využití nejmodernějších technologií vlajkovou lodí mezi dopravními podniky. Praha se stane městem, ve kterém nás budou vozit tiché a bezemisní autobusy, která nabídnou pohodlnou a plynulejší jízdu.

Vrátíme slávu trolejbusům

Po 70 letech jsme už v Praze začali stavět novou trolejbusovou linku z Palmovky do Miškovic a ještě letos začneme s elektrifikací spojení na letiště. Bude to rychlé řešení do doby, než stát konečně postaví dlouhou slibovanou rychlodráhu. Vybudovaná infrastruktura i trolejbusy navíc poslouží pro připravované prodloužení tramvajové tratě ze smyčky Dědinská do rozvojové oblasti starého letiště. Trolejbusy jsou skvělé ekologické řešení, pro které nemusíme na rozdíl od tramvají budovat složitou a drahou infrastrukturu. Troleje stačí vždy jen na kus trasy, kde se trolejbus dobije, zbytek obslouží baterie. Elektrifikovat proto plánujeme další trasy – v první fázi vytižené autobusové linky 124, 131, 136, 137, 139, 150, 176 a 191.



Zmodernizujeme terminál Smíchov

Dnes zanedbaná dopravní stavba se za pár let stane moderním dopravním hubem hodným 21. století. V minulosti se budovaly různé druhy nádraží na různých místech, autobusové na jednom, vlakové zase jinde. Na Smíchově najdou cestující na jednom terminálu dálkové, regionální i městské vlaky a autobusy, metro, tramvaje a také P + R parkoviště. Terminál Smíchov dovedeme ke stavebnímu povolení, a to včetně kompletního napojení na novou městskou čtvrť v koordinaci s rozvojem celé transformační plochy Smíchov. Zajistíme napojení na nový Dvorecký most a otevřeme možnost vzniku nové stanice na trase budoucího okružního metra.

Proměníme terminály na Černém Mostě a Zličíně

Každý den využije terminál Černý Most přes 50 tisíc lidí, kteří zde přestupují mezi metrem B a autobusovými linkami městské, příměstské i dálkové dopravy. Kousek od terminálu jsme už otevřeli nové P + R parkoviště pro 880 aut. Černý Most patří k nejméně využívaným dopravním uzlům v Praze, ale stav pomyslně východní vstupní brány do Prahy tomu vůbec neodpovídá. Proto budeme pokračovat v revitalizaci celého terminálu podle studie Institutu plánování a rozvoje.

Zkultivujeme také západní vstupní bránu do Prahy – autobusový terminál Zličín. Opravíme tu povrchy, doplníme lavičky nebo koše a postaráme se o příjemnější prostředí při čekání na autobus. V širším okolí pak připravujeme nebo koordinujeme i další změny – projektuje se prodloužení metra B do areálu stávajícího depa Zličín, kde vznikne v těsné blízkosti Pražského okruhu a dálnice D5 také parkovací dům. Se soukromým vlastníkem obchodního centra jednáme o umístění dalšího kapacitního parkovacího domu v dostupnosti stanice metra Zličín.

Díky lanovce usnadníme cestování do Bohnic

Dlouho se řešilo, jak co nejrychleji propojit Bohnice, Troju a Podbabu. Připravujeme tam tramvajovou trať, pro ni ale budeme muset nejdříve postavit nový most přes Vltavu a také prorazit skoro kilometr skálou do Bohnic. Tak technicky náročné řešení potvrzujeme, my však lidem z Prahy 6 a 8 chceme zkrátit cestování co nejdříve. Proto máme připravené inovativní řešení – lanovkou přes Troju zkrátíme cestu mezi oběma břehy na 7 minut. Tato lanovka rozhodně nebude jen žádnou hračkou na ozdobu. Dokáže odvézt stejné množství lidí jako jedna tramvajová linka v intervalu čtyř minut. Pojede na bohnické straně ze zastávky Na Pazderce, kam do roku 2030 protáhneme tramvaj od metra Kobylisy, přes Troju a Zoo Praha až do zastávky Nádraží Podbaba, kde teď končí tramvaje z Dejvic a je zde i železniční zastávka. Již jsme vypsali veřejnou zakázku na projektanta stavby a organizátora mezinárodní architektonické soutěže na podobu tří stanic a pilířů. V roce 2025 chceme začít stavět.

Postaráme se o přestupy bez bloudění

Spustíme nový orientační systém, který bude jednoduchý, přehledný, uživatelsky příjemný a plný online informací. Je to přesný opak dnešního stavu, kdy se navigace zasekla v době svého vzniku. Nový orientační systém bude samozřejmě také součástí chystaných velkých dopravních staveb – metra D, lanovky z Podbabu do Bohnic nebo terminálu Smíchov.

Metro

Stavíme metro D a chceme v tom pokračovat

Začali jsme stavět metro D, které se ještě nedávno zdálo v nedohlednu. Už máme vyhloubeny první stovky metrů budoucích tunelů trasy z Pankráce do Písnice a se stavebním povolením v kapse

jedeme dál. Výstavbu jsme osvobodili od žalob, dosáhli dohody s vlastníky pozemků, na Pankráci připravili náhradní tramvajové spojení a na čtyřech místech jsme vyhloubili v rámci geologického průzkumu 30 metrů hluboké šachty. Ty se původně měly zasypat, ale přeplánovali jsme projekt tak, aby se využily pro samotné tunely a stanice a stavba se zrychlila. Díky geologickému průzkumu také předejdeme překvapením, jaké kdysi Pražanům připravili naši předchůdci při ražení (a propadech) Blanky. Nové stanice metra dostanou díky výtvarným soutěžím kvalitnější podobu než ty poslední na lince A. Nebudou taky končit nesmyslně v poli jako metro C v Letňanech. Za pár let se metrem D všichni svezeme.



Rozšíříme počet bezbariérových stanic metra

Pražské metro je skvělé a musí být ještě lepší. Je páteří pražské dopravy. Proto je v centru naší pozornosti. Zlepšili jsme úklid a údržbu a zřídili jsme funkci architektky metra. Pokračujeme v celkových rekonstrukcích nejstarších stanic. Hlavní je pro nás zachovat vysokou kvalitu cestování a mít pražské metro kompletně bezbariérové. Nové výtahy vznikly na Opatově a Karlově náměstí, právě teď se hloubí na stanici Jiřího z Poděbrad, která se stane 47. bezbariérovou stanicí metra. U stanic Českomoravská, Flora, Kačerov a Želivského jsou bezbariérová zpřístupnění součástí jejich rekonstrukcí, nyní už běží projektová příprava. Rozběhli jsme také přípravné práce pro bezbariérové zpřístupnění stanic metra Křížkova, Malostranská, Hradčanská a Náměstí Republiky, v plánu máme rovněž výtah ve stanici Jinonice. To všechno dotáhneme a zahájíme práce na bezbariérovosti dalších stanic.



Nad eskalátory přidáme informační tabule

Pilotně jsme na Hradčanské a dalších stanicích otestovali tabule s časy odjezdů nad eskalátory a také tabule s informacemi o navazujících autobusech, tramvajích a vlacích. Zpětná vazba od cestujících je skvělá, proto je nyní rozšíříme na všechny klíčové stanice metra.

Zkrátíme intervaly mezi jízdami

S plnou automatizací počítáme u nové linky metra D, nejmodernější technologie chceme využít také na lince C. Díky tomu zkrátíme intervaly mezi vlaky z dnešních 115 sekund až na 80. To znamená zvýšení kapacity o 30%. Zkrácení intervalů se bude hodit mimo jiné po velkých koncertech nebo zápasech, kdy jezdí metro naranvané. Metro D navíc bude jezdit bez strojvůdce stejně jako metra v Paříži, Barceloně nebo Budapešti. K tomu jsme museli prosadit změnu zákona. Aby byl systém bezpečný, mezi soupravou a nástupišťem budou automatické dveře.

Dáme prostor talentovaným architektům

V metru trávíme spoustu času. Stanice proto musí lidem nabídnout funkčnost, ale také dobrý pocit z tohoto veřejného prostoru. Nedopustíme, aby se opakovala ostuda se sterilními stanicemi prodloužení Áčka, kde navíc chyběly eskalátory nebo odtok při dešti. Všechny nové stanice proto vzejdou z architektonické soutěže. Vypsali jsme už soutěž na 62. stanici metra Depo Zličín, která bude napojena na nové P + R parkoviště. Další na řadě je architektonická soutěž na stanici metra D Náměstí Bratří Synků, se kterou chceme zároveň řešit celé náměstí. Pokračujeme i v obnově stávajících stanic a zahrneme i ty stanice, které potřebují důkladnější rekonstrukci – třeba Florenc nebo Jiřího z Poděbrad.

Posuneme vizi okružního metra O – Óčka

Praha extrémně rychle roste. Už teď má podobně obyvatel jako Mnichov a v budoucích letech se k nám nastěhuje dalších skoro 300 tisíc lidí. Dopravně není na tento nárůst Praha absolutně připravená. Město na to jednoduše není postaveno. A nepomůže ani ono mytické dobudování okruhů, protože ty k sobě přitahují další dopravu. Navíc aut bude v Praze tou dobou ještě o statisíce víc než dnešní téměř milion. Jestli má být Praha pro nás a naše děti a vnoučata dobrým místem k životu – s bezpečnými ulicemi, parky a čistým vzduchem –, potřebuje víc než okruhy. Potřebuje novou tepnu pro MHD a ta se vejde jedině pod zem.

Proto jsme přišli s plánem prověřit vznik nové linky O: páté, okružní trasy pražského metra. Metro O by mělo v první fázi propojit místa nového developmentu a místa, mezi nimiž lidé dojíždějí do práce. Jde o úsek Dejvice – Smíchov – Pankrác – Slatiny – Žižkov – Vysočany. Logické je finální uzavření kruhu z Čakovic přes Ďáblice a Bohnice zpět do Dejvic. Metro O má současně protnout tři již fungující linky i rozestavěnou čtvrtou.

Expertní skupina, kterou jsme pro Óčko vytvořili, nyní zadá multiborovou studii proveditelnosti včetně nezávislé oponentury na celý záměr. Studie zodpoví technické, ekonomické a společenské otázky v kontextu celého města, navrhne neefektivnější trasování a podmínky pro návaznou projektovou přípravu v letech 2026 až 2030. Od samého počátku bude tato stavba připravována s maximálním důrazem na urbanistickou a architektonickou kvalitu, na stanice budou provedeny architektonické soutěže.

Metro O:

- Protne současné linky metra a obslouží oblasti největšího plánovaného developmentu jako nákladové nádraží Žižkov nebo Letňany. Na všech těchto místech vzniknou byty pro víc než čtvrt milionu dalších obyvatel města a my pro ně potřebujeme hromadnou dopravu.
- Spojí místa, mezi kterými lidé dojíždějí do práce – rezidenční oblasti s byznys centry. Dejvice – Smíchov – Pankrác – Slatiny – Žižkov – Vysočany. Ze Smíchova na Pankrác by cesta okružním metrem trvala 9 minut, z Řep na Budějovickou půl hodiny, z Dejvic na Brumlovku 18 minut.
- Zachytí dopravu z vnějšku. Spolu s příměstskými vlaky a P + R parkovišti umožní nechat auta ve Středočeském kraji. Každé středočeské auto, které zůstane zaparkované „doma“, je pro Pražany výhra. Už dnes středočeská auta zahlcují příjezdové trasy, naše sídliště i centrum.
- Naváže na plánovanou vysokorychlostní trať, která zásadně promění volbu místa bydlení a dojíždění za prací. Reaguje na nové spojení do Kladna a na letiště. Propojí plánované nové tramvajové tratě.
- Celkově rovnoměrněji rozloží zátěž, a to nejen v dopravních špičkách. Prostě se nebudeme tolik mačkat v dnešních přeplněných uzlech. Podle zpracovaného modelu by už dnes bez chystaného developmentu metrem O jezdilo v jižní části minimálně 150 tisíc lidí denně. To je několik desítek milionů ročně.
- Okružní metro zkrátka doplní spojení MHD tam, kde vzniknou nové čtvrti nebo kde je dnes rychlejší a pohodlnější jet autem. Pražská MHD skvěle funguje pro cestování z okrajů do centra a zpět. Pohyb mezi sousedními městskými částmi je ale komplikovaný a pomalý.

Železnice

Vlaky musí být součástí pražské dopravy

Železniční doprava v Praze ušla velký kus cesty. Už nyní železnice ukazuje, že dokáže být nejrychlejším dopravním prostředkem i při cestách městem. Za posledních deset let se počet cestujících ve vlacích zdvojnásobil na zhruba 170 000 denně jen uvnitř Prahy.

Aktivně jsme se zapojili se Správou železnic do přípravy a realizace nových nástupišť či zastávek. Praha tak státní organizaci podporuje nejen odborně, ale také finančně. Díky tomu vznikly nové zastávky Eden a Zahradní Město a do realizace už letos na podzim půjde Rajska Zahrada. V přípravě jsou pak hned další čtyři zastávky – Jiráskova čtvrť, Jahodnice, Hostavice a Depo Hostivař – a další jsou v plánu třeba v Braníku v blízkosti křížení Vrbovy ulice a Ve Studeném.

Železnice uvnitř města dosahuje průměrné rychlosti okolo 49,3 km/h, a to z ní dělá nejrychlejší druh MHD. Stejně jako další moderní evropské metropole budeme železnici podporovat, nabídneme kratší intervaly, pohodlnější vlaky a nové zastávky.

Pořídíme moderní vlakové soupravy

Podobně jako v případě tramvají a autobusů budou i cestující železnicí v příštích letech jezdit novými soupravami. Komfortní vlaky jsme objednali pro linky S4, S5, S6 a S7. Nyní chceme do Prahy dostat i další generaci dvoupodlažních jednotek, které doplní a časem nahradí populární City Elefanty Českých drah. Máme dopravce pro budoucí městskou linku S61 z Vršovic přes Zahradní Město do Běchovic i pro tu existující S49 z Roztok přes Podbabu, Holešovice, Libeň až do Hostivaře. Můžeme se těšit na sedm nových vlaků, které budou jezdit po Praze. Kvalita cestování na železnici se do tří let s Pražskou integrovanou dopravou výrazně zlepší.

Chceme zrychlení tam, kde dnes MHD prohrává

Nové železniční městské linky zkvalitní cestování na trasách, kde dnes MHD časem jízdy prohrává. Jde především o oblast podél Jižní spojky a v budoucnu modernizované trati Radotín–Krč a Malešice–Libeň. Podél nové železniční linky S61 dokončíme i připravované železniční stanice Jahodnice, Jiráskova čtvrť a Depo Hostivař. A neskončíme jen u linky S61. Připravíme také linku S71 z Běchovic přes Kačerov do Radotína a prověříme další prodloužení městské linky S49 z Hostivaře.

Zefektivníme logistiku na nákladní železnici

Železnice je efektivním dopravním prostředkem pro přepravu těžkých nákladů. Jeden vlak odveze to samé jako 30 kamionů. Proto chceme po železnici přesouvat zboží všude, kde je to možné.

Se Správou železnic budeme hledat cesty, jak podmínky pro nákladní železniční dopravu zlepšit – ať už jde o průjezdnost, nebo o překladiště.

Oživíme Negrelliho viadukt

Pro 45 oblouků z celkem 74 počítáme s novým využitím. Připravíme mix nekomerčních a komerčních možností, aby si na sebe toto místo dokázalo vydělat a stalo se živou součástí města. Pod viaduktem by mohla vzniknout pobočka knihovny, klub pro seniory, nové bistro nebo třeba zajímavý startup. O tři oblouky už projevil zájem Hudební divadlo Karlín, které by v nich rádo vytvořilo svou letní scénu. Ošklivé sklady a zákoutí budou minulostí. Počítáme rovněž se vznikem náměstí a parku přímo u viaduktu a začneme řešit celkovou situaci v okolí stanice Florenc.



Pod Prahou vybudujeme vlakové tunely

Moderní metropole musí železniční příměstskou dopravu rozvíjet, co to dá. Proto se Správou železnic společně posouváme projekt metra S, který je jedním z klíčů k vyřešení kritické dopravní situace na hranicích města. V roce 2023 bude dokončena studie proveditelnosti železničního uzlu Praha, kterou zadává právě Správa železnic. Pak bude jasné, kudy nejlépe vést železniční tunely pod centrem města. Tunely mimo jiné spojí pražská nádraží v širším centru. Tento projekt budeme podporovat a budeme na něm spolupracovat s kolegy ze Správy železnic.

Posuneme se sátem realizaci rychlodráhy na letiště

Dlouho slibovaná rychlodráha na letiště je investicí státu a s Pražany ji vyhlížíme už opravdu nedočkavě. Podle vyjádření Správy železnic by mohla výstavba konečně začít ještě letos. My budeme dál plnit všechny návazné úkoly: začneme vybírat dopravce a soupravy, připravovat citlivý úsek mezi Dejvicemi a Veleslavínem a na Dlouhé Míli navýšíme kapacitu P + R parkoviště na 2100 míst. Než stát železnici postaví, přišli jsme také s rychlou první pomocí – trolejbusem, jehož troleje po otevření rychlodráhy využijeme pro prodloužení tramvaje ze smyčky Dědinská.

Pěšky městem

Zainvestujeme do příjemnější chůze

Více než třetina veškeré dopravy v Praze se děje pěšky. Přesto byla péče o chodníky nebo přechody dlouho popelkou. Změnili jsme to a do úprav pro bezpečnější a příjemnější chůzi investujeme ročně čtyřikrát víc než dřív. Otevřeli jsme nové přechody u Muzea, na Jiřího z Poděbrad, Karlově náměstí nebo na Florenci, kde museli chodci nesmyslně zalézat do podchodů. Máme zmapovanou další místa po celé Praze, která potřebují proměnu, a zajistíme ji.



Zajistíme bezbariérovost všech přechodů

Obrubník chodníku znamená pro spoustu Pražanů jen krok navíc, pro lidi na vozíku, seniory nebo rodiče s kočárkem je ale nepřijemnou a někdy nezdolatelnou překážkou. Nájezdy jsme už zajistili na desítkách přechodů a bezbariérovost dotáhneme na všech přechodech v Praze.

Vybudujeme další výtahy a nájezdy

Dotační program bezbariérovosti pro městské části fungoval v Praze léta, čerpalo se z něj ale minimálně. Navýšili jsme prostředky na dvojnásobek a program aktivně nabízíme městským částem. Díky programu vznikají nové výtahy a nájezdy na úřadech nebo poliklinikách. Zasadíme se, aby město i městské části věnovaly bezbariérovosti stále větší pozornost.

Zbavíme Prahu chodníků smrti

Systematicky pracujeme na úpravách míst, která byla skutečnými pastmi na chodce. Proslulý „chodníček smrti“ z Muzea k hlavnímu nádraží jsme rozšířili a napojili ho na nové přechody. Stejně tak jsme rozšířili na dva metry chodník, odřezali jsme zbytečné zábradlí a upravili přechody v ulici Na Slupi na Albertově. Přestavujeme i nebezpečné křižovatky, kde musí chodci přecházet přes dva jízdní pruhy a stává se tu nejvíce nehod, a řešíme parkování před přechody, kde se chodci a řidiči vzájemně nevidí. Pěšky Prahou chodíme všichni a postaráme se o to, aby byla chůze bezpečná a příjemná.

Přineseme úlevu okolí Plzeňské ulice

Město v řešení dopravy zaspalo tak, že některé lokality dnes trpí permanentním hlukem, znečištěným ovzduším a bariérou v podobě téměř nepřetržitého proudu aut. Zanedbané ulice vytvářejí také půdu pro drobnou kriminalitu a z městské ulice se stává místo, ze kterého chcete být rychle pryč. Příkladem jsou ulice Plzeňská a Vrchlického nebo Radlická. Prosadíme dopravní opatření dle studie Revitalizace Motolského údolí od atelieru A69 a využijeme ji jako inspiraci pro budoucnost Radlické. V případě Radlické ulice pak také navážeme na studie úprav Radlické radiály a prodloužení tramvajové trati.

Vytvoříme bezpečné město pro školáky

Spustili jsme pilotní projekt „Školní ulice“, který si chválí rodiče i městské části. Po krátkých 30 minut před začátkem vyučování do ulice před školou nesmí vjíždět žádná motorová vozidla, děti a rodiče současně dostávají plán doporučených tras, který mapuje možnosti MHD, kola nebo pěší dopravy a také možnosti parkování pro případy, kdy to bez auta nejde. Budeme i nadále vytvářet bezpečné prostředí, díky kterému se děti dostanou do školy pěšky nebo na kole bez toho, aniž by o ně měli rodiče strach a museli je vozit každé ráno autem.

Cyklistická doprava

Vybudujeme nové cyklostezky a vylepšíme ty stávající

Za poslední dva roky se počet cyklistů v Praze zdvojnásobil. Podpoříme městskou i rekreační cyklistiku, jako je to běžné ve všech moderních metropolích. U nových investic včetně těch od soukromých investorů myslíme na to, udělat tam, kde to dává smysl, cyklistům cestu městem jednodušší a bezpečnější. Budeme pokračovat v budování nových samostatných stezek oddělených od automobilové dopravy, po kterých se ráno dostanete do práce a odpoledne poslouží pro rekreační cyklisty a bruslaře. Postaráme se také o opravu a rozšíření současných páteřních stezek A1, A2 a A22.

Připojíme k MHD další sdílená kola zdarma

Nabídlí jsme Pražanům možnost využít sdílená kola zdarma v rámci předplatného Lítačky a jen za první tři měsíce pilotního provozu se díky tomu uskutečnilo 72 tisíc jízd. Pražané dali jasně najevo, že o novou službu stojí, a my proto rádi podpoříme trvalý provoz zápujček na Lítačku. Rozšíříme službu i na sdílená elektrokola, která budou s Lítačkou se slevou. Na kole usnadníme Pražanům „první a poslední kilometr“ jejich cesty městem a ještě více ztraktivníme dlouhodobé kupony MHD. Kromě toho budeme pokračovat v přidávání cyklostanů ke stanicím metra a tramvajovým přestupním uzlům. Kombinování jednotlivých druhů dopravy je základem efektivního pohybu po městě.

Rozšíříme cyklodepa pro doručování zásilek

Elektrická cargokola jsou i efektivním způsobem, jak po městě přepravovat zboží ke koncovým zákazníkům. Zkušenosti ze zahraničí dokazují, že až třetinu zásilek lze v centrech měst dopravit na cargokolech, což ulehčuje nejen přetíženému centru. V prvním cyklodepu u Florence, které jsme připravili a otevřeli, operují největší logističtí hráči na trhu a díky jeho úspěšnému fungování jsme otevřeli druhé na Smíchově. Rozhýbali jsme sněhovou kouli efektivní logistiky v Praze. Budeme hledat cesty, jak v dalších městských částech širšího centra vybudovat cyklodepa, aby postupně vznikl maximálně efektivní a vzájemně provázaný systém.



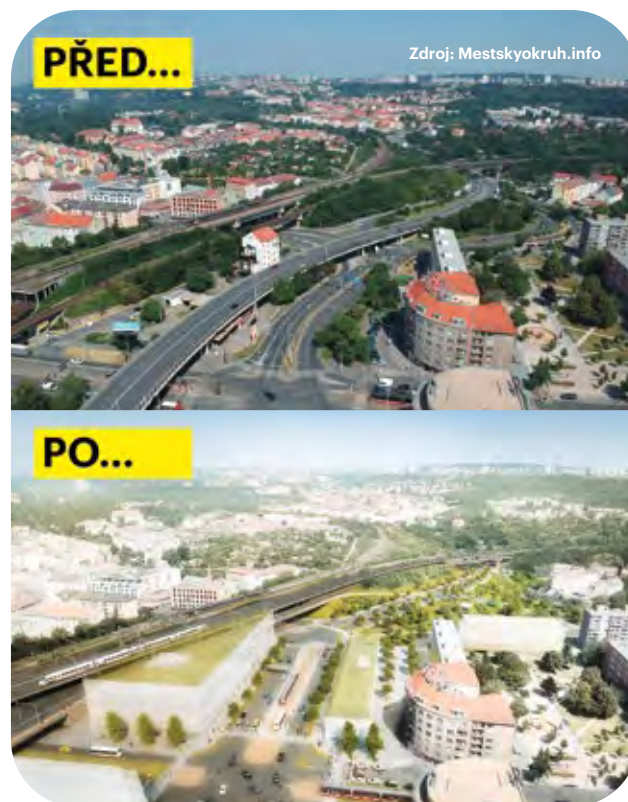
Cyklostezkou propojíme Prahu s Kladnem

Prahu a největší středočeské město Kladno propojí nová cyklostezka. Povede poblíž chystané železniční trati s odbočkou na letiště a využije nepotřebné úseky ze stávajících kolejí. Díky tomu vznikne další krásná trasa pro sport i procházky. V týmu se Správou železnic, Kladnem a dalšími městy na trase pracujeme na tom, aby se cyklostezka mohla otevřít do pěti let.

Automobilová doprava

Dotáhneme k realizaci Městský okruh

Otevřením předražené a nedotažené Blanky se město vyčerpalo a do nástupu naší koalice neexistovala rozumná a prosaditelná varianta dokončení Městského okruhu. Připravili jsme ji, klíčové části jsme namísto hlučných „dálnic“ a násilného rozdělování čtvrtí od sebe navrhli citlivě zahlbout a odvést od zástavby a nejceněších míst u řeky, která zůstanou pro procházky pěšky nebo na kole. Projektujeme novou funkční variantu a paralelně již proběhl detailní geotechnický průzkum v budoucí trase okruhu. V dalším volebním období dokončíme projednání dokumentace pro územní rozhodnutí a projekt připravíme pro stavební povolení ruku v ruce s rozvojem nových čtvrtí v okolí s městskými byty. Usilujeme o to, aby byla tranzitní doprava vedena do Blanky a na nadřazenou komunikační síť, jako je Pražský okruh, a nezatěžovala rezidenční historické ulice.



Se státem dostavíme Pražský okruh

Vnější Pražský okruh je investicí státu a Pražanům ho slibovalo už mnoho ministrů dopravy. Namísto funkčního okruhu však máme stále jen torzo a chybí jak část 511 na východě, tak především celá severní část, která přetne Vltavu a okruh finálně vytvoří prstenec kolem Prahy. Snažíme se najít nejcitlivější řešení pro dotčené městské části. Za Prahu jsme státu maximálně nápomocni. Připravili jsme a s Ředitelstvím silnic a dálnic uzavřeli memorandum, aby státní organizace mohla vykupovat pozemky už před územním rozhodnutím. Paralelně pracujeme u stavby 511 na vykupování pozemků pro ochranné zelené pásy – širší, než stanovuje zákon. Vykoupeno nyní máme přes polovinu potřebných pozemků a dotáhneme jednání s ostatními majiteli tak, aby ze strany hlavního města bylo vše připraveno. Stejně tak pomůžeme státu dotáhnout část 520 Březiněves–Satalice do dokumentace pro stavební povolení.

Zvýšíme kapacitu Průmyslového polookruhu a zahloubíme ho

Ještě před dostavbou Městského okruhu zásadně zkapacitníme dnešní úzké hrdlo páteřní automobilové sítě města. Pořádně odlehčíme Hloubětínu, kudy vedou zásadní komunikace v ulicích Průmyslová a Kbelská. Denně přes 9 kilometrů dlouhý Průmyslový polookruh plní funkci chybějících okruhů projede až 85 tisíc aut. Náš projekt Průmyslového polookruhu pomůže autům i místním.



Zdroj: JK Architekti

Ulice částečně zahloubíme, vysadíme nové stromořadí a upravíme křižovatky. Díky novému tunelu Hloubětín získají silnice vyšší kapacitu a výrazně dopravně ulehčíme celé východní části města. Dotáhneme cestu ke stavebnímu povolení a kompletní povolovací proces tak, aby v roce 2028 bylo hotovo.

Odlehčíme městu od tranzitních kamionů

Aglomerační okruh odlehčí od tranzitních kamionů, které nebudou muset zaježdět do Prahy a na vnější Pražský okruh. Zároveň stávající vedení trasy aglomeračního okruhu umožní lepší koordinaci se stavbou 511 Pražského okruhu, protože nezasahuje do připravované podoby křižovatky v Kolovratech, a tak nekomplikuje přípravu tolik důležitého dálničního úseku okolo Prahy. Na území HMP jsme dotáhli tento projekt „třetího okruhu“ ke změně územního plánu a k dokumentaci pro územní rozhodnutí. Pražskou část vyprojektujeme po stavební povolení a začneme stavět, jakmile bude připraven také Středočeský kraj.

Autá musí zůstat ve Středočeském kraji

Po dlouholeté vládě ODS následované jedním volebním obdobím ANO zůstalo v Praze pouhých 3 433 stání na P + R parkovištích. Nedostatečné kapacity jsme začali okamžitě navyšovat a hlavně připravovat nové projekty. Otevřeli jsme 1400 nových míst včetně P + R parkoviště Černý Most a začali jsme stavbu parkovacího domu u stanice metra Nové Butovice. Zahájíme stavbu P + R Opatov pro 450 aut a už máme hotovou dokumentaci pro stavební povolení na P + R Depo Zličín a Depo Hostivař pro dalších 1100 aut. Zapojit se ale musí daleko více Středočeský kraj a stát. Budeme spolupracovat na menších P + R parkovištích v okolí vlakových nádraží a konečných tramvajů formou ploch s lehkou patrovou nástavbou. Chceme také zajistit, aby v ročním kuponu na MHD bylo zahrnuté předplatné stání v P + R.



Dotáhneme projekt Radlické radiály

Projekt jsme přebrali ve stavu, kdy územní rozhodnutí napadlo okolo 150 účastníků řízení. Není divu, projekt byl ke svému okolí mimořádně necitlivý. Plán Radlické radiály jsme přetvořili, aby odpovídal modernímu městu – zmizely velké mimoúrovňové křižovatky,

maximum částí jsme dostali pod zem a umožnili jsme díky tomu stavbu bytů na městských pozemcích v okolí. Díky všem těmto změnám nebude Radlická radiála kráterem rozdělejícím město, ale moderní městskou komunikací. Budeme také hledat řešení, aby radiála nezpůsobila kolaps dopravy u Barrandovského mostu. Pro Radlickou radiálu máme připravenou studii s variantami, které teď projednáme s městskými částmi a dalšími subjekty, a projekt do- táhneme k pravomocnému územnímu rozhodnutí.

Budeme řešit parkování systémově

Na tisíc obyvatel připadá dnes v Praze 870 aut. Jen ze Středočeského kraje každý den do Prahy zajede na 300 tisíc řidičů. S problémem parkování se potýkají všechna evropská města a sli- bovat snadné řešení je nesmysl. Pracujeme proto na systematické a komplexní parkovací vizi. Navyšujeme kapacity P + R záchytných parkovišť, ale budeme především jednat se Středočeským krajem, kde musí zůstat maximum aut. Připravíme propojení s Lítačkou, se kterou bude platit sleva na záchytném parkovišti. V případě zón placeného stání nadále necháme úpravu a rozšiřování zón na měst- ských částech, které nejlépe znají místní podmínky. Systém dáme také zásobování; inspirovat se můžeme třeba v Barceloně. Chceme také zajistit možnost volných hodin pro řemeslníky a návštěvy.

Nová technologie nám pomůže s kontrolou parkování i stavu silnic

Vysoutěžili jsme nového dodavatele, který bude díky umělé inteli- genci komplexně monitorovat nejen parkování, ale také stav silnic. Hybridní vozy českého startupu Iterait pomohou zajistit rychlou opravu výtluk a poskytnou aktuální data, která umožní lépe pláno- vat opravy.

Chceme ulevit ulici V Holešovičkách

Zasadíme se o dlouhodobý plán zahroubení ulice V Holešovičkách. Z detailního prověření několika variant víme, že je zahroubení technicky proveditelné až jako jedna z posledních etap výstav- by Městského okruhu, proto paralelně pracujeme na sérii menších opatření, která uleví rychleji.

Na silnici položíme nový tichý asfalt a do ulice nainstalujeme imi- sní měřicí stanici, která bude monitorovat kvalitu ovzduší a hluk. Vysadíme až 130 nových stromů a 90 keřů. Stromořadím povedou nově vydlážděné široké chodníky s dostatkem prostoru i pro cyklisty. Během rekonstrukce také postavíme trakční vedení pro dobíjecí trolejbusy, kterými nahradíme hlučné diesellové autobusy a ještě

tím o něco snížíme hluk a emise. Prověříme rovněž možnosti ob- novení tramvajové trati. Do konce roku 2024 chceme mít tato dílčí opatření hotová.

Nebudeme tolerovat vymontované filtry

Aut s vymontovanými nebo poškozenými filtry jezdí po hlavním městě okolo 5%, jejich řidiči jsou ale zodpovědní za téměř polovi- nu emisí z automobilové dopravy. Ve spolupráci s dopravní policií jsme proto zavedli namátkové kontroly a paralelně připravujeme systémový nástroj pro detekci aut bez funkčního filtru pevných částic. Experti z Českých Radiokomunikací spolu s Fakultou strojní ČVUT a dalšími odbornými partnery na naše zadání vyvíjejí inova- tivní řešení založené na digitalizaci a využití umělé inteligence.

Na Strakonické nahradíme přechod podchodem

Toto místo se zbytečným zpomalováním na padesátku znají všichni řidiči. Přes Strakonickou kousek od vjezdu na dálnici D4 nahradí- me klasický přechod pro chodce novým podchodem. Pomůžeme tím plynulosti dopravy a pro místní přestane být přecházení Strakonické adrenalinový sport. Vše jsme připravili a ještě letos za- čneme stavět. Stejně tak vznikne tentokrát lávka namísto přechodu také na dálnici D7.

Investice, koordinace a plánování dopravy

Velké investice budeme chystat paralelně a včas

Když jsme v roce 2018 přišli na magistrát, nebyla rozjeta jediná velká dopravní stavba a na stole nebylo jediné stavební povolení. Metro D bylo zablokováno žalobami a neexistovala prosaditel- ná varianta Městského okruhu. Praha v oblasti investic přešlapo- vala na místě – od otevření předražené Blanky se tu skutečně nic nepostavilo. Během čtyř let jsme to změnili a Praha konečně začíná investovat.

Po deseti letech se staví tři nové tramvajové tratě, pro metro D jsme získali stavební povolení a jsou vyhloubené první stovky me- trů budoucích tunelů. Staví se Štvanická lávka, nová Trojská byla postavena za méně než rok, ještě letos začneme stavět Dvorecký most. Městský okruh má hotový geotechnický průzkum a hlavně je konečně na světě prosaditelná varianta okruhu, která je citlivě zahroubena a odvedena od zástavby a nejcennějších míst u řeky. Jako první pomoc do dostavby okruhů chystáme zahroubení

Průmyslového polookruhu a spolupracujeme na Aglomeračním okruhu.

Praha měla dlouhodobě problém ne s financováním staveb, ale spíše s jejich přípravou. Investice pro hladkou dopravu budoucnosti proto budeme chystat paralelně a už nyní, aby se našim nástupcům nestalo to, co nám – že ztratí další roky přípravou a Praze znovu ujede vlak.

Zainvestujeme do oprav silnic

Díky náročným stavebním sezónám jsme dostali pražské silnice z nejhoršího. Jen s Technickou správou komunikací jsme v roce 2021 proinvestovali v opravách 2,6 miliardy korun. Kompletně jsme opravili radiály, povrch Hlávkova mostu, Proseckou, Argentinskou nebo Koněvovu. Zahájili jsme opravu Libeňského a Barrandovského mostu. Opravovat nepřestaneme, protože na pražské infrastruktuře jsme zdědili obří dluh okolo 30 miliard korun. Pečlivě naplánujeme a zrealizujeme opravy Plzeňské, Vrchlického, Turkovy, Českobrodské a dalších tahů v souvislých úsecích se skloubením akcí všech investorů tak, aby se jedna ulice nikdy nemusela rozkopat vícekrát. Díky lepší koordinaci a přípravě také snížíme délku uzavírek, jako se nám to podařilo například u generální opravy Argentinské.

Zapojíme technologie do koordinace oprav

Jako první pomoc jsme v Praze vytvořili tým koordinátora oprav, metropoli ale koordinace s tužkou a papírem rozhodně nemůže stačit. Souběžně proto připravujeme systémové řešení za využití špičkových technologií. Jedna ulice se má zkrátka rozkopat jen jednou – opravy povrchů, plynu, vody nebo kanalizace musí probíhat paralelně. Polohu veškerých inženýrských sítí pod konkrétní vozovkou zaznamenáváme na jednom místě – v softwarovém nástroji, který umožňuje koordinaci všech sítí. Město se nyní musí naučit plánovat úplně jinak, než bylo zvyklé.

Zatím jsme na začátku, ale první výsledky přinesla třeba Argentinská, kde jsme během pouhých 42 dní stihli opravu silnice v koordinaci s opravou tramvajové tratě, a to včetně přeložky vysokého napětí, opravy kanalizace, vodovodu a plynovodu a bezbariérových přechodů a ještě jsme vše připravili pro následnou stavbu Štvanické lávky, abychom předešli další uzavírce.

Vysoutěžili jsme také mobilní systém liniového řízení dopravy, který umožní usměrňovat dopravu během náročných uzavírek a proměňovat směřování aut dle denní doby a aktuální vytiženosti

v různých směrech. Ke sledování stavu vozovek budeme nově využívat speciální monitorovací auto, které nám ulehčí identifikaci poruch ve vozovkách a kategorizaci oprav dle potřeby.

Dostavíme Multifunkční operační středisko Malovanka

Projekt Multifunkčního operačního střediska Malovanka měl podobný osud jako rozestavěná radnice na Palmovce a zdědili jsme ho se spoustou problémů. Rozestavěná stavba, kde se proinvestovalo sto milionů korun, byla od roku 2016 u ledu. Celý projekt jsme aktualizovali, aby odpovídal po technologické stránce standardům a potřebám města 21. století, vybrali jsme zhotovitele a zahájili stavbu.



Zdroj: Satra

Otevření Multifunkčního operačního střediska Malovanka je pro nás úkolem s nejvyšší prioritou. Vznikne zde klíčové centrum pro řízení pražské automobilové dopravy a nastavení preferencí tramvajů a autobusů. Do nového operačního střediska napojíme také už připravené technologie pro sledování provozu a pružné usměrňování kolon. Dokončujeme obnovu světelných křižovatek tak, aby všechny měly senzory či kamery sledující provoz. Po otevření Malovanky je spojíme do jednoho celku, aby vytvářely například zelenou vlnu. Současně by v multifunkčním operačním středisku mohlo být také umístěno záložní centrum krizového štábu jako místa, kde se v případě nutnosti mohou sejít a operativně řídit své nasazení složky nejen IZS, ale i městské policie, Dopravního podniku, Dopravní policie ČR a TSK Praha a dalších.

U veřejných zakázek zohledníme nejen cenu, ale i kvalitu

U veřejných zakázek na novou výstavbu a rekonstrukce infrastruktury jsme nastavili zcela nová hodnotící kritéria. Zatímco dříve Prahu zajímala prakticky jen cena, my jsme mezi kritéria přidali také délku zhotovení a délku záruční doby. Dáváme tím jasný signál, že modernímu městu nezáleží jen na ceně, ale i na rychlosti stavby a výsledné kvalitě. Platí to pro nové stavby i opravy. Nově jsme také definovali třídy pražských komunikací. To nám významně pomůže plánovat tak, abychom na frekventovaných silnicích využívali ty nejkvalitnější materiály, které maximálně prodlouží životnost, zatímco na méně frekventovaných ulicích dosáhneme stejné životnosti méně tvrdým asfaltem. Kde to hygienické a další předpisy umožňují, tam opravujeme doslova od rána do večera, víkendy nevyjímaje. Budeme v tom pokračovat a díky těmto změnám se Praha dočká daleko kvalitnější a rychlejší výstavby.

Rozvineme city logistiku na řece

Budeme nadále rozvíjet pražské přívozy, které jsou u Pražanů velmi oblíbené. Prověříme také vznik vodní linky podél Vltavy propojující nádraží Podbaba, Troju, nádraží Holešovice a Karlín. Řeku využijeme i pro přepravu stavebních materiálů a rubaniny či odpadu ze staveb podél ní. Tím urychlíme logistiku a odlehčíme silnicím, zároveň budeme dbát na šetrnost lodí k ovzduší. Využití lodní dopravy pro přepravu materiálů se nám podařilo prosadit například u rekonstrukce Barrandovského mostu nebo stavby Štvanické lávky.

Mosty

Ohlídáme technický stav mostů

Pád Trojské lávky máme v paměti všichni. Zařekli jsme se, že nic takového už Pražané zažít nesmí. Díky tomu je dnes v Praze přesně nula uzavřených mostů v havarijním stavu. Navýšili jsme prostředky na údržbu, posílili tým mostařů, vyjednali 6 miliard korun na rekonstrukce mostů a důsledně je naplánovali. V detailních diagnostikách, které umožní maximální efektivitu oprav, budeme pokračovat. Běžná oprava Libeňského a Barrandovského mostu, na který téměř čtyřicet let nikdo nenašel odvahu sáhnout. Předlázdili jsme také jako první pomoc bez nutnosti zdlouhavého povolování povrch Hlávčova mostu a po opravě Libeňského a Barrandovského mostu ho opravíme kompletně. Diagnostiky máme hotové také pro Mánesův most, kde potřebuje opravu tramvajová trať.

Postavíme nové mosty přes Vltavu

Za třicet let od sametové revoluce se v Praze postavily jen dva nové mosty a město zaspalo v propojování rychle se rozvíjejících čtvrtí. Nová spojení jsou potřeba a Praha bude mít brzy tři nové mosty. Pod jeden rok jsme stlačili stavbu nové Trojské lávky, která už stojí, a na jaře 2023 otevřeme také Štvanickou lávku mezi Holešovicemi a Karlínem se vstupem na Štvanici, kterou proměníme v nový park. Ještě letos začneme stavět i Dvorecký most mezi Podolím a Smíchovem, kde jsme v rámci koordinace prací už připravili napojení u vytižené zastávky Lihovar. Vyhlásíme také architektonickou soutěž na Rohanský most pro tramvaje, auta a cyklisty a začneme ho projektovat.



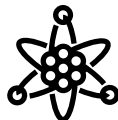
Zdroj: ATELIER 6 a TUBES

Zasadíme se o záchranu železničního mostu na Výtoni

Železniční most na Výtoni je ikonickou stavbou navždy zapsanou do historie mostařství a železnice a především do pražského panoramatu. Za hlavní město se nám podařilo rekonstruovat obě vykonzoloované lávky. Je vidět, že původní nýtařské řemeslo stále existuje a je jen o vůli s tím něco dělat. Most je dokonalé technické dílo s výjimečně elegantní konstrukcí. Přesně proto bojujeme za jeho záchranu.

Most je v dlouhodobě špatném stavu a stát se kloní k jeho zbourání a vybudování nového mostu s vyšší kapacitou. Té ale můžeme dosáhnout i přistavěním třetí koleje dle architektonické soutěže. Třetí kolej navíc umožní provoz během citlivé rekonstrukce. Inspirovali jsme se třeba u projektantů rekonstrukce Mauternerova mostu přes Dunaj nedaleko Kremsu, který je součástí světového dědictví UNESCO. Prosazujeme také vznik nové železniční zastávky na Výtoni.

ŠKOLSTVÍ,
VĚDA,
SPORT



tým Mariany Čapkové



Přeji si, aby každé dítě vědělo, že na něm záleží. Naší vizí jsou školy, školky a kroužky, které nejen poskytují formální vzdělání, ale učí děti také radosti, přátelství a sebedůvěře. Protože přesně to jsou důležité dovednosti pro život a nejlepší prevence mnoha trápení – zvláště nyní, kdy je na děti vyvíjen obrovský tlak. Větší klid potřebují také rodiče. Chceme, aby bez obav sehnali pro své dítě školu, kam bude chodit rádo a kde učí lidi, kteří mají prostor se rozvíjet a dělají svou práci s láskou.

MARIANA ČAPKOVÁ

Náš plán pro školství, vědu a sport

Praha je městem škol a vzdělání. Koncentrují se v ní vzdělávací instituce všeho druhu – od těch veřejných přes komunitní až po soukromé. Od jeslí přes širokou škálu středoškolských oborů až po vysoké školy. Praha je zkrátka laboratoří nových myšlenek, talentů a inovací, zkumavkou experimentálních přístupů ke vzdělávání i centrem klasické vzdělanosti.

Přesto se pražské školství potýká s řadou problémů. Kvalita jednotlivých vzdělávacích zařízení hodně kolísá, a to i v rámci rozdílů mezi prvním a druhým stupněm základních škol. Enormní zájem o víceletá gymnázia ukazuje, že základní školy stále nedovedou konkurovat víceletým gymnaziálním programům. A nejedná se pouze o schopnost vyučovat talentované děti, ale také o požadavky na bezpečné, podporující a inspirativní prostředí.

Škola není jen o vědomostech. Je místem komplexního rozvoje dětí a dospívajících. Musí zohledňovat rozvoj jejich talentů, ale také pečovat o jejich fyzické a duševní zdraví. Měla by být prvním zachytivým bodem pro děti ve složité situaci a partnerem pro jejich rodiče. Význam školy se naplno ukázal v době pandemie. Z krizové situace jasně vyplynulo, že rozdíly mezi školami a nestejný přístup dětí ke kvalitnímu vzdělání vedou k prohlubování rozdílů ve společnosti.

Škola je zkrátka výtahem do lepší budoucnosti, a to pro všechny děti bez výjimky. Proto se zaměříme na několik jasných priorit: dostupnou a kvalitní předškolní péči, zlepšení kvality druhých stupňů základních škol, vytvoření bezpečné atmosféry na odborných středních školách a navýšení gymnaziálních kapacit. Posílíme roli školy jako centra psychosociální podpory pro děti i dospívající a díky miliardové investici do platů učitelů zvýšíme motivaci těch nejlepších z nich k tomu, aby zůstali ve školství.

Smysluplný rozvoj a pevné opěrné body pro mladé lidi je samozřejmě potřeba zajistit i mimo školní lavice. Podpoříme mimoškolní vzdělávací aktivity a podpůrné služby pro děti a mládež. Zaměříme se na sport a na podporu zdravé samostatnosti

děti a dospívajících, která je klíčem k prevenci rizikového chování. Opravíme veřejná sportoviště a prostor pro pohyb vneseme i na nevyužívaná místa ve městě. Každý bez ohledu na věk tak dosáhne na spontánní sportovní vyžití, které bude zadarmo a pár kroků pěšky od domova.

Mnoho nejen mladých lidí dnes tráví ve městě veškerý svůj čas. A samotné město na ně má obrovský vliv. Proto využijeme toho, že Praha je místem, kde se koncentrují věda a inovace. Propojíme je s fungováním města tak, aby dobré nápady studentů a odborníků byly realizovány městskými firmami a nekončily odložené v šuplíku. Proměna města musí být živoucím procesem, který se přizpůsobuje všem generacím.



Kvalitní vzdělávání od školky po střední školu

Vybudujeme síť zařízení pro děti od 2 let

Rozvineme formální i neformální předškolní zařízení pro děti od 2 let věku. Podpoříme dětské skupiny, mateřské kluby nebo vzájemnou výpomoc rodičů. Naším cílem je síť různých typů zařízení, která umožní vybrat zařízení pro dítě na míru a pomohou rodičům skloubit pracovní povinnosti s péčí o děti. Podpoříme rozvoj dětí, ale také rodiče, kteří nesmí zůstat v péči o malé děti osamoceni.

Zlepšíme prostředí ve školách

Všechny základní a střední školy musí být bezpečným místem, kde se mohou mladí lidé inspirovat a rozvíjet. Platí to pro všechny typy škol včetně učilišť. Podpoříme sociální terénní programy přímo ve školách. Podpoříme vznik pracovišť školních psychologů a psychosociálního poradenství přímo ve školách a zajistíme ředitelům škol jasné postupy včetně multidisciplinárního krizového týmu pro případ nečekaných a náročných situací. Umožníme školám zajistit efektivní programy prevence závislosti a duševního zdraví a podpoříme programy směřující ke zkvalitnění školního a třídního klimatu.

Zavedeme i elektronické zápisy

Rodiče žáků škol a školek nebudou muset díky elektronickému zápisu vyplňovat papírové formuláře. Papírové formuláře však stále zůstanou pro ty rodiče, kteří nemají přístup k internetu nebo jim více vyhovuje papírové podání. Město tak bude mít lepší přehled o skutečném počtu zájemců a o tom, kolik je potřeba zajistit dalších míst. Rodičům bude moci předem poskytnout přesnější informace, jakou šanci mají dostat se na danou školu. Povedlo se nám to už v Praze 7, nyní tuto možnost chceme rozšířit v celé Praze.

Zasadíme se o pestrost a kvalitu středoškolských oborů

Na některých oborech hrozí, že je brzy nebude mít kdo učit. Mistři odcházejí a nových lidí, kteří by chtěli vyučovat, je málo. Vytvoříme takové podmínky pro mistry a odborné vyučující, aby byli motivováni učit nové generace. Díky miliardě korun pro učitele navýšíme platy mistrům tak, aby byli motivováni předávat své zkušenosti dál a neodcházeli do soukromých firem. Zároveň školám nabídneme programy zacílené na zlepšení školního klimatu, jež usnadní práci s mladými lidmi, kteří mají speciální vzdělávací a další potřeby (školní psycholog, sociální práce ve školách, podpora týmové spolupráce, podpora učitelů vyučujících žáky-cizince atd.).



Navýšíme kapacitu čtyřletých gymnázií

V několika školách jsme už podpořili vznik nových gymnaziálních tříd, kapacity ale stále nestačí. Budeme usilovat o další navýšení kapacit tak, aby mělo možnost studia na gymnáziu každé dítě, které o to bude mít zájem. Zahájíme také projekt stavby nového gymnázia s kapacitou nejméně 270 žáků.

Podpoříme vyučující na druhých stupních

Podpoříme učitele a ředitele tak, aby se při výuce na druhém stupni mohli zaměřit na kvalitu výuky, a ne na zbytečnou byrokracii. Chceme, aby veřejné školství mělo kvalitu rovnocennou soukromým školám. Mezi samozřejmost moderního školství patří dostupný multidisciplinární krizový tým pro případ nečekaných a náročných situací, školní psycholog, odborná pracoviště přímo ve škole, supervize pro učitele či možnost dalšího osobního růstu. Vítejme iniciativy, které se věnují oslovování nových pedagogů z řad odborníků a nadšenců z jednotlivých oborů. Nabídneme školám programy zaměřené na duševní zdraví žáků i učitelů, na zdravé a bezpečné školní klima, předcházení a léčbu šikany, vzdělávání talentovaných dětí i dětí sociálně znevýhodněných. Poskytneme pedagogům a ředitelům nástroje pro řešení nečekaných situací a nových pedagogických výzev. To se ukázalo jako klíčové jak v době pandemie, tak při dopadech války na Ukrajině.

Investujeme do kvalitní výuky cizích jazyků

Nabídneme školám dotaci na zaplacení rodilých mluvčích. Bez dobré znalosti cizích jazyků děti v budoucnu neobstojí. Nemůžeme se spoléhat, že se děti a mladí lidé naučí angličtinu

sami sledováním seriálů na internetu. Je smutnou vizitkou školství, se tomu tak často děje. Peníze investované do kvalitní výuky cizích jazyků jsou prokazatelně vynaloženy na dovednost, která bude pro každé dítě nezbytně nutná pro praktický a profesní život.

Bezpečné prostředí pro všechny děti

Zasadíme se o kvalitní vzdělání pro skutečně všechny děti

Vzdělání je výtah k lepší budoucnosti. Pomůžeme studentům z chudších pražských rodin studovat na středních a vysokých školách a plně se zapojit i do částí výuky, které jsou finančně náročnější. Zavedeme program finanční podpory dětí na středních a vysokých školách a program osobního mentoringu studentů. Založíme fondy solidarity pro ty, kteří by na studium jinak nemohli ani pomyslet.

Budeme pečovat o duševní zdraví dětí

Dopady pandemie na duševní zdraví dětí a mladých lidí jsou obrovské. Avšak už předtím byl patrný nárůst psychických problémů dětí a mládeže. Děti a dospívající nesmí zůstat v nejtěžších obdobích svého života osamoceni a bez pomoci. Školy jsou přirozeným místem, kde je možné problémy dětí zachytit a napojit rodinu na řešení. Národní ústav duševního zdraví a další instituce pilotně ověřily programy pro rozvoj duševního zdraví ve školách. Nabídneme možnost jejich začlenění do výuky pražským školám. Samozřejmostí pak je školní psycholog a dostupný multidisciplinární tým pro řešení krizových situací přímo v prostředí školy.

Prostřednictvím škol pomůžeme rodinám ze složitých situací

Pandemie ukázala psychosociální a komunitní význam škol v životě dětí a jejich rodičů. Škola je centrem života mnoha dětí i dospělých. Podpoříme školy, aby se staly místy, kde mohou děti najít pomoc při řešení složitých situací. Každá škola bude mít dostupný multidisciplinární krizový tým pro případ nečekaných a náročných situací, dále školního psychologa a odborné pracoviště přímo ve škole. Zasadíme se o to, aby každá škola v Praze měla možnost realizovat programy na podporu psychického zdraví dětí přímo v rámci výuky nebo zajistit sociální práci s žáky přímo ve škole.



Školy jsou centry, kde lze podchytit první projevy psychických potíží mladých lidí, kterých neustále přibývá. Ať je to sebepoškozování, závislost na internetu, deprese, úzkosti a bohužel i sebevražedné myšlenky. Školy mají v tomto směru nenahraditelnou roli a my je podpoříme, aby byly dětem, dospívajícím i jejich rodičům skutečnou oporou.

Podpoříme dobrou adaptaci ukrajinských dětí a jejich přístup ke vzdělání

Ukrajinským dětem chceme umožnit přístup ke vzdělání i nalezení nových kamarádů, stejně jako jejich maminkám chceme umožnit pracovat a zajistit svým dětem základní životní potřeby. Při školách a školkách městských částí jsme proto rychle rozjeli celodenní adaptační skupiny pro děti mateřinkového i školního věku, které zatím kvůli přeplněným kapacitám nebyly přijaty do škol.

Podporujeme, aby byl dětem vždy k ruce ukrajinský pedagog a také asistenti, kteří se domluví ukrajinsky i česky (obvykle také rusky). Součástí aktivit adaptační skupiny je i intenzivní výuka češtiny a také dostupná psychologická pomoc, abychom na maximum usnadnili postupné přijímání dětí do škol a integraci do tříd. Adaptační skupiny budeme pružně využívat v případech pokračování konfliktu a dalších vln nově příchozích, stejně jako budeme podporovat další aktivity zaměřené na dobrou adaptaci – například skupiny pro předškolní děti v domovech dětí a mládeže a v základních uměleckých školách nebo projekty neziskových organizací.

Propojíme školy s okolní komunitou

Podpoříme rozvoj škol a jejich propojení s okolní komunitou tak, aby každá škola mohla být hrdým srdcem svojí čtvrti. Podpoříme školní projekty zaměřené na poznání lokality a jejich obyvatel a podpoříme akce, na nichž se budou setkávat všechny generace. Budeme motivovat školy, aby nabídly své prostory aktivitám pro širší veřejnost, jako jsou zájmové kroužky pro seniory či vzdělávací akademie pro obyvatele dané čtvrti.

Vzděláváním ředitelů zlepšíme atmosféru ve školách

Zavedeme programy vzdělávání ředitelů a ředitelky jako profesionálních manažerů, kteří vytváří, řídí a motivují tým učitelů. Díky lepším schopnostem vedení pak budou cítit ředitelé oporu v pedagogickém sboru, a snáze tak zabrání vyhrocení problémů a konfliktů. Podpoříme také školy v metodách zlepšování školního klimatu.

Podpora učitelům a celým školám

Zajistíme více peněz pro dobré učitele

Navýšíme platy učitelům o miliardu korun. Už v tomto volebním období jsme výrazně podpořili platy učitelů a rozhodně v tom budeme pokračovat. Chceme totiž, aby ve školách učili ti nejlepší. Kreativní, empatičtí a vzdělaní lidé, pro které je výuka výzvou a životním posláním. Pedagogická profese musí obstát v konkurenci dalších pracovních nabídek, kterých je v Praze dost. Navýšení platů a snížení zbytečné administrativy jsou jedny z nástrojů, jak toho dosáhnout.

Odlehčíme školám od administrativy

Pomůžeme školám s administrativou projektů a co nejvíce zjednodušíme nezbytné procesy tak, aby učitelé mohli učit, a ne vysedávat nad hromadami papírů. Revidujeme požadované administrativní úkony na všech stupních škol a navrhujeme opatření na míru každému typu školy.

Finančně podpoříme školy u navyšování kapacit

Nejen množství přicházejících ukrajinských dětí nutně klade nároky na výrazné navýšení školských kapacit. Pružným finančním příspěvkem podpoříme školy a školky, které pomohou zajistit vzdělání dětem z Ukrajiny a dalším dětem, a především najdeme a otevřeme nové prostory pro výuku. Využijeme možností „lex Ukrajina“, který usnadňuje navyšování kapacit škol, umožňuje dočasně přizpůsobit vzdělávací obsah úspěšné adaptaci nebo zjednodušuje možnost zaměstnat ukrajinsky mluvící pedagogy.

Podpoříme ve školách inovativní přístupy k výuce

Podpoříme aktivní a kreativní školy v jejich přístupu k výuce. Propojíme školy, které takové programy mají, s těmi, které se chtějí inspirovat. Zavedeme mentoringový program mezi různými školními programy. Zjednodušíme administraci grantů a projektů magistrátu i městských částí, které mohou školy využít. Školám, které budou mít zájem o úpravu vlastních vzdělávacích plánů, poskytneme podporu, finance a odborné konzultace. Tím podpoříme iniciativní učitele a ředitele, zlepšíme výuku dětí a dosáhneme toho, aby je škola bavila. Ke kvalitnímu vzdělávání podle posledních trendů tak budou mít přístup i děti, jejichž rodiny si nemožou dovolit platit školné v drahých soukromých školách. Skvělým příkladem je program Alt na Gymnáziu nNa Zatlance. Pro své výsledky a kreativní

přístup je vyhledávaným studijním oborem. Díky propojení a mentoringu jeho tvůrců s dalšími školami se myšlenky a kvalita programu Alt daří šířit i do dalších středních škol zřizované hl. m. Prahou.



Podpoříme neformální vzdělávání ve školách

Jsme přesvědčeni, že každé dítě má právo na kvalitní trávení volného času a rozvoj svých talentů. Jsme také přesvědčeni, že každé dítě je na něco talentované. Podpoříme školy, aby se staly centry i neformálního vzdělávání, aby dokázaly rozpoznat talent u všech dětí, i těch ze znevýhodněného prostředí.

Vyhradíme prostředky na vzdělávání učitelů

Poslední roky ukázaly, že je zcela klíčové mít jasně stanovené postupy pro řešení nečekaných a krizových situací ve školství. Mezi ně patří i systém financování vzdělávacích programů pro učitele a ředitele škol, které budou reagovat na aktuální témata a problémy ve školství. V době pandemie to bylo vzdělávání v oblasti distanční výuky a následně téma výrazně se zhoršujícího psychického zdraví žáků. V době dopadů války na Ukrajině pak vzdělávání dětí cizinců, ale také práce s traumatizovaným dítětem ve třídě a s jeho rodinou. Je nutné, aby škola věděla, na koho se obrátit, a jejím pedagogům se dostalo rychlého a kvalitního proškolení v tom, co je nejvíce potřeba.

Poskytneme učitelům magistrátní byty

Zvýšíme motivaci šikovných a kreativních pedagogů, aby zůstali ve školství, a motivujeme pedagogy nabídkou zvýhodněného nájemného v magistrátních bytech. Učitelé musí být mezi takto určenými profesemi na prvních místech.

Sport a kroužky pro děti i dospělé

Opravíme a otevřeme nová sportoviště

V Praze je spousta nevyužitých sportovišť a hřišť. To je zapotřebí změnit. Otevřeme školní venkovní sportoviště zdarma pro veřejnost, a to v odpoledních hodinách, o víkendech a o prázdninách. Samozřejmě k tomu zajistíme hlídání a správu objektů. Nezapomeneme ani na objekty organizací jako Sokol, Orel nebo Slavoj, které potřebují opravy a vylepšení. Novými možnostmi pro sportování oživíme celé město a zlepšíme podmínky pro sportování pro děti, rodiny i seniory. V tomto volebním období se nám takto řadu hřišť již podařilo podpořit.



Proměníme městská zákoutí ve sportoviště

Sportování ve městě nejsou jen kryté haly a upravená školní hřiště. Součástí městského prostoru jsou odjakživa zákoutí, která díky tvůrčímu využití mladými lidmi nacházejí nové uplatnění jako místa pro pouliční sport. Je to zejména street basket, skateparky, místa pro jezdce na koloběžkách a workoutová sportoviště. V Praze 7 se nám takto podařilo přetvořit nevyužívané podchody na Vltavské na skatepark a prostor pro street basket. Workoutová místa jsou pak jednou z nezdравějších variant, jak posilovat ve městě, a ještě zadarmo. Není divu, že byla nejen v době pandemie plně vytížená. Podpoříme tedy finančně městské části, ale také iniciativy mladých lidí k zakládání takových míst. Často stačí jen drobné úpravy a život ve městě dostává nové možnosti, jak tu trávit volný čas.



Nabídneme dětem a mladým smysluplné trávení volného času

Podpoříme programy účinné protidrogové prevence a dáme dětem příležitost sportovat ve školní družině. Zavedeme vouchery na sportovní kroužky pro mládež ve věku 10 až 21 let, zacílíme podporu na rizikové skupiny dětí a dospívajících. Podpoříme síť nízkoprahových klubů, kde mohou děti a mladí lidé bezpečně a smysluplně trávit volný čas. Mohou si do nich ale také zajít pro podporu a odbornou pomoc, když se ocitnou v problémech. Je lepší mladé lidi učit, že každá situace má řešení a nemusí na ni být sami, než je nechat bez podpory.

Rozšíříme nabídku kroužků přímo ve škole

Pandemie ukázala, jak důležité je propojit školy s dalšími organizacemi. A to jak s odborníky, například psychology, tak s volnočasovými organizacemi. Není vždy v organizačních silách školy poskytovat ještě v odpoledním čase svým žákům smysluplné kroužky. V tomto ale mohou pomoci organizace, které naopak mají co nabídnout, ale často nemají prostory. Nabídka volnočasových aktivit přímo ve škole je navíc skvělým nástrojem, jak smysluplně trávení volného času a rozvoj talentů nabídnout i těm dětem, které by si je jinak nemohli finančně dovolit nebo by jejich rodina nemohla zajistit doprovod dítěte na kroužek. Nabídneme školám finance na koordinaci volnočasových aktivit přímo ve školách s jinými organizacemi.



Věda a inovace

Podpoříme inovace

V tomto volebním období Praha nastartovala řadu inovačních institucí a projektů. Zajistíme, aby podpora startupům a vědeckým inovacím byla smysluplná a skutečně užitečná pro město. Tuto koordináční roli, která propojí univerzity, badatele i inovační podnikatele s potřebami města, musí zaujmout magistrát.

Budeme rozvíjet spolupráci s vysokými školami

Využijeme potenciál Prahy jako města mozků: propojíme nápady studentů a odborníků s možnostmi tyto nápady realizovat. Jedním z konkrétních projektů, jehož stabilní fungování se nám podařilo v tomto volebním období prosadit, je skvěle fungující Kampus Hyberská, v jehož rámci poskytujeme prostor pro svobodné bádání a dialog mezi odborníky a veřejností. Chceme však víc propojit mladé badatele s městskými firmami a úřadem tak, aby nápady na zlepšení města nezůstávaly ležet v šuplíku mezi absolventskými pracemi, ale dostaly reálný život.

Zpropagujeme odborné dění ve městě

V Praze každý rok proběhne řada odborných konferencí, kulatých stolů a veletrhů. Hlavní město je různými způsoby podporuje, například jim uděluje záštitu. Bohužel se ale o jejich přínosu často veřejnost nic nedozví a často ani další odborníci nevědí, že se odborná platforma bude konat. Na stránkách hlavního města zavedeme rubriku, kde budeme informovat o tom, co se chystá. Chceme tak poskytnout komplexní přehled všem, kteří chtějí z odborného dění v našem městě čerpat: studentům vysokých škol, kteří hledají témata svých diplomových prací; studentům středních škol, kteří se rozhodují o svém budoucím povolání; učitelům, které zajímá obor, který vyučují, ale nemají čas sledovat, kdy probíhá jaká konference; rodičům na rodičovské dovolené, kteří nechtějí ztratit kontakt se svým oborem; seniorům, kteří už se třeba nerealizují profesně, ale zajímají je novinky z oblasti vědy a poznání.

ZDRAVOTNICTVÍ
A POMOC
POTŘEBNÝM



tým Mileny Johnové



Mým přáním je, aby se každý Pražan cítil jako přínosný a oceňovaný obyvatel města. Abychom na nikoho nezapomínali, ani na ty nejzranitelnější. Lidi s postižením, ohrožené děti, seniory. Bohužel tu dlouho platilo – buď se o sebe postarejte sami, nebo vám nabízíme jít do ústavu. Dobrá varianta chyběla, jen dva extrémní póly. Přitom tu dobrou chce téměř každý, kdo si položí otázku, jak by chtěl žít nebo jak by mělo vypadat bydlení a péče o jeho blízké. Tím dobrým řešením je zůstat co nejdéle doma s dostatkem profesionální podpory. Přesně tak Prahu měníme.

MILENA JOHNOVÁ

Náš plán pro zdravotnictví a pomoc potřebným

O Praze se říká, že je bohatá a má dobrou síť sociálních a zdravotních služeb. Je pravda, že státem přímo řízené velké fakultní nemocnice obsluhují skrze specializovaná pracoviště Pražany a k tomu polovinu obyvatel naší země. A ano – od devadesátých let v hlavním městě vzniká řada inovativních sociálních služeb. Jenže tyto vlaštovky neznamenají, že je kvalitní síť služeb dostupná pro každého Pražana, který je potřebuje.

V mnoha ohledech však na tom byli obyvatelé hlavního města dlouhodobě hůř než lidé v jiných krajích. V rámci celé republiky bylo nevídané třeba to, aby 75 % pobytových služeb pro lidi se zdravotním postižením bylo zřizováno mimo území kraje. Některé druhy služeb v Praze historicky chyběly úplně – například za pobytovou odlehčovací službou pro děti s kombinovaným postižením musely donedávna pražské rodiny jezdit až do Mladé Boleslavi.

Pozorujeme, že místní služby pro Pražany představují problém, který jsme po desítkách let začali řešit až my. Lidé, kteří péči potřebují, se za ní často museli odstěhovat, místo aby ji měli dostupnou v odpovídající míře a šíři ve svém okolí. Pražské čtvrti jsou často srovnatelně velké jako okresní města. Ta ale v porovnání s Prahou bývají paradoxně lépe vybavena pečovatelskými domy, stacionáři nebo týmy sociálních pracovníků a pečovatelek.

V sociální oblasti se naše město potýkalo s obrovským systémovým dluhem, který se táhne od dob komunismu a který ignorovaly všechny předešlé radnice. Město každý rok posílalo miliardu korun na zastaralé sociální služby v bývalých Sudetech, zatímco chyběly prostředky na kvalitní a dostupné služby v Praze. Podobně Praha zapomínala také na další ohrožené skupiny, zejména chudší domácnosti s dětmi, kde se nedostatek příležitostí v dynamickém a na úspěch orientovaném městě projevilo nejvíce.

Dluhy Praha zdědila také v bydlení a dalších formách vyloučení, které se na problémy s bydlením často

nabalují a promítají se do vzdělávání, duševního i fyzického zdraví nebo velikosti toho, čemu se říká sociální kapitál – tedy jakýsi polštář sociálních vazeb, který my ostatní používáme jako zdroj pomoci a podpory. Lidé, kteří žijí bez možností a příležitostí, ochuzují nejen sebe, ale i své okolí. A když je takových životů hodně pohromadě, dostáváme město ochuzené o budoucnost.

Město, které tu je pro všechny, začíná za dveřmi našich domácností a staví na potenciálu sousedské komunity. Ta se vzájemně doplňuje se sítí pomáhajících služeb a společně s rodinou vytváří synergii podpory a péče pro ty, kdo to nejvíce potřebují – pro děti, dospělé se znevýhodněním i ty nejstarší z nás. Hlavní pozornost si zaslouží prevence, která umožňuje předcházet krizovým situacím v domácnostech, aby rodiny mohly současně pečovat, žít, pracovat a rozvíjet se.

Skutečně sociálně pečující město rizika zmírňuje a předchází jim. Pomáhá včas, bez jakýchkoliv bariér a všem svým obyvatelům, kteří to potřebují. Nesoudí, nestigmatizuje a nemoralizuje. Stojí na partnerství, empatii a lidskosti, nabízí škálu a variabilitu řešení a dává lidem možnost informované a odpovědné volby. Město se silným sociálním citěním zvládá efektivně kombinovat různé zdroje a neformální pomoc s profesionální péčí. Těm, kteří chtějí a umějí péči koordinovat, to umožňuje, a těm, kteří nemohou péči nabídnout nebo ji naopak neumí přijímat, ji neodpírá, ale zkouší ji nabízet jinak a lépe.

Prahu čekají v následujících letech velké sociální výzvy. Stejně jako dalším prudce se rozvíjejícím evropským metropolím jí hrozí, že se stane místem jen pro bohaté a úspěšné. Město se musí připravit také na velké demografické změny a stárnutí svých obyvatel. Zvláštní péči pak musíme věnovat lidem odsouvaným na okraj společnosti. A konečně obrovskou výzvou, která má skutečný potenciál změnit celou společnost a kvalitu života v ní, je přetnutí generační chudoby a vytvoření prostředí, které dá každému dítěti šanci dosáhnout vzdělání a sociálních kompetencí bez ohledu na to, odkud pochází.

Rodiny pečující o své blízké

Odlehčíme rodinám dětí s postižením

Rodiny dětí s postižením byly na péči v Praze dlouho úplně samy. Začali jsme proto budovat síť odlehčovacích služeb a hned první dny fungování těchto služeb ukázaly, jak obrovskou a potřebnou úlevu rodinám přináší. Například odlehčovací byt u Grébovky jsme naplánovali v režimu 24/7, což pro některé rodiče znamená vůbec první klidnou noc po mnoha letech buzení na polohování nebo odsávání jejich dětí.



Máme jasný plán, jak dluh vůči rodinám a dětem dohnat díky novým službám po celé Praze. Otevřeme dalších pět odlehčovacích služeb pro děti s postižením a podpoříme služby organizací a městských částí. Naším cílem je, aby rodiny dětí s postižením ve všech částech Prahy mohly využít odlehčení doma nebo v zařízení, odpočinout si od náročné péče nebo si vyřídít, co potřebují. S vědomím, že je o jejich děti dobře postaráno.

Sociální služby přizpůsobíme potřebám klientů

Klienti jsou ti, kteří své potřeby znají nejlépe. Proto pilotně zavedeme klientské rady, aby klienti sociálních služeb a jejich rodiny měli možnost podílet se na správě služby, stejně jako mají třeba rodiče žáků možnost ovlivňovat chod škol účástí ve školských radách. Naším cílem je zlepšit spolupráci mezi poskytovatelem a uživateli, kteří budou moci pomáhat s rozvojem, nastavením a provozními záležitostmi poskytované sociální služby. Podpoříme také dostatečné kapacity sociálních a zdravotních služeb pro Pražany a také pro nově přichozí lidi z Ukrajiny, jejichž odborností (zdravotníci, sociální pracovníci, asistenti) současně využijeme a nabídneme jim pracovní uplatnění.

Podpoříme rodinné pečující

Pečovat o svého blízkého je nesmírně náročné a vyčerpávající. Chceme být v této těžké roli rodinám maximální oporou. Zavedeme Centra podpory rodinných pečujících tak, aby byla postupně dostupná v každé městské části. Naším cílem je, aby Pražané, kteří se starají o svého partnera nebo rodiče, měli dostupnou radu, praktický nácvik, pomoc sociálního pracovníka, konzultaci zdravotní sestry nebo terapeutickou podporu a náročnou péči tak lépe zvládali.

Připravíme pohotovostní lůžka pro krizové situace

Spustíme systém pohotovostních lůžek pro případy, kdy pečující rodič musí do nemocnice nebo nemůže zajistit péči z důvodu jiného urgentního důvodu. Naším cílem je, aby byla systémovým a předvídatelným způsobem zajištěna péče při výpadku hlavního pečujícího, což velmi tíží rodiny, které se dlouhodobě starají o své blízké. Zajistíme, aby každá pobytová služba v hlavním městě měla vytvořenou pohotovostní kapacitu a existoval systém, jak dostat neprodleně potřebnou péči za člověkem do domácnosti nebo člověka za péči do zařízení.

Pomoc starším Pražanům

Vyhradíme dvě miliardy na služby pro seniory

Chceme, aby všichni Pražané věděli, že i ve stáří s nimi jejich domovské město počítá. Na stárnutí populace jsme připraveni komplexním plánem s investicí dvou miliard korun do služeb pro seniory. Sem patří rozvoj lůžkových kapacit stejně jako pečovatelských



služeb. Jednu miliardu korun investujeme do výstavby nových seniorských zařízení podle moderních standardů, druhá miliarda korun zajistí dostupnost terénních a ambulantních služeb.

První položky z plánu už úspěšně odškrtnáme, zajistili jsme přípravu 300 nových lůžek v menších zařízeních po celém městě a otevřeli jsme 36 nových úvazků v pečovatelských službách a stejný počet odlehčovacích lůžek. Naši podporu mají také volnočasové aktivity pro seniory a prostor pro setkávání se. Otevřeli jsme třeba velké centrum v domě Na Bělidle a podpoříme další projekty.

Pomůžeme seniorům s dopravou k lékařům

Ne každý, kdo je soběstačný, ale třeba se mu hůře chodí, má vždy po ruce někoho, kdo by mu pomohl s cestou k lékařům. Přesně v takových situacích by mohla pomoci speciální městská přeprava, která seniора vyzvedne doma a odveze ho až ke zdravotnickému zařízení. V Praze 7 jsme už službu spustili, nyní chceme hledat cestu, jak službu co nejlépe rozšířit seniorům po celé Praze.

Lidem s demencí zajistíme pomoc v domácím prostředí

Zajistíme nabídku služeb pro seniory žijící s demencí. Naším cílem je, aby Pražané, kteří kvůli diagnostikované demenci nechtějí opustit svůj domov, měli dostupnou pomoc ve svém domácím prostředí. Proto otevřeme pět nových odlehčovacích služeb specializovaných na lidi žijící s demencí, což umožní partnerům, kteří jsou často hlavním pečujícím, aby si odpočinuli. Vedle toho zajistíme vznik dvou multidisciplinárních týmů, které za svými klienty přijdou i v situacích krize. Žádné takové služby doposud na území Prahy nejsou.

Zvedneme standard sociálních služeb pro seniory

Zmodernizujeme systém pobytových sociálních služeb pro seniory. Naším cílem je, aby každá městská část měla dostatek systémové podpory, včetně podpory finanční, na rozvoj integrovaných zařízení pro místní seniory, která zahrnují služby pečovatelské, denních aktivit, ale i lůžkovou část a jež kromě seniorů nabízejí služby také dalším skupinám žijícím v dané čtvrti, ať už volnočasové aktivity pro děti, gastronomické služby pro každého, nebo komunitní prostory pro setkávání místních spolků. Taková zařízení jsou zdrojem různorodosti a elánu pro každého.

Podle těchto standardů chystáme například moderní seniorské centrum Šolínova, kde v jednom domě vzniknou nejen byty respektující soukromí seniorů, ale také třeba kavárna s rozumnými cenami, komunitní zahrada nebo ordinace lékařů pro širokou veřejnost. Cílem je, aby se dům a senioři v něm neuzavírali do sebe, ale stali se centrem pro všechny generace sousedů z okolí.

Zařídíme, aby pečovatelská služba byla dostupná 24/7

Proměňme pečovatelskou službu v Praze, aby byla standardně dostupná sedm dní v týdnu a celodenně. Víme, že část služeb stále funguje jen od pondělního rána do pátečního odpoledne a velkou část svého času pečovatelky zaplní rozvozy jídla. Pražané přitom potřebují, aby pečovatelky daleko více času trávily poskytováním péče a tím umožňovaly lidem zůstat déle ve svém domácím prostředí. Pro větší bezpečí klientů posílíme také systém tísňové péče.

Zabráníme ztrátě bydlení

Podpoříme seniory ohrožené ztrátou bydlení, aby čerpali pomoc státu, na kterou mají nárok. Naším cílem je, aby starší Pražané nepřicházeli o své bydlení jen kvůli nedostatečné podpoře při hrazení nákladů spojených s bydlením. Víme, že značná část seniorů, kteří mají nárok na státní pomoc s náklady na bydlení, tuto pomoc nevyužívá a dostává se tak do problémů. Přibývá i lidí v seniorském věku, kteří takto přicházejí o bydlení a ocitají se na ubytovnách. To chceme zvrátit a pomocí cílených intervencí zajistit, aby ti, kteří na podporu mají nárok, ji využili pro udržení standardního bydlení.

Ohrožené rodiny s dětmi

Zdvojnásobíme péči o ohrožené rodiny

Zdvojnásobíme počet sociálních pracovníků pro rodiny, které potřebují pomoc se zvládnutím své situace – tíživou sociální situací, násilím nebo nízkými kompetencemi. Naším cílem je, aby byl dostatek pomoci pro domácnosti, které potřebují podporu, a předcházelo se ohrožujícím situacím pro děti a celou rodinu. Praha má podobné množství sociálně aktivizačních pracovníků jako nejmenší z krajů v Česku. Aby se přiblížila srovnatelně velkým krajům, musí se počet těchto pracovníků zvýšit ze 40 na 80.

Rodinám v nouzi půjčíme bezúročně na zaplacení kauce

Rodinám v bytové nouzi garantujeme bezúročnou půjčku na kauci, pokud selže Úřad práce. Naším cílem je, aby nízkopříjmové domácnosti nepřicházely o zázemí a děti mohly vyrůstat v běžném prostředí a rozvíjet se. Pomoc, kterou jsme začali poskytovat prostřednictvím nábytkové banky, totiž ukazuje, že neschopnost sehnat prostředky na kauci kvůli napjatému rodinnému rozpočtu rodinám brání zajistit si standardní nájemní bydlení.



Zvýšíme ubytovací kapacitu pro oběti násilí

Zdvojnásobíme pomoc v krizi včetně té bytové. Stávajících 14 lůžek krizové pomoci je na metropoli málo. Jejich počet je zkrátka potřeba zvýšit a posílit k tomu také ambulantní pomoc pro oběti násilí. Stejně tak zajistíme nízkoprahové byty, kde bude možné na žádost sociálního pracovníka nabídnout ubytování ten samý den, aby děti nemusely do Klokánku například kvůli akutní bytové nouzi.

Uděláme všechno pro to, aby děti nemusely vyrůstat v ústavech

Každé dítě potřebuje mít svou náruč. V péči o ohrožené děti mimo rodinu udělala Praha velký krok dopředu – z dětského domova jsme vytvořili centrum podpory rodin, založili jsme Sociální nadační fond, otevřeli jsme nové komunitní domácnosti a spustili kampaň na hledání nových pěstounů. Budeme pokračovat dál a zajistíme dostatek péče v domácím prostředí tak, aby v kojeneckých ústavech a psychiatrických léčebnách nemuselo být ani jedno pražské dítě umístěno na dlouhodobý pobyt. V Praze máme skvělé pěstouny, které chceme náležitě ocenit, a rozvinout kvalitní a inovativní služby pro náhradní i biologické rodiny.



Posílíme pěstounskou péči a vytvoříme takové podmínky, aby mohli pěstouni pečovat i o děti s těžkými traumaty nebo postižením, sourozenecké skupiny a děti v jinak komplikované situaci. Pro pěstouny otevřeme nové centrum s prostorem pro setkávání se, vzdělávání i skladem oblečení a dalších potřeb pro děti. Podpoříme příbuzenské pěstouny, na které stáť u posledních velkých systémových změn zapomněl.

Otevřeme také 20 míst v komunitních pobytových službách pro děti s postižením a chováním náročným na péči, protože i přes zlepšující se podporu rodinám bude vždy pro malou část dětí potřeba zajistit pobytovou službu. Do budoucna už ale nechceme dopustit, aby tyto děti končily v nevyhovujících zařízeních. Vytvoříme proto nový druh komunitní péče, který bude velikostí i svým chodem opravdu vypadat jako rodinná domácnost.

Podpoříme vznik týmů duševního zdraví pro děti

Spustíme multidisciplinární týmy duševního zdraví pro děti. Naším cílem je během tří let zajistit včasnou a komplexní podporu a péči pro děti v jejich přirozeném prostředí a předcházet tak umístění do ústavní péče. Zařídíme proto, aby v Praze fungovaly alespoň dva takové stabilní týmy – nové služby v českém prostředí.

Pražané se zdravotním nebo duševním znevýhodněním

Nebudeme vyvážet lidi se znevýhodněním za hranice Prahy

Praha desítky let zřizovala ústavní zařízení daleko za svými hranicemi. Tuto komunistickou praxi jsme okamžitě začali ukončovat a nabízeli jsme klientům stěhování do bytů v Praze nebo v okolí v případě klientů, kteří si v místě přáli zůstat. Nyní přesuneme zbývajících 1000 lůžek sociální péče ze Sudet a rozvineme síť komunitních služeb přímo na území Prahy.

Naším cílem je, aby se Pražané s postižením a jejich rodiny nemuseli obávat, že se za komplexní pobytovou péčí budou muset stěhovat z rodného města a navíc do zařízení ústavní péče. Zajistíme proto plán největšího transferu kapacit sociální péče od vzniku

krajských samospráv, aby hlavní město mohlo mj. konečně začít dodržovat zákonnou povinnost a zajišťovat odpovídající sociální služby na svém území.

Otevřeme nová centra duševního zdraví

Doplníme dalších pět center duševního zdraví. Naším cílem je, aby každý Pražan měl přístup ke komunitní podpoře v oblasti duševního zdraví. K pěti kompletním zdravotně-sociálním centrům přidáme další pětici, která má již vytvořený základ v sociální práci, k němuž nyní připojíme i zdravotní polovinu multidisciplinárních týmů.

Lidi s autismem nebudeme izolovat v léčebnách

Spustíme dvacet nových míst v komunitních službách pro Pražany s autismem, kteří potřebují vysokointenzivní péči kvůli svému velmi specifickému chování, náročnému na podporu. Nedostatek podobných služeb v minulosti znamenal, že lidé s takto specifickými potřebami byli dlouhodobě internováni v nevyhovujícím prostředí psychiatrických léčeben s vysokým zalékováním. Přítom oni potřebují dostatek podpory a prostředí, která budou šita na míru. Když takové podmínky zajistíme, tito lidé nebudou opakovaně hospitalizováni, ubude agresivních projevů chování a umožní se jim prožívat běžné dny, jaké známe my ostatní.

Pomůžeme Pražanům v psychosociální krizi

Vybudujeme síť krizové péče pro Pražany v psychosociální krizi. Dosáhneme toho spoluprací s poskytovateli akutní i následné psychiatrické péče a s dalšími subjekty pečujícími o duševní zdraví. Vybudujeme novou lůžkovou kapacitu krizové péče o duševní zdraví pro děti i dospělé. Vytvoříme terénní krizový tým, jehož fungování provázíme akutními lůžky a dalšími službami v oblasti krizové pomoci včetně integrovaného záchranného systému.

Zkvalitníme systém pomoci pro závislé

Vybudujeme síť pomoci pro Pražany závislé na návykových látkách. Navrhne a uvedeme do života model nového fungování záchytné stanice jako detoxifikační jednotky s následnou péčí napojené na nový systém integrovaných zdravotních, adiktologických a sociálních služeb, abychom závislým na alkoholu nabídli komplexní podporu a cestu ven. Podpoříme síť malých adiktologických služeb pro lidi závislé na drogách tak, abychom zajistili co nejlepší dostupnost

pomoci a minimalizovali negativní dopady otevřené drogové scény. Podpoříme také vznik kontaktních center, která umožňují individualizovanou péči a významně pomáhají lidem nastupovat cestu léčby a abstinence. Při řešení problematiky závislosti budeme naslouchat odborníkům a opřeme se o komplexní adiktologickou koncepci.

Lidé bez střechy nad hlavou

Decentralizujeme služby pro lidi bez domova

Od začátku pracujeme na plánu „rozbit“ stávající velkokapacitní centra do menších, která znamenají mnohonásobně nižší zátěž pro své okolí i celý systém. Po mnoha letech se nám podařilo otevřít hned několik menších center služeb, která díky své nízké kapacitě nepřinášejí okolí problémy a výrazně lépe se v nich také pracuje s klienty. Proměna jednoho takového kolosu služeb v ulici Tusarova je téměř dokončena. V decentralizaci budeme pokračovat a okolí služeb reaktivizujeme stejně, jako to už letos proběhne v lokalitě U Bulhara. U prostoru klademe důraz na prevenci problémů pro okolí.



Umožníme kontinuální práci s lidmi bez domova

Nahradíme noclehárny důstojnějšími zařízeními pro celodenní pobyt, abychom mohli s lidmi bez domova kontinuálně pracovat. Naším cílem je, aby se lidé bez přístřeší nemuseli přesouvat po městě z místa na místo při hledání noclehu, jídla a další pomoci.

Stabilní místo pod střechem je základní podmínkou pro řešení všech dalších problémů, které způsobují bezdomovectví se všemi nežádoucími jevy. Uleví se také okolí nocleháren, která nebudou zažívat nápor před otevřením a ráno po uzavření. Zajistíme proto, aby 200 lůžek v noclehárnách bylo přeměněno na celodenní ubytování. O potřebě této změny nás přesvědčila mimo jiné covidová pandemie, kdy se plně projevila zastaralost hromadných nocleháren, neboť nedostatek soukromí také znamená nemožnost dodržovat bezpečnou karanténu. Tato zařízení budou navíc navštěvovaná týmy terénních sociálních a zdravotních pracovníků, aby se ubytování mohli po stabilizaci lépe vracet do běžného života.

Pražané a jejich všeobecné zdraví

Spustíme motivační program pro praktiky a pediatry

Zlepšíme dostupnost praktických a dětských lékařů spuštěním motivačního programu pro mediky, který připravíme ve spolupráci s lékařskými fakultami a ordinacemi ambulantních lékařů. Motivační program nastavíme i v dalších oborech, jejichž kapacita je nedostačující, např. v dětské psychiatrii.

Zmodernizujeme Městskou nemocnici následné péče

Praha zřizuje lůžkové zdravotnické zařízení – Městskou nemocnici následné péče –, které léta zanedbávala. Spustili jsme rozsáhlou modernizaci, díky níž má Praha nové kapacity následné péče. Snažíme se umožnit pacientům zotavit se rychleji a zkrátit jim tak dobu pobytu mimo domov. Nemocnici plánujeme dále rozšířit zejména o nové služby a kapacity dnes chybějících akutních lůžek. Hlavní město díky tomu bude mít v poskytování zdravotní péče významnější roli než dnes, kdy se musí spolehnout na fakultní nemocnice zřizované státem. Do sítě pražských komunálních zdravotnických zařízení zapojíme také Nemocnici Na Františku, abychom podpořili synergii mezi jednotlivými poskytovateli a dosáhli také silnější pozice pro vyjednávání se zdravotními pojišťovnami a dodavateli.

Zrealizujeme projekt nového sídla pražské záchranky

Přes vynikající úroveň služeb se pražská záchranná služba dlouho marně dovolávala nového sídla. Tento zdánlivě neřešitelný problém jsme konečně rozsekli. Vznik nového administrativně-technického centra jsme připravili na Střížkově a dotáhneme ho k realizaci.

Rozšíříme také síť výjezdových stanovišť. Naším cílem je udržet skvělé dojezdové časy záchranky a zlepšit pracovní podmínky záchranařů. Za účelem zrychlení budování sítě výjezdových stanovišť ve střednědobém horizontu začneme využívat modulární řešení.

Rozjedeme programy zdravotní prevence

Připravíme a zahájíme dlouhodobý program zdravotní prevence. Ve spolupráci se zdravotními pojišťovnami a odborníky na veřejné zdraví připravíme a rozjedeme programy zdravotní prevence, zejména v oblastech jako je obezita u dětí, domácí násilí nebo užívání návykových látek.

Paliativní péče a důstojné rozloučení

Umožníme Pražanům odejít ze života doma v kruhu blízkých

Až 8 z 10 Pražanů si přeje zemřít doma, dvě třetiny ale prožívají své poslední chvíle v nemocnici. Začali jsme to od základu měnit a město udělalo v přístupu k paliativní péči obrovský pokrok. Zvýšili jsme kvalitu péče pomocí zavádění standardů a certifikace, zlepšili jsme informační toky i schopnost pražské záchranky reagovat na situace vyžadující paliativu. Paliativní tým záchranařů nově v případech, kdy je to možné, pomůže pacientovi doma a ušetří ho náročného a stresujícího převozu do nemocnice.

Nyní znovu rozšiřujeme kapacity a kvalitu domácí i lůžkové paliativní péče. Pod křídly Městské nemocnice následné péče vytvoříme oddělení hospicové péče a sestavíme tým domácí hospicové péče, zlepšíme sdílenou péči mezi poskytovateli a rozšíříme paliativní přístupy v sociálních službách.

Dodáme důstojnost pohřebním službám

Vytvoříme novou nabídku důstojného pohřbívání v Praze. V centru města otevřeme „Pohřební ateliér“, kde pozůstálí budou mít možnost objednat si obřad v důstojném prostředí a na míru s ohledem na pietu i na další hodnoty, jakými jsou ochrana životního prostředí a estetické hodnoty. Zkultivujeme všechny kanceláře pro objednávání pohřbů a zmodernizujeme jejich nabídku.

BYDLENÍ A SPRÁVA MAJETKU



tým Pavla Zelenky



Vidím město, které dokáže rychle stavět, aby v něm bylo dost bytů pro všechny. Už jsme zrychlili stavební řízení tak, že v roce 2021 byl v Praze zahájen rekordní počet 10 tisíc nových bytů. Do budoucna je naším úkolem vyjednat s developery, aby se v nové výstavbě dobře žilo: aby zde bylo dost zeleně, aby domy nebyly předimenzované, aby developeři přispívali na vybudování škol, školek, infrastruktury. Na straně města musíme pracovat na tom, aby po úplném rozprodání bytů v minulých desítkách let zase vznikl náš vlastní bytový fond. Přesně o to se zasadíme.

PAVEL ZELENKA

Náš plán pro bydlení a správu majetku

Do roku 2022 jsme vstupovali s optimistickou informací, že v roce 2021 byla v Praze povolena stavba rekordního počtu 10 tisíc nových bytů, připravena byla nová pravidla pro developery, začaly ožívat brownfieldy. Výstavbu se konečně podařilo rozehnat. Jenže válka na Ukrajině požadavky na množství a rychlost výstavby nových bytů kompletně přepsala.

Bytová nouze dostala nový rozměr a město se neobejde bez legislativní zkratky, která mu umožní stavět nové byty s radikálně zjednodušeným schvalovacím procesem. Nechceme budovat uprchlické tábory, z nichž nebude možné uprchlíky integrovat do společnosti, ale nesmíme rezignovat na řešení bytové nouze stávajících obyvatel – problém nedostatku bytů je třeba řešit jednotně, spravedlivě a ku prospěchu všech.

Rozumnou cestou je výstavba kvalitních typových domů, které nebudou vyžadovat jednotlivá stavební povolení, budou splňovat nároky bydlení 21. století a jejich výstavba bude zefektivněna opakovaním prověřených dispozic a technických řešení. Spolu s výstavbou dostatečného počtu bytů – a je třeba uvažovat o řádově několika desítkách tisíc městských bytů v horizontu jen několika málo let – musí vzniknout i přiměřené množství předškolních a školních zařízení a nová výstavba musí svým obyvatelům zajistit, aby ve městě mohli pracovat, podnikat a přispívat k jeho rozvoji.

Od druhé světové války jsme jako město, stát a společnost nečelili tak velké výzvě, ale pokud ji zvládneme, můžeme z výsledku významným způsobem profitovat.

Bydlení

Ve spolupráci se soukromým sektorem zvýšíme počet městských bytů

Pro investory dlouho platilo, že přispívat při výstavbě bytů na školy nebo parky v okolí bylo na jejich dobré vůli. S naší koalici jsme nastavili developerům jasná pravidla. V rámci příspěvku, tzv. kontribucí, bude možné také získat v nové zástavbě část bytů do majetku města nebo vyjednat zvýhodněné nájemné. Těchto pravidel využijeme pro rozšíření fondu městských bytů, abychom umožnili Pražanům bydlet za rozumnou cenu.

Městské pozemky využijeme k výstavbě bytových domů

Prostřednictvím Pražské developerské společnosti se nově podařilo připravit investice za cca 25 miliard korun pro výstavbu bytových domů na vlastních pozemcích, což představuje cca 6 až 8 tisíc nových bytů. Na těchto pozemcích umožníme výstavbu městského dostupného bydlení (financovaného pomocí bankovních domů) a byty následně budeme splácet z férově nastaveného nájemného.

Pomocí investic z EU zvětšíme bytový fond města

K rozvoji bytového fondu hlavního města chceme využít úvěry Evropské investiční banky a dalších institucí. Díky výhodným úvěrům a nastavení vhodné doby splácení lze byty financovat z vybraného nájemného.

Peníze z nájemného investujeme do dalších bytů

Finanční prostředky vybrané na nájemném za byty ve vlastnictví hlavního města musí být reinvestovány do oprav a výstavby bytového fondu.



Zaručíme se za lidi se ztíženými podmínkami

Soukromí majitelé mohou nově pronajmout svůj byt lidem v nouzi se zárukou města. Projekt Městské nájemní agentury propojuje majitele se sociálním citěním a rodiny s dětmi, lidi s postižením nebo seniory, kteří dříve nájem obtížně hledali. Pilotně spuštěný projekt vyhodnotíme a rozšíříme. Město jako silný partner musí svou roli využívat.

Podpoříme rozvoj spolkového bydlení

V Praze se konečně podařilo rozjet projekt spolkového bydlení. Město poskytne pozemky a spolek připraví projekt, vybere si stavební firmu a díky výhodnému úvěru, za který bude ručit město, byty postaví. Město bude zároveň členem spolku, a získá tak několik bytů v každém takto postaveném domě. Pro spolkové bydlení připravíme další pozemky a zájemce provedeme celým procesem.

Airbnb vrátíme původní účel

Ubytovací služby přes platformy typu Airbnb se musí vrátit svému původnímu účelu, tedy pronájmu přebytné ubytovací kapacity, například volných pokojů v dlouhodobě obydlených bytech. Nechceme nelegální ubytovací služby v celých bytech, které jsou v rozporu s platnými předpisy, znevýhodňují provozovatele dalších ubytovacích služeb a jsou kvůli nim přestavovány bytové domy v malometrážní „byty“ určené k takovým službám.

Protože postih tohoto fenoménu, který trápí ve velkém mnoho rezidentů např. v Praze 1, je nadále spíše výjimkou, chceme organizačně a kapacitně zajistit efektivní fungování pověřených úřadů (stavební, živnostenský, případně i městská policie) tak, aby byly podněty rezidentů vyřizovány rychle a byl nastaven i systém pravidelných kontrol dotčených úřadů. Zároveň však bude ve spolupráci s Ministerstvem pro místní rozvoj potřeba zajistit, aby tyto principy rozlišující účely užívání aktivně podpořilo (například metodikou podporující stavební úřady v jejich činnosti). Stávající výklad musí zůstat zachován i u nového znění stavebního zákona.

Budeme tedy důsledně vymáhat dodržování platné legislativy v oblasti ubytovacích služeb a potírat je v bytech určených k bydlení, které nesplňují potřebné stavebně technické normy k takovému ubytování. K řešení tohoto problému je ale potřeba změnit odpovídajícím způsobem legislativu, tak aby bylo jasně odděleno nedovolené podnikání od skutečného sdílení dočasně nevyužitých bytů, třeba po dobu dovolené. Rovněž budeme prosazovat novelu živnostenského zákona, která by hlavnímu městu umožnila nařízením regulovat poskytování ubytovacích služeb.



Správa majetku

Majetek města budeme spravovat transparentně

Hlavní město Praha disponuje obrovským majetkem, ten ale není vždy využíván zcela transparentně a hospodárně. Zastavili jsme prodej městských pozemků určených k bytové výstavbě a díky Pražské developerské společnosti jsme schopni skutečně ocenit potenciál dosud nevyužitých území uvnitř města. Připravili jsme opatření, aby příjmy z případného prodeje bytů jak ve vlastnictví magistrátu, tak i městských částí byly nově přísně účelově vázány na novou bytovou výstavbu – peníze z bydlení musí sloužit k rozvoji bydlení, a nikoliv k financování provozu města či městských částí.

Byty je třeba průběžně opravovat a nabízet lidem zajišťujícím pro město nezbytné profese (například učitelé, strážníci, lékařský personál), další část bytového fondu je třeba poskytnout v rámci tzv. dostupného bydlení dalším Pražanům, kteří nemají vlastní bydlení. Dobrá bytová politika je jedním z nejdůležitějších nástrojů samosprávy, který zajistí stabilitu a zároveň pestrou skladbu obyvatel města.

Podpoříme smysluplné pronájmy nebytových prostor

Pronájem nebytových prostor a dalších nemovitostí by měl v první řadě sloužit Pražanům – pronájmy tedy musí být vázány na kulturní, sportovní nebo jiné veřejně prospěšné využití. Je však zapotřebí, aby tato podpora prostřednictvím zvýhodněných nájmu byla cílná, transparentní a bylo pravidelně přezkoumáváno, zda plní původní účel. Další nemovitosti je třeba pronajmout za tržní cenu tak, aby přinášely finance do městské pokladny.

Budeme městu dobrým hospodářem

Město má mnoho funkcí a musí se zejména dobře starat o svůj majetek: pozemky, budovy, infrastrukturu či své akciové společnosti. V minulosti Praha svůj majetek takřkajíc prodávala: prodávala pod cenou klíčové pozemky, zbavila se velké části bytů, za hubičku pronajímala lukrativní nemovitosti. Na místě je přitom spíše opak – Praha musí na rozdíl od předchozích let pozemky či klíčové stavby nakupovat a o svůj majetek se také dobře starat. Starost o majetek se musí stát ještě mnohem transparentnější, výsledky hospodaření musí být měřitelné. Majetek Prahy by se neměl zmenšovat, ale naopak růst. Už jsme ukázali, že to jde – důkazem je vzkvétající Pražská tržnice, holešovické Výstaviště či areál Vyšehradu.

VEŘEJNÝ PROSTOR



tým Kristýny Drápalové





Žijeme v nejkrásnějším městě na světě. Křivolaké středověké uličky, historické zahrady, živé bulváry ve čtvrtích ze začátku minulého století i příjemné parky na sídlištích. To vše je náš společný „obývák“, kde se můžeme setkávat, procházet se, obědovat, sportovat. V minulosti se však veřejný prostor buď zanedbával, anebo se s ním kšeftovalo – dědictvím jsou tisíce billboardů, nevkusné stánky s turistickým kýčem, chodníky jako překážkové dráhy pro chodce. Budu dál bojovat proti všem, kdo chtějí veřejný prostor v našem městě uzurpovat. Chci Prahu jako město, na které jsme pyšní. Město, kde veřejný prostor patří nám všem, a ne pouze hrtce vyvolených.

KRISTÝNA DRÁPALOVÁ

Náš plán pro veřejný prostor

Veřejný prostor je něco, co nás spojuje: všichni se v něm pohybujeme, potkáváme a trávíme v něm volný čas. Ulice, náměstí a parky jsou takový náš společný obývák. Tam, kde je kvalitní veřejný prostor, tráví lidé rádi čas venku a společně – a v takových místech se dobře žije. Proto nám na podobě ulic a náměstí velmi záleží.

Chceme veřejný prostor, který je pro všechny. Chodníky mají být pohodlné pro ty, co chodí o holi, i pro ty, kteří vozí kočárek. Ulice i parky mají být čisté a bezpečné, aby se nikdo nemusel bát lehnout si jen tak do trávy nebo nechat děti běhat po hřišti. Prostor, v němž žijeme, by také měl dobře vypadat: když je zanesený reklamou, zanedbaný a neudržovaný, lidé se v něm raději nechtějí zdržovat, což vede jen k jeho dalšímu úpadku.

Praha má za sebou dlouhé období, kdy se na význam veřejných prostranství zapomínalo. Ulice a náměstí byly zkrátka tím, co zbylo mezi domy. Do toho prostoru se pak musely vměstnat pruhy pro auta, parkovací stání, lampy, sloupy s trakčním vedením, značky, zábradlí a skříně s technickou infrastrukturou. Když ještě pár metrů zbylo, maximálně se na ně bez rozmyslu vysel trávník. V posledních letech se situace naštěstí mění k lepšímu, ale máme před sebou ještě spoustu práce. Je potřeba změnit perspektivu: když jde o veřejná prostranství, na prvním místě má být to, aby sloužila lidem a jejich potřebám.

S veřejným prostorem se v Praze také dlouhou dobu kšeftovalo. Ne, že by bylo nutně špatné používat veřejný prostor i k podnikání – pár stolků se židlemi před kavárnou nebo stánek s květinami nikomu neškodí. Politici v Praze ale nakládání s veřejným prostorem dlouho brali za špatný konec. Městské pozemky se pronajímaly společnostem, které na nich za minimální poplatek postavily billboardy. V nejceněnějších částech historického centra stály nekoncepčně desítky stánků s trdelníky, jízdenkami na turistické autobusy nebo nejrůznějšími cetkami. A někteří vykutálení podnikatelé si s tichým souhlasem politiků postavili přímo na Královské cestě restaurační zahrádky, které ve skutečnosti připomínají spíš malé domky.

Veřejný prostor se v mnoha částech Prahy proměnil spíše v místo soukromého byznysu. Ukončit všechny prapodivné smlouvy a dotáhnout spory o odstranění stánků či billboardů je práce, která nám zabere roky. Ale přesto ji chceme dotáhnout. Protože to, jak vypadá veřejný prostor, je vizitkou celé naší společnosti.

Proměníme zanedbaná zákoutí

Praha má stále obrovské množství míst, na která se léta nesáhlo a pro své okolí jsou ostudou. Na zaplivané kouty, zanedbané parčíky nebo temné podchody už jsme si s povzdchnutím zvykli, přitom jdou ale proměnit k nepoznání. Zkusili jsme to třeba na Vltavské, kde komplex podchodů po vytvoření klasických přechodů na povrchu ztratil svůj původní účel a stalo se z něj opravdu nehostinné místo. Proměnili jsme ho ve skatepark s hřištěm na basketbal a boulderingovou stěnou a stejně to chceme udělat s dalšími místy po celé Praze. Pracujeme třeba na proměně tramvajové smyčky na Dlabačově, křižovatky u Bulhara nebo třeba vozovny Orionka. Neodepíšeme žádné zákoutí a jednomu po druhém dáme nový život.



V místě opuštěné železniční trati ve Vršovicích otevřeme park

Po téměř 150 letech přestaly díky modernizaci a přeložce železnice jezdit vlaky na původní trati mezi Vršovicemi a Strašnicemi. Opuštěná železnice byla skvělou příležitostí pro vznik nového parku a stezky a takový projekt jsme hned připravili. Inspirovali jsme se newyorskou High Line nebo tratí v Holandsku a již máme hotový projekt Vršovické dráží promenády, který zrealizujeme. Vzniknou tu místa na pikniky, prostor pro cyklisty a bruslaře napojený na další cyklostezky i pro procházky pod vzrostlými stromy. Na jedinečné promenádě na nás k tomu dýchne železniční genius loci, protože

využijeme původní části kolejíště, osvětlovací věže nebo návěstidla. Zachováme také třeba nádherný nýtovaný most z roku 1918.

Horní část Václavského náměstí změníme ve výkladní skříň

Za první funkční období jsme dotáhli rekonstrukci spodní poloviny Václavského náměstí, v druhém zvládneme tu horní. Chceme, aby se Pražané mohli brzy po opraveném Václaváku svést tramvají – právě tramvaje propojí hlavní pražské náměstí s Vínohradý, od nichž ho nyní odřezává magistrála. Vytvoříme také důstojný veřejný prostor s dvojitým stromořadím, kde se bude příjemně posedávat i korzovat.

Postaráme se o park před hlavním nádražím

Park před hlavním nádražím nepatří mezi lokality, které by Pražané měli dvakrát rádi. Chceme to změnit a z Vrchlického sadů udělat místo, které v návštěvnících po příjezdu do Prahy zanechá dobrý dojem a jež bude místním sloužit jako vítaná zelená oáza uprostřed města. Přivedeme tramvajovou trať až před budovu nádraží a vytvoříme tak nové komfortní propojení nádraží s Václavským náměstím.

Pro Pražany dobudujeme Hradební korzo

Jedna ze stěžejních pražských promenád vede po trase zaniklých hradeb, které oddělovaly Staré a Nové Město pražské – od dnešního Národního divadla přes ulici 28. října, Příkopy až na konec Revoluční. Praha zde již dlouho plánuje vybudovat „Hradební korzo“ – revitalizovat zdejší veřejná prostranství, aby získala takovou úroveň, jakou si jako jedna z nejvýznamnějších pěších tras v historickém centru zaslouží. Zajistíme, aby se tento nápad dotáhl a Pražané se mohli po opravených ulicích s novým stromořadím již brzy procházet.



Zasadíme se o záchranu nádraží Vyšehrad

Tristní stav stále chátrajícího nádraží Vyšehrad dělá vrásky každému, komu záleží na pražských památkách. Budeme proto podporovat jakékoli kroky, které povedou k záchraně nádraží. Ideálním řešením by bylo, kdyby od současného majitele převzal nádraží nový investor, který by budovu opravil; takové investory budeme aktivně hledat a poskytovat jim maximální podporu – Praha se může kupříkladu postarat o revitalizaci okolních veřejných prostranství, která jsou v majetku města. Pokud se nenajde vhodný investor, budeme podporovat vyvlastnění památkově cenné budovy z rukou současného majitele, který ji přivedl do zoufalého stavu.

Kultivovaná Praha



Omezíme počet billboardů, a přesto na tom Praha vydělá

Billboardy na městských pozemcích? Jen tam, kde nikomu nevadí – a pokud na nich Praha dobře vydělá. Zajistíme městu dvojnásobné příjmy z reklamy, i když počet billboardů snížíme na třetinu. Dnes jsou příjmy města ze všech billboardů zoufale nízké. Máme připravený plán, jak se nevýhodné reklamy zbavit. Na městských pozemcích by mělo být jen minimum reklamních ploch, a to na dobře vybraných místech a pronajatých za pro město výhodných podmínek.

Odstraníme nelegální reklamu

V Praze je něco kolem 4000 billboardů. Podle našich analýz jich až 60% nemá v pořádku povolení. Dlouho se s tím nic nedělo, protože jsou úředníci stavebních úřadů zahlceni jinou prací anebo necitili

k odstraňování podporu. S odstraňováním nelegální reklamy jsme začali hned a dotáhneme to. Díky naší aktivitě zmizely řádově stovky reklamních ploch či plachet. Prahu vyčistíme od všech billboardů, které nemají platné povolení. Vytvoříme také veřejnou databázi, kde si každý Pražan bude moci prohlédnout, který z billboardů má platné povolení a který ne.

Očistíme krásné domy od reklamních plachet

Reklama je tvrdý byznys. A někteří v něm nehrají podle pravidel. To je případ firem, které po Praze rozmísťují reklamní plachty, i když na velké části území jsme je vloni zakázali. A protože město není diktatura, nemůže jen tak přijít a plachty odřezat – musíme čekat na výsledky dlouhých úředních sporů. Proto potřebujeme čas, abychom očistu od plachet mohli dokončit a být zase na naše město o něco více hrdí.



Vrátíme důstojnost historickému centru

Ačkoli se podoba historického centra pomalu zlepšuje, ještě je tu spousta práce. Vytvořili jsme Manuál pro kultivovanou Prahu, který říká, jak by měly vypadat reklamy obchodů v centru. Schválili jsme taky novou podobu předzahrádek, které tady v některých místech zabíraly i třetinu ulice a blikaly všemi barvami. Jsme ale uprostřed

práce – je potřeba dotáhnout soudní spory, jednat s majiteli nemovitostí o řešení reklamy v jejich objektu a šlapat na paty všem vyhytralcům, kteří vymýšlejí stále nové turistické pastě.

Budeme řešit ulice z pohledu celku

V pražských ulicích a na náměstích často nic nechybí, ale mnoho toho přebývá – vedle sloupu s trakčním vedením stojí lampa, vedle lampy sloupek s dopravní značkou, hned za tím zábradlí a skříň s technickou infrastrukturou. Objektů je zbytečně moc. Vše by se dalo řešit úsporněji a elegantněji, kdyby se nad tím někdo zamyslel z pohledu celku. Nad každou městskou investicí je třeba bdít a odchylovat i zdánlivě drobnosti, jako jsou zbytečné sloupky či zábradlí. A to je to, co do péče o veřejný prostor přinášíme – starost o to, aby to celé dohromady dávalo smysl. Dbáme na to, aby se jednotlivé složky města mezi sebou domluvily a úpravy veřejných prostranství či umístění nových objektů zkoordinovaly.

Osvětíme tmavá místa

Chceme, aby se v Praze každý cítil bezpečně. Ve městě je ale řada míst, kudy se lidé – a zejména ženy – v noci bojí chodit. Nejde jen o málo frekventovaná místa někde na okraji Prahy, ale i o úplně běžné trasy, třeba cestu skrz park ze samoobsluhy na sídlišti, pochod z metra na zastávku autobusu či tramvaje nebo chůze pár minut pěšky od parkovacího domu. V mnoha případech způsobuje pocit ohrožení hlavně nedostatečné osvětlení. Proto uděláme analýzu podobných problematických míst a posílíme osvětlení tam, kde je to potřeba.

Postaráme se o pohodlnou chůzi po městě

Na tom, jak vypadají naše města, se do velké míry podílí povrchy chodníků a náměstí. Jinak působí ulice s pražskou mozaikovou či kamennou dlažbou a jinak ulice v asfaltu či zámkové dlažbě. Na povrchu ulice pak nejenom závisí, jestli se vám po ní příjemně a pohodlně chodí, ale souvisí s ním také hlučnost ulice. Povrchy jsou důležité i pro klima – některé umožňují vsakování vody a po jiných jen steče do kanálu. Proto chceme přijít s promyšlenou koncepcí, jaké povrchy pro ulice a náměstí volit. Historickou dlažbu budeme pečlivě chránit, ale zároveň budeme prosazovat takové úpravy, aby se po ní snáze chodilo a postupně mizely nejrůznější bariéry. A také do Prahy přineseme úplně nové druhy dláždění: třeba elegantní betonovou dlažbu, která hravě vsákne a uchová vláhu, nebo nejrůznější druhy tichého asfaltu pro frekventované ulice.

Rozšíříme veřejně přístupné toalety

Záleží nám na tom, aby nikdo nemusel při pohybu po městě zažívat zbytečně nepříjemné situace. Mezi ně patří i možnost odskočit si, která je důležitá třeba pro rodiče s dětmi, seniory, těhotné ženy nebo lidi s postižením. Rozšíříme proto síť veřejně přístupných toalet včetně těch bezbariérových ve veřejných budovách nebo třeba v kavárnách, jako se nám to už podařilo v Praze 7, a zasadíme se o čistotu oficiálních veřejných toalet. Toalety stejně jako možnost natočit si pitnou vodu rozšíříme také v parcích a na dětských hřištích.

Pražská tržnice a Výstaviště

Budeme pokračovat v opravách Pražské tržnice a jejím udržitelném rozvoji

Za našeho působení město vyhrálo dlouholeté soudní spory s bývalým nájemcem, který tržnici nechával chátrat, a vrátili jsme ji Pražanům. Budeme pokračovat v rekonstrukci budov a zrealizujeme úpravu veřejných prostranství podle vítězného návrhu mezinárodní architektonické soutěže, kterou jsme vypsali v loňském roce. Zazeleníme tržnici, zasadíme se, aby unikátní veřejné prostory nabízely příjemná místa pro odpočinek a trávení volného času. Nechali jsme zpracovat koncepční materiály k dlouhodobému udržitelnému rozvoji areálu a postupujeme podle jejich doporučení. Založili jsme novou organizační strukturu správy tržnice, alokovali jsme lidi a zajistili projekty, které rozjedou její stavební, společenský a obchodní rozvoj. Tržnici chceme rekonstruovat za plného provozu, aby stále nabízela Pražanům své služby. Zachováme přitom jedinečnost památkově chráněného areálu s výrazným geniem loci.

Vytvoříme z Pražské tržnice živé centrum gastronomie, nákupů a kultury

Budeme pokračovat v transformaci areálu v živé místo kultury, gastronomie, nákupů. Jde nám o rozšíření nabídky v Pražské tržnici pro všechny Pražany bez ohledu na výši příjmů i věku o další podniky s gastronomií, bary, oblíbené venkovní zahrádky a pořádání sezónních trhů. Oživení veřejných prostor zajistíme i častějšími konáním kulturních akcí a gastronomických festivalů pod širým nebem. Zachováme přitom osvědčené a oblíbené provozy, jako jsou prodej ovoce a zeleniny v Hale 22. Pro zájemce z řad drobných

podnikatelů a živnostníků nabídneme nové prostory (formou otevřených výběrových řízení), které jsou v současnosti nevyužívané. Budeme pokračovat v rozšiřování stávající nabídky kultury o pravidelné akce v nově vyčleněných halách.

Dokončíme rekonstrukci areálu Výstaviště včetně Průmyslového paláce

Výstaviště definitivně potvrdí svou novou tvář jako oblíbené volnočasové místo pro Pražany. Do úspěšného konce dotáhneme námi zahájenou rekonstrukci Průmyslového paláce, kterou naši předchůdci na pražském magistrátu nebyli více než deset let schopni rozjet. Podařilo se nám zabránit demolici legendárního divadla Spirála, které od povodní v roce 2002 chátralo, a dovést do finise jeho rekonstrukci. Dokončíme rekonstrukci Křížkových pavilonů a bývalé restaurace Bohemia, do čtyř let pak budou opraveny všechny zbývající objekty na Výstavišti určené pro kulturu, výstavnictví a gastronomické provozy. Rozjedeme úspěšný program po jejich otevření.



Na Výstavišti rozjedeme projekt nového science parku pro děti, uměleckou oázu věnovanou sochařství i rekonstrukci sportovní zóny

V Praze chybí místo nabízející pro rodiny s dětmi zábavní i poučné místo, které by se hravou formou věnovalo technice a přírodním vědám. Rozjedeme proto ve spolupráci s Planetiárem Praha pro pražské děti projekt jedinečného science parku, jako nabízejí Technia Plzeň nebo iQLandia Liberec.

V areálu Výstaviště působí uznávané umělecké instituce, díky námí iniciované nové spolupráci Galerie HMP a Národního muzea rozjedeme muzejní i tvůrčí oázu věnovanou sochařskému umění. Zrekonstruujeme budovu Lapidária, v níž se v neutěšených podmínkách vystavuje oceňované barokní sochařské umění.

Stávající sportovní zóna Výstaviště potřebuje významnější rozvoj a rekonstrukci na úroveň soudobých sportovních zařízení. Připravíme rekonstrukci bazénu a jeho rozšíření o wellness a aquaparkové atrakce.

Hřbitovy

Hřbitovy jako součást města

Hřbitovy obvykle vnímáme jako místa za vysokou zdí, kam se chodí leda o Dušičkách. Přitom tvoří poměrně velkou část města – asi jako třináct Pražských hradů – a také skrývají velké kulturní hodnoty. Mívají svébytný urbanismus, naleznete tu zajímavou architekturu a sochařsky provedené náhrobky. Proto vznikl manuál Pražské hřbitovy – plán, jak o hřbitovy ve městě pečovat a rozvíjet je.

V souladu s ním chceme pražské hřbitovy rozvíjet jako přirozenou součást veřejného prostoru. Nemají být bariérou a slepým místem na mapě města. Je třeba, aby byly dobře přístupné a napojené na okolní čtvrti, dobře spravované a upravené, aby se mohly stát místem klidných procházek i třeba trávení času s knížkou.

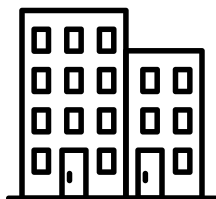
Citlivě upravíme Ďáblický hřbitov

Zajistíme důstojnou pietní úpravu Ďáblického hřbitova. Dnešní již nevyhovující stav čestného pohřebiště s hromadnými hroby popravených a umučených politických vězňů a příslušníků II. a III. odboje upravíme v souladu s celonárodním významem tohoto pietního místa. Celkovou úpravu využijeme jako příležitost na příkladech vybraných pohřbených ukázat, jak totalitní režimy zacházejí se svými odpůrci a jejich potomky, aby se místo stalo místem paměti a vyprávění dějin 20. století.

Nenecháme chátrat hrobky slavných předků

Postaráme se o zapomenuté hrobky pražských primátorů a zrekonstruujeme další architektonicky hodnotné funerální objekty, jako je např. kaple rytířů z Alberta na Olšanech od architekta Černého. Dáme nový život zanedbaným a zapomenutým místům na hřbitovech, jako je například dnes nepřístupný hřbitov Na Skalce v Bubenči.

SÍDLIŠTĚ



tým Petra Zemana





Sídlíště jsou domovem víc než třetiny z nás Pražanů, a to včetně mne – jsem hrdým obyvatelem Černého Mostu. Chci, aby sídlíště byla čistá a upravená, aby se věnovala náležitá péče tomu nejcennějšímu, co sídlíště mají: zeleni a prostoru pro trávení volného času. Chci na sídlíštích vytvořit sousedskou atmosféru a chci, aby sídlíště měla pozornost města. Proto budeme prosazovat, aby v radě města zasedl náměstek primátora pro sídlíště. Jeho úkolem bude mluvit se sídlíštními komunitami a hájit jejich zájmy: navýšení investic, participaci lidí na nových projektech, ochranu a údržbu zeleně, výstavbu infrastruktury... My, lidé ze sídlíšť, si to zasloužíme.

PETR ZEMAN

Náš plán pro sídlíště

Sídlíště jsou domovem více než třetiny všech rezidentů Prahy. I když se jedná o unikátní a hodnotné územní celky, které mají obrovský potenciál, dlouho stály mimo centrum pozornosti. V posledních dekádách se vedení města zabývalo primárně centrálními částmi města, kam také mířila většina investic. Výsledkem je smutný paradox – v centru města žije jen hrstka rezidentů. Saturované centrální čtvrti totiž přitahují primárně zájem turistů, obchodů a podniků zaměřených na turismus a realitní spekulanty, kteří obytné domy vnímají jako investici a mnohdy je nechávají prázdné. Zvelebené čtvrti neslouží v první řadě obyvatelům Prahy.

Je nejvyšší čas obrátit pozornost ke všem částem města. Zvláštní pozornost si pak zaslouží sídlíště, která mají obrovský potenciál být skvělým místem k životu plným upravené zeleně, čistých ulic a s dobrou nabídkou trávení volného času. Praha se má rozhodně kde inspirovat. Řada evropských měst už potenciál sídlíšť objevila a místa, kam se chodilo jen přespávat, proměnila v oblíbené čtvrti zajišťující svým obyvatelům vše, co potřebují. Přesně takový plán máme také pro pražská sídlíště. Nepůjde ale o žádnou univerzální šablonu, která by mohla snadno napáchat víc škod než užitku. Prvním a nejdůležitějším krokem bude zapojit do plánování místní, kteří svoje sousedství znají nejlépe. Sami nejlépe vědí, co jim dnes na „jejich“ sídlíšti chybí a co jim může zpříjemnit bydlení a pohyb po něm.

Naším cílem je přinést sídlíštím živou sousedskou atmosféru, vylepšit obytnou kvalitu veřejných prostranství a zvýšit jejich bezpečnost. Oproti původnímu záměru architektů a urbanistů současná sídla nutně potřebují mix funkcí, které tvoří podmínky pro přirozený komunitní život – pestrou nabídku bydlení včetně možnosti kultivovaně zaparkovat, pracovní příležitosti a rozmanitý venkovní prostor k odpočinku. Veřejná prostranství zlepšíme tím, že najdeme vhodnou náplň pro bezprizorní plochy, ať už jde o náměstí, parky, promenády, hřiště, nebo sportoviště. Infrastruktura sídlíšť se blíží limitům své životnosti, proto je třeba masivně investovat do její obnovy i průběžné péče. Může tomu pomoci i aktivace

místních komunit, kterým nabídneme podmínky, aby se mohly časově starat o nové vnitrobloky, předzahrádky nebo užité a okrasné zahrady. Na sídliště přineseme více kulturního využití včetně podpory malých sousedských akcí, které patří k těm nejlepším.

Chceme, aby Praha byla městem, kterému záleží na všech svých obyvatelích a kde se všem dobře žije.

Rozvoj sídlišť bude garantovat radní pro sídliště

Příjemnější život na sídlištích musí v prioritách města poskočit nahoru. Dáme tématu větší pozornost a určíme za rozvoj sídlišť i jasnou zodpovědnost – jmenujeme radního pro sídliště. Díky tomu se dnes roztrášená a marginalizovaná agenda bude řešit systematicky a efektivně a nápady nevyšumí do ztracena v kolečku nekonečných jednání.

Zasadíme se o příjemnější sídliště

Pražská sídliště jsou unikátním městským prostorem, který si udržuje jedinečnou urbanistickou strukturu a vysokou hodnotu v podobě rozsáhlých veřejných prostor. Byla však dlouhá léta přehlíženými pražskými čtvrtěmi. Naším cílem je investovat do jejich městského prostředí a zpříjemnit tak životy stovkám tisíc Pražanů, kteří v nich žijí. Zavedeme speciální dotace pro pražská sídliště a podpoříme tak z městského rozpočtu projekty, které zlepší jejich prostředí, veřejný prostor, zeleň i snadný pohyb všech jejich obyvatel. Nedopustíme, aby byly tyto rozsáhlé pražské čtvrti a jejich obyvatelé přehlíženi.



Zdroj: Centrum kvality bydlení

Podpoříme participativní projekty na sídlištích

Zasadíme se o rozvoj sídlišť a jejich komunit podporou participativních projektů. V současnosti hlavní město proplácí u participativních

projektů městských částí polovinu rozpočtů. Speciálně pro projekty na pražských sídlištích nově navýšíme financování ze strany magistrátu na 100%. Podpoříme tak i místní komunity a jejich aktivní zapojení do pozitivní změny prostředí sídlišť.

Při regeneraci sídlišť budeme postupovat strategicky a koncepčně

V Praze zatím nemáme příklady úspěšné komplexní regenerace, která by sídliště proměnila v živou lokalitu odpovídající současným požadavkům na město. Taková lokalita potřebuje dostatek pracovních příležitostí, rozmanitou nabídku bydlení, aktivně využívaný venkovní prostor, přirozenou sociální kontrolu a fungující komunitní život. K potřebné regeneraci přistoupíme promyšleně a s dlouhodobou koncepcí, jen tak lze plně využít potenciálu sídlištní struktury a rozvíjet konkrétní lokality. Důležité je najít mezi klíčovými aktéry dohodu o celkové budoucí podobě sídliště, rozdělit zodpovědnost za realizaci a následnou správu jednotlivých částí území a objektů a nastavit jasná pravidla, podle kterých se aktéři v území mohou řídit.

Otevřená prostranství upravíme tak, aby sloužila místním

Promyšlená úprava rozlehlých otevřených prostranství může výrazně zvýšit obytnou kvalitu lokalit. Volné plochy doplníme o konkrétní náplň (náměstí, sousedský plácek, městský park, promenáda apod.), která místu dodá určitý charakter a přitáhne rozmanitější aktivity ve veřejném prostoru. Zároveň lze část volných ploch přidělit stávajícím domům a podpořit tak vznik sdílených míst – například sdílených zahrad pro trávení času venku v kruhu blízké komunity (sousedé ze stejného domu, vchodu). Obyvatelé pohybující se intenzivněji ve venkovním prostoru přispívají k životnosti i bezpečnosti sídlištního prostředí. Bezprizorní volné plochy rovněž mohou sloužit k lepší organizaci parkovacích stání, kterých je na sídlištích obecně nedostatek.

Příležitosti pražských sídlišť

Ve venkovním prostoru vytvoříme místa pro setkávání i sport

Vytvoříme místa pro setkávání, shromažďování či veřejné aktivity (náměstí, plácek), sport (hřiště, workoutry, běžecké a in-line okruhy nebo třeba skatepark), či pro hry, posezení či relaxaci v intimnějším prostředí (parčíky, zahrady). Na řadě míst je už dlouho potřeba

výměna povrchu, terénní úpravy, doplnění herních prvků, osazení nových stromů a záhonů, kvalitnější veřejné osvětlení, výměna městského mobiliáře i doplnění prvků modré infrastruktury (dešťové zahrady, poldry, průlehy a další).

Vytvoříme nové vnitrobloky pro setkávání a komunitní aktivity

Nové sdílené zahrady a vnitrobloky přinesou vyšší užitnou hodnotu a rozmanitější využití, díky kterému si obyvatelé území osvojí a budou o něj pečovat. Slouží ke společnému setkávání sousedů, bezpečnému pohybu dětí a dalším komunitním aktivitám. Nově vytvořené vnitrobloky mají potenciál v sobě obsáhnout různé aktivity od užitných a okrasných zahrad, dětských hřišť či sportovišť přes drobnější stavby komunitního charakteru (klubovna, dílna, společenská místnost nebo menší tělocvična) až po různé typy parkování. Víme, že při plánování vnitrobloku je nezbytné zapojit do procesu obyvatele okolních domů a konkrétní program sestavit na základě jejich požadavků a přání, ale i organizačních a finančních možností.



Další v evropských městech oblíbenou úpravou je vymezení předzahrádek, kterými se dá řešit přirozená potřeba oddělit veřejný prostor ulice od soukromého prostoru v domě. Předzahrádky mohou být poloveřejné ve sdíleném vlastnictví a péči obyvatel daného domu anebo mohou být polosoukromé u bytů v přízemí. V obou případech přinášejí požadovanou míru soukromí a plní převážně okrasnou a pobytovou funkci.

Oživíme přízemí panelových domů

Na rozdíl od domů v tradiční blokové zástavbě byly panelové domy většinou stavěny bez komerčních prostor v přízemí – parteru –, a na sídlištích tak chybí živé ulice s obchody, kavárnami nebo restauracemi. Aktivní parter je ve městě důležitý ze dvou důvodů: poskytuje prostor pro provozování obchodů, služeb a drobného podnikání, což znamená pracovní příležitosti v místě bydliště, a také podporuje život na ulici a zvyšuje tak přirozenou kontrolu a bezpečnost lokality. Vznik aktivního parteru podpoříme především v okolí zastávek MHD, na frekventovaných pěších trasách, významnějších nárožích a okolo důležitých veřejných prostranství.

Vybudujeme nová parkovací místa a lépe je uspořádáme

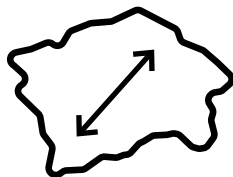
Nedostatek parkování na sídlištích je jedním z jejich nejčastěji skloňovaných nedostatků. Od dob, kdy byla sídliště stavěna, stupeň automobilizace výrazně vzrostl a problémem se stalo nejen zaparkovat, ale často i projet ulicí. Zřizovaná parkovací stání musíme přizpůsobit charakteru prostranství. Vyhrazené otevřené parkování zaručí obyvatelům jisté stání, parkovací přístřešky zase poskytnou alespoň částečnou ochranu vozu před klimatickými vlivy. Obě řešení chceme primárně umísťovat mimo samotná uliční prostranství, aby auta zbytečně nezahlcovala silnice a chodníky a nebránila příjemnému a pohodlnému pohybu v místě.



Architektonickými úpravami zvýšíme standard bydlení

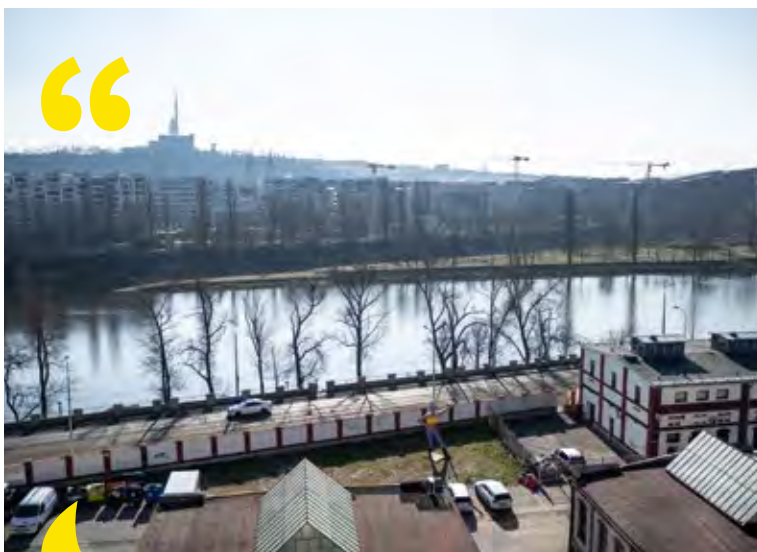
Současná poptávka po rozšiřování plošné výměry bytů se dá řešit různými typy přístaveb. V západních zemích je oblíbená forma vyvýšených teras, které mohou být částečně kryté, přičemž nebrání v osvětlení bytu. Dalším způsobem jsou přístavby v horních patrech nebo střeších domů, díky kterým může být byt zvětšen až o desítky metrů čtverečních. Výrazné proměny vnějšího výrazu domu lze dosáhnout předsazením samonosné konstrukce s balkonu či lodžii. Je to osvědčená a v zahraničí hojně využívaná strategie, jak zvýšit plošný standard bytů, snížit energetickou náročnost výstavby a zvýšit hodnotu bytů.

ROZVOJ MĚSTA



tým Petra Zemana





Výstavba v Praze? Ti, kteří v tom uměli chodit, dřív postavili kdejakou šílenost, a naopak ti, co to neuměli, čekali na stavební povolení donekonečna. Já chci, aby Praha měla jasný plán, co a kde chce stavět. Anebo nestavět. Aby se nepřihrávalo šibrům a měřilo se všem stejným metrem. Chci, aby město aktivně mluvilo s Pražany a územní záměry s nimi důsledně projednávalo. A z vlastní zkušenosti vím, že důsledné projednání nakonec úřední papírování velice urychlí. Město má být přísné, ale zároveň rychlé a čitelné.

PETR ZEMAN

Náš plán pro rozvoj města

Územní plánování v Praze po dlouhou dobu probíhalo v polosvětě neprůhledných domluv mezi developery, úředníky a politiky. V posledních letech se daří pozůstatky této éry postupně odstraňovat. Vznikla také řada koncepcí, metodik a plánů, jak by se Praha měla rozvíjet a na co by se při územním plánování nemělo zapomínat. Praha tedy dobře ví, jaká by chtěla být, ale ne vždy se podle toho umí chovat.

Důvodem zejména je, že dosáhnout shody v tom, jaká má být budoucnost různých míst v Praze, je náročná disciplína. Developeri mívají jiné zájmy než místní občané, úředníci se chtějí držet zasetých postupů, politici městských částí chtějí něco jiného než politici na magistrátu a odborníci se přou o to, jestli při plánování města zohledňovat spíše strukturu zástavby, nebo funkční využití jednotlivých ploch. Mnoho jednání proto končí patem, což bývá prohra pro všechny. Zařídít, aby se všichni domluvili a vznikl všestranně přijatelný konsenzus, který prospěje městu i Pražanům, je často téměř nad lidský úkol.

A právě v tom tkví základní pilíř našeho přístupu k vedení města: umíme se domluvit a prosazovat taková řešení, která Pražanům přinesou maximální možný užitek. Dovedeme porozumět postojům a argumentům všech zúčastněných stran a aktivně hledáme řešení, jak všechny potřeby a představy sladit tak, aby výsledná domluva byla výhrou pro všechny. Jakmile se bojuje, někdo prohrává. A dosáhnout domluvy je ta největší výzva.

Jsou věci, z nichž neslevíme: chceme kompaktní, ale průchodné město s příjemným veřejným prostorem a bohatou zelení, kvalitně obslužené veřejnou dopravou, s živými ulicemi a vyváženým mixem funkcí, které budeme plánovat s ohledem na ekologickou a sociální udržitelnost. V těchto směrech dovedeme tvrdě hájit zájmy Prahy, ale zároveň nejsme ideologičtí. Nestavíme vzdušné zámky, rozumíme praktickým aspektům plánování, výstavby a následné údržby. A hlavně se nebojíme vyhrnout si rukávy a vyjednávat. Věříme totiž, že vytrvalé úsilí a zároveň otevřenost novým řešením ve výsledku přinese ovoce v podobě příjemného a dobře fungujícího města.

Plánovat budeme tak, aby celek dával smysl

Město je složitý organismus a při jeho plánování je třeba brát v potaz vzájemné souvislosti a neztrácet ze zřetele, aby vše fungovalo jako celek. Nelze stavět silnice bez urbanistické návaznosti na město a zároveň celé čtvrti bez odpovídajících komunikací. Je třeba přemýšlet nad dopadem na občana tak, aby měl v docházkové vzdálenosti možnost sportovního, kulturního a rekreačního využití. Vedle Metropolitního plánu je proto třeba mít podrobnější dokumentaci, jako jsou územní studie či regulační plány. A pokud se již staví, tak také plán etapizace výstavby, aby nevznikaly kusy města, kam se zatím není jak dostat, nebo kde vznikne park až za deset let. Město nesmí nechat rozhodovat jen majitele pozemků, ale musí zajistit vhodné podmínky pro stávající i budoucí obyvatele. Proto budeme prosazovat vypracování podrobnějších územních dokumentací v měřítku regulačního plánu zejména pro stabilizovaná území.

Zapojíme Pražany do dění ve městě

Otevřenost, spolupráce a komunikace je klíčovým principem naší práce. Pojem participace občanů už zdomácněl ve slovnících všech politických stran, ale málokdo ví, co to slovo znamená nebo jak má participace správně vypadat. Věříme, že transparentnost a dialog mají obrovský smysl a ve výsledku se díky nim dá rozhodování urychlit a zpřehlednit. Proto nastavíme oboustranně otevřenou a dlouhodobě udržitelnou komunikaci s občany. Chceme, aby se v Praze rozvíjely nové participační projekty, a budeme se učit novým formám komunikace. Zároveň se vyvarujeme participace, která nemá jasné kontury a nespěje k úspěšnému cíli.

Propojíme parky podél pražských potoků

V Praze není málo parků a přírodních území, ale těžko se z jednoho dostanete do druhého. Chceme je vzájemně propojit, což přinese mnoho pozitiv nejen pro Pražany, ale i pro městskou přírodu a její ekosystém. Ideálním propojením jsou břehy pražských potoků a řek. Navrhujeme začít ambiciózní dlouholetý proces, který povede k vybudování lineárních parků podél pražských potoků. Jsou místa, kde to půjde snadněji (Prokopské údolí, Šárka), a jsou místa, kde to bude složitější (Rokytká a Botič), ale přesto by v Praze šlo vytvořit takové trasy, které by umožnily zůstat ve městě a přitom podniknout dlouhý výlet v zeleni. Chceme vykoupit a revitalizovat všechny pozemky podél pražských potoků a řek. Pražské ostrovy uchráníme od nové výstavby. Budeme se snažit zlepšit kvalitu vody natolik, aby se v ní dalo koupat. Navrhneme výstavbu nových vodních nádrží a zelenomodré infrastruktury, a to nejen kvůli koupání, ale také proto, že to Praze pomůže v případě povodní.



Chceme průchodné město příjemné pro život

Jaké chceme město? Takové, kde máte obchod i doktora pár minut od domu. Takové, kde můžete bez starosti poslat dítě pěšky do školy. Takové, kde se domů nejedí jen přespat, ale kde existuje živé sousedství. Chceme město kompaktní, snadno průchodné a vstřícné pro chodce. Toho docílíme mj. plánováním otevřených vnitrobloků, aktivního parteru a zástavby s vyváženým mixem funkcí. Spíš než nové vilové čtvrtě či uzavřené úseky bytoven by mělo vznikat hustě zastavěné, ale průchodné město s příjemným veřejným prostorem a bohatou zelení, kvalitně obslužené veřejnou dopravou. Zároveň je důležité zapojit promyšlený a funkční systém modrozelené infrastruktury, aby ve městě bylo příjemně i během horkého léta.

Co můžeme opravit, to nebudeme bourat

Opravujeme, nebouráme. To není žádné heslo konzervativního památkáře, ale výrok reagující na nejnovější trendy společenské zodpovědnosti a udržitelnosti. Nechceme mít z Prahy skanzen, ale také nechceme ztratit žádnou cennou budovu, která by ještě mohla žít. Proto opravujeme Libeňský most, bojujeme o železniční most pod Vyšehradem, rekonstruuje Výstaviště, Pražskou tržnici, palác Clam-Gallas, chystáme rekonstrukci Desfourského paláce a ve staré vozovně Orionce budujeme kulturní centrum.

Vždy budeme dávat přednost opravám před bouráním a novou výstavbou, ale zároveň se nebudeme zdráhat použít staré objekty i netradičně. Proto budeme hledat – a také od partnerů požadovat – nové formy využití pro stávající objekty. Podporovat budeme dostavby a konverze budov. Zachováme tím historickou paměť města a zároveň podpoříme udržitelnost stavení. Nemůžeme třídit

odpadky a zároveň mávnout rukou nad tunami odpadu z bourání starých domů a ekologickou stopou nové výstavby.

O územním plánu budeme jednat transparentně

Územní plánování musí vést k tomu, aby v Praze vznikaly příjemné a dobře fungující městské čtvrti. V minulosti tomu tak mnohdy nebylo a rozhořčení Pražanů z nekvalitní nové výstavby posiloval i netransparentní způsob, jak o ní město rozhodovalo. Za poslední čtyři roky se nám podařilo ukončit léty zažitou praxi „obchodování“ se změnami územního plánu a proměnit atmosféru tak, aby změny plánu byly přijímány na základě konsenzu občanů, městských částí a odborníků. Navíc jsme vše zrychlili a pomohli tak tomu, že na dlouho prázdných brownfieldech se může konečně stavět. V tom chceme pokračovat.



Nový územní plán přijmeme v dialogu s občany

Současný územní plán Prahy platí od roku 1999. Od té doby se neustále vyspravuje, každý měsíc se projednávají desítky změn. Pro rozvoj města je tak spíše brzdou, nikoli skutečným plánem pro budoucnost. Navíc nedokáže zabránit nežádoucí výstavbě ve stabilizovaném území – chybí v něm jasná kritéria a umožňuje nejrůznější „kreativní“ výklady –, proto mají často šanci i absurdní snahy o postavení věžáku na místech sídlištních samoobsluh či zastavení náměstí Miloše Formana v ulici Pařížské. Proto chceme přijmout nový Metropolitní plán, upravený na základě připomínek občanů. Postupovat při tom budeme zcela transparentně za neustálého dialogu s občany, městskými částmi i odbornými organizacemi. Souběžně budeme pracovat na územních studiích a regulačních plánech.

Zapojíme developery do výstavby městských bytů nebo škol

Velkým vítězstvím, kterého jsme v Praze pomohli dosáhnout, je vznik kontribučních pravidel. Ta umožňují finanční spoluúčast developerů na rozvoji území. Zatímco dříve končily peníze od developerů v soukromých kapsách, dnes se za ně budou stavět školy či chodníky. Kontribuční pravidla je zároveň třeba stále vylepšovat, aby se stala nástrojem města při prosazování jeho priorit.

Budeme usilovat o různé formy spoluúčasti developerů ve výstavbě či pronájmu městských bytů. Zároveň si uvědomujeme, že kontribuce jsou jen malou náplastí na problémy, které obce v souvislosti s novou výstavbou řeší. Obce nedostávají od státu do rozpočtů peníze, které by pokryly náklady na vybudování nezbytné místní infrastruktury, a tak se městům nejvíce vyplatí, pokud se nic nového nestaví. Proto budeme usilovat o změnu rozpočtového určení daní, aby kontribuce umožnily investice do architektury, veřejného prostoru a kvalitní výsadby a údržby zeleně, aby tedy nesloužily jen k odstranění deficitů ve školských zařízeních či dopravě.

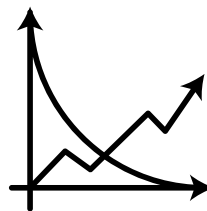
Budeme rozvíjet spolupráci se Středočeským krajem

Praha není uzavřenou oblastí a Středočeský kraj nemá ve svém středu díru. Dopravní stavby nekončí ani nezačínají na hranici Prahy. Řada Středočechů dojíždí do Prahy do práce, do školy či k doktorovi, Pražané zase využívají přírodu ve Středočeském kraji k rekreaci. Proto je potřeba úzké spolupráce mezi vedením hlavního města a Středočeského kraje. Chceme vytvořit metropolitní oblast, která umožní společné plánování i investice ve spolupráci obou krajů.



Zdroj: Florenc 21

MĚSTSKÉ FINANCE A PODPORA PODNIKÁNÍ



tým Pavla Vyhnánka



Praha vytváří čtvrtinu bohatství naší země. Velkou část z toho ale stát přerozděluje jinam a je velmi skoupý v podpoře našich velkých investic jako třeba metro nebo okruh. Budu vždy bojovat za to, aby Praha byla finančně samostatná. Aby mohla lépe rozhodovat o tom, jak použije peníze vytvořené na svém území. Aby daně, které u nás vznikají díky úspěšným podnikatelům a novým investicím, neodtékaly v takové míře pryč. Aby pomáhaly našemu městu být i dál srdcem české ekonomiky. Aby se ekonomický motor Prahy točil stále silněji a pomáhal rozvíjet nejen naše město, ale i zbytek republiky.

PAVEL VYHNÁNEK

Náš plán pro městské finance a podporu podnikání

Věděli jste, že pražský rozpočet je třetí největší v Česku, hned po Ministerstvu práce a sociálních věcí a Ministerstvu školství? To ale neznamená, že má Praha vystaráno. Aby se naše město mohlo rozvíjet a reagovat na globální změny, potřebuje obrovské investice do dopravy, bydlení, školství, sociální sféry nebo životního prostředí. Jejich financování nebude jednoduchý úkol. Je proto potřeba, aby byl pražský rozpočet spravován zodpovědně, konzervativně a hlavně profesionálně. A my víme, jak na to.

Na rozdíl od státu se Praha nesmí bezhlavě zadlužovat kvůli výdajům na běžný provoz a projídat rezervy, které si vytvořila pro financování svých strategických investic. Nedovolíme, aby se opakovala nevládnutá výstavba tunelu Blanka, na kterou Praha neměla dost peněz, a proto se kvůli ní škrtaly jiné důležité investice. Naše město zatím chátralo a mosty padaly. Nechceme také dopustit návrat pražských kmotrů, kteří odsávali veřejné peníze pro svůj osobní prospěch. Městské finance budeme vynakládat jen na kvalitně připravené a dobře řízené projekty.

V minulých letech jsme ukázali, že to s odpovědnou správou pražského rozpočtu myslíme vážně. I v náročných momentech, kdy svět ochromila pandemie koronaviru nebo válka na Ukrajině, Praha hospodařila bez deficitu, na investice putovalo nejvíce peněz v historii a zadlužení města kleslo na nejnižší úroveň za posledních 20 let. Proto jsme připraveni zvládnout všechny výzvy, které Prahu čekají, a pražské finance konzervativně spravovat i nadále. Nebojíme se pustit do řešení celostátních systémových problémů, protože ostatní strany se nás, Pražanů, zpravidla nezastanou.

Důležitou roli při rozvoji vybavenosti a služeb pro Pražany hrají městské části, proto je město musí podporovat při zajišťování investičních projektů. I nadále tak budeme uplatňovat objektivní kritéria při rozdělování peněz na základě jasně stanovených priorit a nebudeme rozesílat dotace podle politické příslušnosti.

Na pražské investice zajistíme dostatek peněz. Chceme využít nejen vlastních prostředků Prahy, ale získávat i finance od státu, efektivně využívat dotace nebo čerpat výhodně úvěry, například od Evropské investiční banky. Do smysluplných projektů zapojíme i soukromý sektor. Naše koalice už zavedla systém kontribucí developerů, kteří se u nové výstavby budou finančně podílet na zajištění občanské vybavenosti. Nebudeme se bát inovativních řešení pro získávání finančních prostředků na investice, budeme kombinovat různé finanční zdroje, rozložíme financování v čase a využijeme moderní finanční nástroje.

Praha jako hlavní město denně obsluhuje až 2 miliony lidí. Naše město je také ekonomickým motorem České republiky. Stát na to ale bohužel vůbec nebere ohled. Úplně zapomíná na podporu významných infrastrukturních staveb, jako je výstavba nového metra nebo dostavba městského okruhu. Ve všech okolních státech je přitom naprosto běžné, že centrální vláda velkým městům na budování důležitých staveb finančně přispívá. V tomto macešském přístupu jsme bohužel smutný evropský unikát.

Budeme bojovat za to, aby se tento přístup změnil a stát začal rozvoj Prahy opravdu aktivně podporovat. Praha v tom ale není sama. Je potřeba, aby všechna města a obce měly dostatek stabilních příjmů, jejichž výši mohou ovlivňovat nezávisle na rozmarech celostátních politiků. Samosprávám se musí podpora ekonomického rozvoje vyplácet tak, aby úspěšné podnikání na jejich území neslo přímé příjmy do jejich pokladen, ne aby vybrané daně stát anonymně přerozděloval.

A my jsme se už pustili do práce. Jako první jsme otevřeli veřejnou debatu na téma rozpočtového určení daní a motivace samospráv k podpoře výstavby a podnikání. Spolupracujeme na tom s partnery, jako jsou agentura CzechInvest nebo Svaz průmyslu a dopravy. Vypracovali jsme studii Chudé město pražské, která přináší neveselé zahraniční srovnání a vyvrací časté mýty o pražských financích. Díky tomu jsou obecní finance živým tématem veřejné diskuze.



Finance

Zasadíme se o více peněz od státu pro Prahu

Budeme prosazovat víc peněz pro Prahu od státu. Praha je ekonomickým motorem republiky, proto je naším cílem, aby stát podpořil její rozvoj. Nechceme peníze brát na úkor českých a moravských regionů. Co do hlavního města stát vloží, to se vrátí všem obyvatelům ČR. Praha zároveň musí mít možnost své příjmy ovlivňovat, zajistit jejich stabilitu a ne být závislá pouze na náladách celostátních politiků.

Ostatní politické strany se Prahy nikdy nezastanou, protože musí hlavně vypadat dobře před voliči ve zbytku republiky. Politikaření tak vždy dostane přednost před potřebami Pražanů. Některé strany dokonce chtějí peníze Praze ubrat, stejně jako už je ubraly v minulosti. Budeme nadále hájit pouze zájmy Pražanů a budeme bojovat za dostatek financí pro rozvoj našeho města.

Ekonomický rozvoj se musí Praze vyplácet

Zajistíme, aby Praha měla prospěch ze svého ekonomického úspěchu. V současné době se bohužel daňové výnosy celostátně rozdělují bez ohledu na to, kde byly vybrány. To obce demotivuje a lákání nových investorů se jim vlastně vůbec nevyplatí, protože nová výstavba znamená akorát náklady. Již jsme navázali spolupráci

s ostatními obcemi a kraji, agenturou CzechInvest a Svazem průmyslu a dopravy, které si tento problém také uvědomují. Řešíme s představiteli státu možnosti změny nastavení příjmů obcí. Společně tak prosadíme zvýšení podílu daní, které obcím zůstanou v jejich území, jako je tomu třeba v Německu.

Jako první jsme otevřeli veřejnou debatu na téma rozpočtového určení daní a motivace samospráv k podpoře výstavby a podnikání. Vypracovali jsme studii Chudé město pražské, která vyvrací mýty o pražských financích, příjmu Prahy z přerozdělených daní a také přináší cenné srovnání se zahraničím ve financování významných projektů. Obecní finance jsou tak díky nám konečně živé téma veřejné diskuze a rozhodně v tom neholdáme polevit.

Budeme prosazovat odpovídající platy pražských zaměstnanců veřejné správy

Chceme, aby pražští zaměstnanci ve veřejné správě měli adekvátní platy a mohli v hlavním městě důstojně žít. Budeme požadovat od státu více peněz na jejich platy a reformu státních platových tabulek. Stávající celostátní tabulkové platy hasičů, učitelů, zdravotních sester, pečovatelů a dalších povolání jsou stejné pro celou zemi a neberou v potaz různé životní náklady v regionech. Pražští hasiči nebo policisté pak jen těžko shánějí nové kolegy. Praha přitom potřebuje kvalitní zaměstnance ve veřejných službách.



Na klíčové projekty budeme požadovat peníze od státu

Budeme požadovat od vlády finanční příspěvek na stavbu metra D a městského okruhu. Praha je totiž jedinou metropolí v Evropě, které centrální vláda nepřispívá na velké dopravní a infrastrukturní stavby ze svého rozpočtu. Už dávno neplatí, že pražská infrastruktura slouží jenom Praze – tyto klíčové stavby uleví i středočeské dopravě a nastartují ekonomický rozvoj celého regionu. Proto je nutné, aby se na jejím financování podílel i stát, jako je to běžné v okolních zemích.

Budeme pokračovat v odpovědném hospodaření města

Snížili jsme zadlužení města na nejnižší úroveň za posledních 20 let. Budeme pokračovat v konzervativním hospodaření s pražskými financemi. Praha nebude projídat své rezervy, které si vytvořila pro strategické investice. I nadále nebude – na rozdíl od státu – financovat svůj provoz na dluh, možnost úvěrů využijeme pouze pro velké infrastrukturní stavby. Nedovolíme návrat pražských kmotrů a odsávání veřejných peněz na předdražené a protekční zakázky. Budeme pokračovat v zodpovědném vynakládání financí na potřebné projekty a služby Pražanům.

Nedopustíme zákulisní dohody při rozdělování financí

Finanční prostředky i dotace městským částem budeme i nadále rozdělovat podle potřeby pro Pražany, ne podle zákulisních dohod. Kde dřív hrála roli stranická knížka, tam dnes dbáme na objektivní a racionální kritéria a jasně stanovené priority. Stejně principy uplatňujeme i při sestavování celopražského rozpočtu a hodláme v tom pokračovat.

Vyčleníme rekordní finance na investiční projekty

I nadále budeme klást důraz na investice do rozvoje dopravní infrastruktury, výstavbu škol, revitalizaci veřejného prostoru a zeleně a výstavbu bytů, na které zajistíme dostatek financí. Pro rok 2022 jsme na investice vyčlenili dosud nejvyšší částku v historii Prahy a v tomto trendu budeme pokračovat.

Podpoříme nové školy a školky v městských částech

Budeme finančně podporovat městské části, aby dokázaly zajistit dostatečnou občanskou vybavenost pro své obyvatele. Praha potřebuje nové školy a školky, jejich výstavba je však často mimo rozpočtové možnosti městských částí. Budeme i nadále městským částem vycházet vstříc a podporovat je dotacemi či bezúročnými půjčkami bez ohledu na to, kdo je kde v opozici a kdo v koalici. Na prvním místě jsou pro nás totiž potřeby Pražanů.

Ekonomika

Budeme naslouchat pražským podnikatelům

Pražští podnikatelé generují 25 % HDP České republiky, a jsou pro to pilířem nejen pražského, ale i celorepublikového rozvoje. V průběhu pandemie covidu jsme intenzivně komunikovali se zástupci hlavních podnikatelských sektorů a s představiteli podnikatelských

svazů jsme hledali cesty podpory pražským podnikům. V této praxi budeme pokračovat i v postcovidové době, ve které se zaměříme na rozvoj podnikatelského prostředí v Praze. Budeme pražským podnikatelům naslouchat a společně budeme řešit aktuální výzvy, které před městem a jeho podnikateli stojí.

Podpoříme podnikání a ekonomický rozvoj Prahy

Praha musí budovat svou image progresivního města s bohatou kulturní historií. Masivně podpoříme značku Prahy jako dobrého místa pro život a pro podnikatele. Zasadíme se o zvyšování mezinárodní reputace města založené na vysoké vzdělanosti, inovativnosti a pracovitosti Pražanů. Budeme posouvat pražskou ekonomiku směrem k vývoji nových technologií, biovědních oborů, znalostní ekonomice, kreativním průmyslům, rozšíření podnikání s vysokou přidanou hodnotou a tím cílit na její restrukturalizaci.

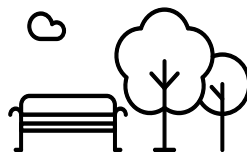
Využijeme dotačních programů k rozvoji kreativních hubů, jako například v Pražské tržnici. Společně se státem budeme usilovat o rozvoj nových vědecko-technických center a podnikatelského ekosystému, které fungují v úspěšných městech a regionech jako Brno, Poznaň nebo Porýní-Falc. Rozvineme potenciál, který naše město nabízí, i pomocí aktivní ekonomické diplomacie. Zasadíme se o to, aby Praha byla místem vhodným pro byznys i pro podnikatele ze zahraničí.

Zafinancujeme kvalitní programy pražských vysokých škol pro lepší uplatnění absolventů ve firmách

Vyčleníme nové finance pro pražské vysoké školy na stipendia špičkových vyučujících a vědců z celého světa. Cílem je zvýšit úroveň univerzitní výuky a výzkumu, která studentům nabídne nejnovější znalosti a světové technické i společenské trendy. Pražským podnikatelům pak vysoké školství nabídne absolventy s kvalitním vzděláním v žádaných oborech na pracovním trhu a v inovačních firmách.



ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ,
PÉČE O ZELEŇ
A BEZPEČNOST



tým Jiřího Knitla



Klima se nám mění a bohužel k horšímu, to je fakt. Město se s tím musí vypořádat, musí se výkyvům počasí přizpůsobovat. Potřebujeme více zeleně v ulicích, aby nám ochladila v létě rozpálené domy a silnice. Když už jednou za čas vydatně zaprší, potřebujeme vodu udržet a využít, nenechat ji odtéct do kanalizace pryč. Ale jen přizpůsobovat se změnám nestačí, musíme se snažit i o nápravu. Důležité je lépe hospodařit s naším odpadem, více recyklovat, méně skládkovat a ideálně předcházet odpadům třeba tím, že dáme věcem druhou šanci například v re-use centrech. To jsou úkoly, které nás čekají.

JIRÍ KNITL

Náš plán pro životní prostředí, péči o zeleň a bezpečnost

Stejně jako ostatní evropské metropole i Praha čelí rapidním změnám klimatických podmínek. V porovnání se stavem před několika málo dekadami jsme dnes téměř zvyklí na projevy extrémních výkyvů teplot a dešťových srážek, které stále častěji eskalují v povodně nebo dlouhá období sucha. Dnes už není otázkou, jestli změny klimatu probíhají, ale musíme se ptát, jak jim bránit a jak na ně co nejlépe reagovat.

Zpomalení a předcházení změnám klimatu (mitigace) je obrovský úkol, na kterém musí spolupracovat celý svět a svůj díl splní i naše metropole. Současně je nezbytné, abychom se už probíhajícím dopadům klimatické změny dokázali co nejlépe přizpůsobit (adaptovat se na ně). Samotný proces adaptace má vedení města ve velké míře ve svých rukou. Už teď máme k dispozici řadu účinných nástrojů, a to i díky Klimatickému plánu hl. m. Prahy do roku 2030, který si nechala velmi podrobně a kvalitně zpracovat současná koalice.

Naším cílem je připravit odolné město, které si poradí s měnícími se podmínkami, zvládne například úporné vlny horka nebo bleskové přívalové deště. Přínosy navrhovaných opatření oceníme všichni v průběhu celého roku: získáme výrazně příjemnější vzduch v centru města, stín a postupně odpařování vody díky stromořadím v ulicích. Tím vytvoříme atraktivní, krásné a harmonické prostředí pro život. O stávající městskou zeleň se budeme kvalitněji a efektivněji starat, v této oblasti má Praha ještě velké rezervy. V první řadě se zaměříme na lepší sázení a péči o uliční stromořadí. Po vzoru Stromovky zajistíme, aby i lokální parky a parčíky byly vitální, bezpečné, funkční a přívětivé ke svým návštěvníkům. Pokračovat budeme v současné kvalitní a citlivé péči o příměstskou krajinu, která významně pomáhá městu odolávat klimatickým výkyvům a zároveň Pražanům poskytuje skvělou příležitost k potřebnému načerpání sil.



Zkrátka a dobře – systém adaptace na změny klimatu přináší jasné a rychlé benefity všem Pražanům. Dobrou zprávou je, že také nástroje zmírňování (mitigace) změn klimatu se vyplatí nám všem a nemusí nutně znamenat omezování našeho pohodlí. Zaměříme se na šetrné a odpovědné nakládání se zdroji všeho druhu: s přírodními surovinami i s již existujícími produkty a výrobky.

Po vzoru úspěšné nábytkové banky naší radní Mileny Johnové vytvoříme banku stavebních materiálů, po vzoru Skandinávie pak rozšíříme dostupná a přívětivá re-use centra. Maximálně zredukujeme zbytečné plýtvání potravinami, zbývající odpad využijeme jako surovinu. Věděli jste, že kuchyňské zbytky z restaurací a domácností, ale třeba i odpad z čističky vod můžeme přeměnit na palivo a využít například pro pohon MHD? Cenným zdrojem je i dešťová voda, která se dnes zbytečně svádí do kanalizace, ale přitom může sloužit k zalévání městské zeleně. Taková řešení jsou logická, efektivní a šetrná k přírodě i k rozpočtu města.

Emisních i finančních úspor dosáhneme také díky inovativním řešením v energetice, které zároveň významně sníží závislost na dovozu fosilních paliv. To vzhledem k současné geopolitické situaci oceníme úplně všichni. V programu uvádíme prioritní opatření, která mají největší potenciál a zároveň mají dobrý poměr nákladů a dosaženého omezení emisí skleníkového plynu. Vyplatí se díky státním i evropským dotačním programům. Vytvoříme podmínky pro zapojení do energetických investic každému, kdo o to bude stát.

Zelená Praha

Vodními a zelenými prvky vylepšíme městské mikroklima

Význam modro-zelené infrastruktury, tedy městské sítě vodních a zelených prvků, v posledních letech rapidně roste. Jednou ze zásadních bariér, jak adaptovat pražské ulice na klimatické výzvy, jsou ale zastaralé předpisy. Například vysazení nových stromů v ulicích a dalším prvkům hospodaření s dešťovou vodou většinou brání nadřazenost technických předpisů inženýrských sítí. V loňském roce Praha schválila dva důležité materiály: Standard uličních stromořadí a Standard hospodaření s dešťovou vodou, které dokládají zásadní roli prvků modro-zelené infrastruktury pro mikroklima v ulicích a díky kterým také známe technické nároky těchto prvků. Následuje rozhodující úkol – zrevidovat předpisy upravující vztahy mezi inženýrskými sítěmi a prvky modro-zelené infrastruktury tak, aby bylo možné mít v ulicích oboje. Řešení tu jsou a my se zasadíme o to, aby byly příjemnější ulice také politickou prioritou.

Nároky památkové péče sladíme se změnami klimatu

Stromořadí v ulicích jsou jednoznačně nejlepší cestou k příjemnějším městským ulicím. Zlepšují ovzduší, starají se o termoregulaci, zadržování přívalových dešťů v půdě a ve městě bychom si jich všichni přáli více. Často však jejich výsadba naráží nejen na požadavky technických sítí, u kterých existují technická řešení, ale také na zamítavá stanoviska orgánů památkové péče. Už dnes s památkáři vyjednáváme jejich současný postoj k prvkům veřejného prostoru včetně zeleně a postupně nacházíme soulad. Současné nároky na funkci města

se pomalu mění, kromě samozřejmě a důležité ochrany historických hodnot se zasadíme také o to, aby město mohlo fungovat i při letních vlnách veder nebo příválových deštích.

Zefektivníme péči o zeleň v Praze

Zlepšíme zásadně péči o nově vysazené i stávající stromy a další zeleň. Stále je bohužel v Praze časté, že úřad nechá bez rozmyslu vysadit stromy nebo jinou zeleň bez toho, aby si dopředu spočítal nároky na jejich údržbu a byl schopný vyhradit odpovídající prostředky v rozpočtu. To obvykle končí situací, kdy zeleň velmi rychle chátrá a za několik let potřebuje kompletně nahradit. Ekonomičtější je přitom výsadbu provést správně a kvalitní péčí zajistit dlouhodobé benefity, které zdravé a prosperující stromy přinášejí.

Zaměříme se také na efektivitu údržby. Ve městě je dnes příliš mnoho správců s naprosto nejednotným a nekoordinovaným přístupem, jehož výsledkem je kolísavá kvalita městské zeleně. Správci mezi sebou většinou nekomunikují, nemají k dispozici ani konzultační pracoviště na úrovni města, na které by se mohli obracet v případě potřeby. Takové pracoviště vytvoříme. Zasadíme se současně o sjednocení malých a roztroušených ploch zeleně, o které se dnes jezdí starat i pět různých firem v různé kvalitě. Řešením je předat co nejvíce zeleně do správy městským částem, které znají stav a potřeby svého území ze všech nejlépe, a umožnit jim čerpat odpovídající prostředky na kvalitní péči o zeleň.



Krokem vpřed u nové výsadby stromů v ulicích je také nově přijatý Standard uličních stromořadí v Praze. Není pravidlem, že se schválený materiál okamžitě projeví v praxi, zajistíme proto jeho maximální závaznost a dohlédneme na jeho dodržování všemi městskými organizacemi.

Smysluplně ozeleníme fasády i střechy

Zelené fasády nebo střechy jsou stále využívanějším způsobem, jak zvýšit atraktivitu budov i jejich okolí. Vše ale záleží na provedení – tzv. vertikální zahrady mají spíše negativní ekologický efekt, je nutné je často zalévat a ovzduší svého okolí příliš nezlepší. Vhodné je naopak využití popínavých rostlin, v případě střech pak suchomilných, velmi odolných druhů rostlin, které není potřeba nákladně zalévat. Zařídili jsme, že odolné směsi trav a dalších rostlin už dnes odborně testuje Dopravní podnik hlavního města Prahy ve spolupráci s Výzkumným ústavem rostlinné výroby. Začínají se uplatňovat například na tramvajových pásech. Dohlédneme, aby byly fasády a střechy ozeleňovány smysluplně, a ne jen pro krátkodobý efekt.

Podpoříme ekologické a udržitelné zemědělství

Dnes už jsou velmi dobře známé důvody, proč jsou velké monokulturní zemědělské plochy špatným řešením. Na pražských polích se konečně začíná hospodařit ekologicky a tyto snahy ještě znásobíme. Pole doplníme o další cesty, aleje a remízky. Už dnes se magistrát velmi dobře stará o příměstskou krajinu, sady, pastviny, tůňe a mokřady, které mají velký význam pro klimatizaci města a vyšší biodiverzitu. Vysokou kvalitu péče budeme dál rozvíjet, Pražanům přináší i možnost aktivního odpočinku.

Do rozvoje města necháme promluvit nastupující generaci

Prahu čekají velké výzvy, které musíme začít řešit už dnes. Do rozvoje města více zapojíme zástupce nastupující generace, kteří čerpají z inovativního prostředí univerzit, a mohou tak pomoci najít odpovědi na komplexní otázky. Stále více se ukazuje rostoucí význam mezioborové spolupráce a je skutečně potřeba stavět mosty mezi odborníky na konkrétní oblasti. Osvětu o nových výzvách a hledání jejich řešení budeme vhodné a efektivně komunikovat nejen směrem k veřejnosti, zcela zásadní důležitost má také vzdělávání úředníků – tedy těch, kteří na každodenní úrovni rozhodují.

Zamezíme plýtvání zdroji

Zasadíme se o minimalizaci vzniku odpadu. Po vzoru skandinávských zemí dáme vzniknout re-use centrům v rámci sběrných dvorů města, což navíc perfektně funguje už i v mnoha jiných českých městech. Dnes má Praha zkušební provoz na několika odlehlých místech, není ale důvod nemít re-use pointy jako samozřejmou součást každého sběrného dvora a na dalších dostupných místech. Zredukujeme také plýtvání potravinami. Restauracím, kavárnám nebo jídelnám každý den zbude spousta jídla, které se běžně vyhazuje. Podpoříme program obědů pro seniory ve školních jídelnách, pro další cílové skupiny pak využijeme dnes málo rozšířené mobilní aplikace.

K nábytkové přidáme i materiálovou banku

Otevřeli jsme nábytkovou banku, která jen za první rok fungování pomohla vybavit stovky potřebných domácností. Rozšíříme ji do dalších míst Prahy, abychom propojili více dárců a lidí v nouzi. Začneme také připravovat vznik „materiálové banky“ znovuvyužitelných stavebních materiálů v odpovědi na otázku dlouhodobě neudržitelných principů současného stavebnictví.



Budeme podporovat kompostování a další využití bioodpadu

Zbytky z kuchyně tvoří 40 až 50% směsného odpadu, ve městě ale namísto kompostu končí bioodpad v dřtivé většině ve spalovně. Ulevíme popelnicím a hlavně přírodě. Tam, kde to je možné, budeme podporovat umístění zahradních kompostérů do sousedství a komunit, aby byl bioodpad využitý co nejbližší místu, kde vzniká. Současně podpoříme využívání hnědých popelnic. Ty mají domácnosti od letošního roku zdarma a je to možnost snadno snížit množství svého směsného odpadu. Kompost, který z bioodpadu vzniká, je následně využíván v pražských parcích, sadech a zahradách. Češi jsou v efektivitě třídění odpadu na špičce Evropy, třídí se tu každý rok víc a také v Česku máme náklady na recyklaci téměř poloviční než v Německu nebo Belgii. Není důvod, abychom neovládli třídění i bioodpad.

V návaznosti na naše plány v energetice vybudujeme městskou bioplynovou stanici, která dokáže přeměnit rostlinný i živočišný odpad z domácností a stravovacích zařízení na uhlíkově zcela neutrální elektřinu, třeba pro pohon MHD.

Propojíme lokální farmáře s městskými institucemi

Podpoříme větší podíl lokálních, sezónních surovin pro pražské žáky, studenty, seniory a další skupiny. Zajistíme stabilní odbytný trh farmářům hospodařícím na městských polích v ekologickém režimu, čímž dále podpoříme jejich činnost i lokální ekonomiku a zajistíme kvalitnější a chutnější jídlo v jídelnách. Přidanou hodnotou je potom budování vztahu k místní přírodě, edukace o místních plodinách, ekosystémech a udržitelnosti obecně. Ve stejném duchu vytvoříme projekt Pražské ovoce do škol – ovoce z pražských sadů do školních jídelen a dalších městských zařízení.

Využijeme dešťovku i „šedou“ vodu

Dešťová voda má být primárně využita na místě, ne odvedena do toků, v horším případě do čistíčky vod, kterou jen zbytečně přetěžuje. Budeme aktivně podporovat primární svedení dešťovky k přílehlé zeleni a výstavbu akumulačních a retenčních nádrží, ze kterých se dá využít na zalévání stromů či na mytí vozů veřejné

dopravy. Otázkou budoucnosti je stále větší využití tzv. šedé vody, která dnes odtéká bez dalšího využití do kanalizace. Lze ji přitom přečistit a využít např. ke splachování či k jiným účelům – podobně jako vodu dešťovou. Začneme u městských budov a zajistíme finanční podporu pro soukromé osoby a firmy.

Energetika a energetická bezpečnost

Zvýšíme energetickou bezpečnost i soběstačnost Prahy

Chceme, aby pražský magistrát fungoval jako špičková instituce 21. století. Taková instituce přemýšlí dlouho dopředu a připravuje město na budoucí výzvy. Efektivní opatření na nových či rekonstruovaných městských budovách jako zateplování, instalace obnovitelných zdrojů či úspora energie pomohou přírodě i peněženkám Pražanů a posílí energetickou bezpečnost a nezávislost našeho města. Vytvoříme efektivní systém, který učiní tyto standardy samozřejmostí u všech velkých městských projektů, a zajistíme, aby vedl k jejich zkvalitnění.

K vytápění budov využijeme teplo z odpadních vod

Teplo vznikající v rámci procesu čištění odpadních vod v čističce na Císařském ostrově využijeme k ekologickému vytápění pražských domácností, které v současné době využívají dálkové vytápění.

Díky solárním panelům snížíme závislost města na tepelných elektrárnách

Umožníme využití pražských střech pro stavbu solárních elektráren. Městská společnost Pražské společenství obnovitelné energie bude mít na starosti instalace solárních panelů na městské budovy a pomůže i při projektování solárních elektráren na soukromé budovy Pražanů. Přes tuto společnost zajistíme také výhodný odběr přebytků ze solárních elektráren v letních měsících dalším domácnostem.



Zemní plyn částečně nahradíme tepelnými čerpadly

Třetina domácností v Praze a velké množství firem či veřejných budov jsou vytápěny zemním plynem. Tepelná čerpadla mohou významně snížit jeho potřebu. Podobně jako u solárních elektráren zařídíme instalaci tepelných čerpadel na budovách města a jeho příspěvkových organizací. Soukromým vlastníkům pomůžeme poradenstvím a sdílením zkušeností získaných při městských projektech. Snížení závislosti na zemním plynu je v aktuální geopolitické situaci důležitou prioritou.

Budeme využívat biometan z bioodpadu

Výstavbou bioplynové stanice umožníme využití části bioodpadu, která není vhodná ke kompostování. Tento bioodpad se v bioplynové stanici přemění na biometan, jenž bude využit pro pohon městských vozidel nebo vytápění.



S energiemi budeme hospodařit udržitelně a efektivně

Poté, co jsme v rámci koalice zřídili oddělení energetického manažera, budeme dále dohlížet na to, aby v rámci přípravy investičních projektů magistrátu docházelo k zohledňování energetických úspor. Současně podpoříme centrální nákup energií pro magistrát a jeho příspěvkové organizace s důrazem na využití obnovitelných zdrojů.

Důležitým nástrojem je pro nás Energy Performance Contracting a spolupráce se soukromým sektorem.

Budeme efektivně čerpat evropské dotace

Praha může získat na projekty ochrany přírody a klimatu od Evropské unie a dalších zdrojů daleko více, než kolik čerpáme

v současnosti. Budeme hledat cesty, jak motivovat město a městské firmy, aby více čerpaly evropské dotace.

Úklid

Zvýšíme frekvenci úklidu kolem kontejnerů a odpadkových košů

Nepořádek okolo popelnic je hlavně v hustě obydlených lokalitách stále problém. Postaráme se o to, aby kontejnerová stání na ulicích (místa, kde stojí kontejnery na tříděný odpad) nebyla špinavým a smradlavým koutem plným přeplněných kontejnerů. Podpoříme Pražské služby tak, aby se zvýšila frekvence úklidu kolem kontejnerů, a především i frekvence svozu tohoto odpadu. Nebude to

levné, ale efekt na ulicích za to stojí. Podpoříme další umístování nádob na odpad do domů a vnitrobloků a tím i snížení počtu kontejnerů na ulicích (ve veřejném prostoru). Zasadíme se o legislativní změny zamezující drobným živnostníkům zneužívat veřejné kontejnery na tříděný odpad ke svému podnikání (přepřehování především obaly z různých prodejen a gastro zařízení).



Za zásadní pak považujeme zajistit efektivnější a zodpovědnější zpracování tříděného odpadu, které by mělo logicky navazovat na úspěšně fungující systém jeho sběru.

Bezpečnost

Díky chytrému osvětlení zvýšíme bezpečnost a přitom ušetříme

Zvýšíme pocit bezpečí na ulicích i v parcích skrze chytré a k přírodě šetrné osvětlení. Ve spolupráci s Technologiemi hlavního města Prahy podpoříme další rozšiřování instalací moderního veřejného osvětlení schopného detekovat situaci ve svém okolí a přizpůsobit tomu intenzitu světla. Přisvítí se například při pohybu lidí v parku nebo přiblížení se k přechodu pro chodce.

Městské kamery umístíme tam, kde mají opravdu smysl

Zefektivníme městský kamerový systém. Postaráme se, aby městské kamery „nešmírovaly“ zbytečně občany Prahy, ale aby byly smysluplně umístěny tam, kde jsou pro naše bezpečí skutečně potřeba.

V tomto ohledu podpoříme inovaci jak zastaralé techniky (kamer), tak aplikaci nejmodernějšího dostupného softwaru. Samozřejmostí je zachování vysokého standardu přístupu k datům a GDPR.



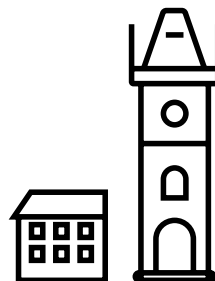
Budeme rozvíjet integrovaný záchranný systém

Naší velkou prioritou je podpora všech složek integrovaného záchranného systému Prahy. Kromě spolupráce se státem a podpory státní policie a hasičského záchranného sboru je to především vysoký standard Zdravotnické záchranné služby hl. m. Prahy a technicky a personálně stabilní městská policie. Nesmíme zapomenout ani na sbory dobrovolných hasičů v jednotlivých městských částech, které jsou důležitou součástí celého systému.

Kapacitně i odborně posílíme pražskou hygienickou stanici

(Ne)zvládnání covidové pandemie jasně ukázalo dosavadní podceňování kapacit pražské hygienické stanice. V spolupráci se státní správou budeme podporovat kapacitní i odborné posílení této instituce, aby byla Praha připravena i na krizové situace.

KULTURA A CESTOVNÍ RUCH



tým Hany Třeštkové



Miluji na Praze, jak se tu stále něco děje. Jsou tu talentovaní tvůrci a skvělí návštěvníci, to všechno v kulísách nejkrásnějšího města na světě. Možnosti kultury se stále rozšiřují a jsme rok od roku bohatší o nové žánry, scény, díla. Přeji si, aby kultura byla dostupná také širšímu počtu návštěvníků včetně těch, kterým na ni dřív nezbyvaly peníze nebo se za kulturou nedostali kvůli bariérám v podobě schodů, chybějících toalet nebo jazyka. Proto děláme generálky zdarma a odstraňujeme i další překážky. A máme radost z každého, kdo si díky tomu třeba opravdu po dlouhé době vychutná kulturní zážitek.

HANA TŘEŠTÍKOVÁ

Náš plán pro kulturu a cestovní ruch

Praha je nádherné kulturní město. Své místo tu mají talentovaní tvůrci, kterých jsou dnes desítky tisíc, i návštěvníci, pro které jsou kulturní akce vyhledávaným zážitkem. České domácnosti investují do vstupenek 3,8% svých celkových výdajů, více tomu je už jen u domácností ve Švédsku, Dánsku a Německu. Pestrou nabídku oceňují nejen Pražané, ale také návštěvníci – kultura a historie Prahy jsou stále nejčastějším cílem, za kterým sem přijíždějí turisté z Česka i zahraničí.

Udržet rozmanitost kultury, dobré prostředí pro tvůrce a jejich propojení s návštěvníky je hlavní výzvou pro pražskou kulturu. Zvláště nyní po více než dvou nesmírně těžkých letech. Město v této výzvě nemá zastávat roli kulturního referenta. Jeho úkolem je spíše zvenčí vytvářet podhoubí podněcující rozmanitost a dostupnost kultury, podporovat inovace, vytvářet prostředí, kde je přínos kultury nezpochybňovaný a jasný.

Praha chce využívat potenciál kultury v celé její šíři z hlediska žánrů, forem i publika. Hledat proto potřebuje cesty, jak rozvíjet nejen činohru, ale také třeba nový cirkus či tanec. Jak výtvarné umění, tak i odvětví, která v pojetí města obvykle spadaly jen do kategorie „ostatní“ – například módu nebo design. Samozřejmě také platí, že kultura se neodehrává jen v kulturních institucích. Město má podporovat umělecká díla v ulicích a také živou kulturu odehrávající se ve všech částech města. Bohatý komunitní život tvoří páteř každého města. A Praha samozřejmě není výjimkou. Fandíme proto každé sousedské iniciativě, z níž vzejde zajímavá akce – ať už jde o dětský karneval, pouliční výstavu nebo koncert. Rozjeli jsme pilotní projekt setkávání sousedů a lidí, kteří sdílí společný prostor, a budeme ho s radostí a systematicky podporovat dál.

Úkolem města je také usilovat o přístupnost a otevřenost kultury. Kultura musí být dostupná všem lidem bez ohledu na jejich věk, zdravotní stav, ekonomický či sociální status. Praha v tom má velký dluh. Na kulturní vyžití lidí se specifickými potřebami se dříve moc nemyslelo a všude zůstala spousta

bariér – od fyzických po jazykové. Budeme pokračovat v jejich odstraňování a radovat se z každého nového návštěvníka, který si díky tomu bude moci vychutnat kulturní zážitky.

Naší vizí je Praha jako moderní světová metropole, v níž se stále něco děje. Město, kde se všichni lidé mají příležitost potkávat a žít spolu, ne vedle sebe.

Kultura

Praze zajistíme status evropské kulturní metropole

Praha učarovala už Mozartovi. Aby nebyla evropským centrem kultury jen na mapě, budeme cíleně podporovat projekty s mezinárodním přesahem, jako například vznik hudebního festivalu, který by zpřítomnil Mozartův odkaz v Praze. Využijeme stávající i získané kontakty s partnerskými městy, abychom mohli do Prahy přivážet zajímavé výstavy a projekty ze zahraničí, a budeme propagovat naše umělce na mezinárodní scéně. Navázali jsme už kulturní partnerství s Vídní a podporujeme mezinárodní spolupráce pražských kulturních aktérů. V rámci dotací podporujeme projekty zaměřené na mezinárodní spolupráci a naše příspěvkové organizace spolupracují se zahraničními partnery.



Chceme filharmonii, na kterou budou Pražané hrdí

Stavba nové filharmonie na Vltavské otevře Praze nové příležitosti pro špičkovou hudbu a také zásadně promění komplikovanou lokalitu. Podpoříme, aby filharmonie skvěle fungovala s okolím a pomohla zacelit jizvu mezi Bubenským nábřežím a nábřežím Kapitána Jaroše. Chceme koncertní síň, která posune toto dlouho opomíjené místo a na kterou budou Pražané hrdí podobně, jako jsou na svůj koncertní sál hrdí třeba Hamburčané. Sál bude umožňovat vystoupení velkých světových filharmonií a důraz budeme klást také na přípravu provozu filharmonie tak, aby byla moderní soběstačnou budovou, která neohroží kulturní rozpočet pro nezávislou scénu.



Podpoříme kulturní akce v komunitách

Karneval pro děti, letní kino na dvorku, zahradničení se sousedy, výstava, koncert... V Praze je spousta lidí, kteří podobné akce pro své sousedy a jejich rodiny organizují nebo se do toho chtějí pustit. Sousedské iniciativy jsou skvělé a s radostí je podpoříme. Zavedli jsme administrativně jednoduché finanční příspěvky na sousedské akce a dali dohromady Kulturní kompas – příručku, která nasměruje organizátory z řad místních lidí i městské části na celé cestě od nápadu až k samotné realizaci. Městská část ani město nemají zastávat roli kulturního referenta. Naším úkolem je vytvořit vhodné podhoubí pro místní aktéry. Za město budeme možnosti nadále rozvíjet a speciálně se zaměříme na oblasti mimo centrum hlavního města.

Kulturu dopřejeme i seniorům, kterým nezbývají peníze na lístky

Po celém životě v zaměstnání má mnoho Pražanů konečně čas chodit za kulturou. Nechceme, aby byly překážkou chybějící prostředky na lístky. Zavedli jsme proto divadelní generálky pro seniory zdarma a v plánu máme rozšířit program Klubu mladých diváků o cílovou skupinu seniorů.

Odstraníme bariéry v cestě za kulturou

Chceme, aby za kulturou mohl vyrazit úplně každý. Proto jsme začali systematicky odstraňovat překážky pro lidi se zdravotním znevýhodněním a chceme práci dokončit. Webové stránky musí být přehledné a funkční i pro nevidomé. Bezpečnou cestu za kulturou zajistíme díky kvalitnímu navigačnímu systému. Do divadel doplníme indukční smyčky. Bezbariérový přístup či toalety by měly být samozřejmostí nejen v kulturních institucích, ale také na venkovních akcích. Naší misí je odstraňování všech překážek a bariér – zdravotních, ale třeba i jazykových.



Vneseme umění do pražských ulic a parků

Pražské ulice a parky jsou plné nádherných soch, kašen nebo nástěnných maleb. Umění v ulicích umocňuje náš zážitek z ulic, vytrhává nás z běžné rutinní cesty a je třeba také skvělým orientačním bodem. Asi každý už si někdy dával sraz „pod koněm“ a posezení na lavičce u kašny je v rušném městě nádhera. Víme, že péči potřebuje nejen umění v galeriích a muzeích. Vytvořili jsme proto velký přehled soch a jiných uměleckých objektů ve veřejném prostoru a nastavili jsme systém, jak o toto umění pečovat. Rozjeli jsme program Umění pro město, kde spolupracujeme s městskými částmi i soukromými investory na tom, jaká umělecká díla se ve veřejném prostoru objeví. Vyhlašujeme soutěže, aby se do ulic a náměstí dostaly ty nejlepší projekty. Proměňujeme také opuštěná a nevzhledná zákoutí napříč celou Prahou. K skvěle slouží muraly – nástěnné malby na domech nebo zdích. Naši srdcovkou je mural na Vychovatelně, který připomíná operaci Anthropoid, nebo geometrická abstrakce, která oživuje stanici metra na Nových Butovicích.

Budeme prosazovat principy zakotvené ve schválené Kulturní politice pro roky 2022 až 2027

Plán kulturní politiky pro nás není kus papíru, je jasným vodítkem pro město, městské příspěvkové organizace a všechny pražské kulturní aktéry, jakým směrem se kultura v Praze orientuje. Kultura musí být otevřená, přístupná a dostupná lidem bez ohledu na věk, zdravotní stav, ekonomický či sociální status, gender, politický názor či národnost. Zavedli jsme zvýhodněné vstupné pro seniory, zlepšujeme navigace na webu i našich kulturních institucích a odstraňujeme i další fyzické a finanční bariéry. A chceme v tom dál pokračovat.

Dobře připravené experimenty a inovace kulturu rozvíjí a posouvají ji dál. Důležitá je znalost, ale i odvaha něco nového podporovat. Pandemie ukázala, že bez inovací a nových technologií, které nabízí obrovské množství nových možností, bychom byli od kultury a uměním úplně odstřiženi. Základem kvalitní kultury je její pestrost a rozmanitost. Budeme hledat cesty, jak nastavit a udržet saturaci a rozvoj všech žánrů či forem. A nezapomínáme ani na udržitelnost – environmentální, sociální a ekonomickou.

Postaráme se o budovy divadel a muzeí

Dotáhneme investice do kulturní infrastruktury, jakou je Vínohradské divadlo nebo knihovna na Petřínách. Ve spolupráci s tanečním sektorem prosadíme realizaci Domu tance, který bude

sídlit v bývalých lázních v Praze 3. Dokončíme rekonstrukci Muzea hlavního města Prahy nebo Desfourského paláce – kulturní památky, kterou nechalo město od devadesátých let chátrat. Konečně otevřeme pro veřejnost bývalou vozovnu Orionka, kde vznikne nové kulturně-komunitní centrum. Budeme pokračovat i v realizaci inovativních projektů, jakým je třeba samoobslužná městská knihovna na Černém Mostě.

V Pražské tržnici vybudujeme kreativní hub

V Pražské tržnici vytvoříme centrum kulturních a kreativních odvětví. Hlavní město je líhní kulturních a kreativních odvětví, ale i českého gamingu. Více než 40% všech českých studií má sídlo v Praze. Přesto tu chybí kreativní hub (fyzická platforma) jako sdílené místo inovační infrastruktury pro dynamické odvětví gamingu, zázemí pro průnik technologií a tvorby, reflektující specifické potřeby gamingu a návazných odvětví ilustrace, animace nebo designu. To vše s cílem podpořit lokální projekty a začínající studia, která mají potenciál uspět na globálním herním trhu.

Pražanům zpřístupníme smíchovský prostor Preslovka

Dotáhneme vznik multifunkčního kulturního prostoru v objektu Preslovka na Smíchově. Dnes je v něm zkušebna a fundus Švandova divadla, prostor si ale zaslouží otevřít veřejnosti. Pod vedením Švandova divadla a dalších divadelních subjektů tu budou probíhat mezinárodní projekty živého umění a zároveň bude Preslovka sloužit místním i přespolním jako zázemí pro workshopy nebo vzdělávací akce. Už máme hotovou architektonickou studii využitelnosti objektu a je v běhu soutěž na projektovou dokumentaci a zajištění stavebního povolení.

Léto v Praze oživíme městským festivalem po vzoru Vidně

V letních měsících Pražané z města spíjí prchají a Praha se mění v město turistů. Městský letní festival by měl být hlavně pro místní nebo domácí turisty. Jak ukázala naše úspěšná kampaň V Praze jako doma, když město nabídne domácím turistům zajímavý obsah, přijedou. Akce venku také skvěle podporují společenskou soudržnost. Zároveň to je odpověď na to, proč Praha nutně nemusí platit akci zdarma v rámci grantového programu, ale umí si ji „vysoutěžit“ sama.

Národnostní menšiny a integrace cizinců

Podpoříme programy integrace cizinců

Praha je dlouhodobě cílem největšího počtu cizinců přicházejících do České republiky. Aby z této situace profitovali jak cizinci, tak i Pražané, je potřeba nově přichozí dobře integrovat do naší společnosti. Proto se zasadíme o větší pozornost tomuto fenoménu, nyní zdůrazněnému výjimečně velkou migrační vlnou z válečné Ukrajiny. Budeme dále podporovat Integrační centrum Praha jako hlavní pilíř podpory integračního procesu v Praze. Budeme úzce spolupracovat s nevládními organizacemi, jejichž role je nezastupitelná a jejich práce si ceníme.

Zasadíme se o prostor pro národnostní menšiny

Praha je historicky pestrým místem mnoha kultur a metropolí všech. Chceme podporovat kulturní rozvoj a svébytnost národnostních menšin v Praze. Zasadíme se o další rozvoj prostoru pro jednotlivé národnostní spolky občanů Prahy, kteří se hlásí k jiné než české národnosti a nechtějí nechat zapomenout na své historické kořeny. Budeme dále podporovat a rozvíjet Dům národnostních menšin jako místo, které dává stabilní zázemí jednotlivým národnostním menšinám v Praze a je pro ně přirozeným centrem.

Cestovní ruch

Snížíme negativní dopady cestovního ruchu na město

Sdílené ubytování, nepoctiví průvodci, pub crawls, pseudoveterány, deštníkáři nebo podvodníci, kteří pod záminkou charitativní sbírky nabízejí různé produkty nebo služby... Tyto turistické pasty obtěžují každého a Prahu vzdalují od kultivované metropole. Využijeme všechny možnosti, jak apelovat na stát při prosazení legislativních změn, aby Praha měla silnější pozici a mohla sama řešit problémy spojené s cestovním ruchem. Ve spolupráci s Prague City Tourism zaměříme kampaň na edukaci turistů, aby věděli, jak se v Praze chovat ohleduplně.

Vrátíme Praze image metropole plné kultury, historie a skvělých služeb

Praha není jen Prague Castle a cheap beer. Divoké večírky zahranických návštěvníků nejsou přínosem pro hlavní město ani místní



lidí. Rehabilitujeme image Prahy v zahraničí jako metropole plné kultury, historie a skvělých služeb. Sbíráme data o tom, jací turisté sem jezdí a jakou zábavu vyhledávají, a díky tomu víme, jak na to. Před námi je ale ještě spousta práce, kterou chceme dokončit. Pomocí efektivně cílených kampaní budeme lépe moderovat spektrum turistů, kteří míří do Prahy. Díky zvýšenému poplatku z pobytu můžeme podpořit nejen kampaně, ale i konkrétní kulturní projekty, které přilákají kultivovanou turistickou klientelu. Zvýhodněnými balíčky a dalšími nabídkami budeme motivovat návštěvníky, aby se v Praze zdrželi na více nocí, a nabízet kvalitní uměleckou nabídku, která přitáhne movitější turisty.

Potřeby Pražanů upřednostníme před zájmy turistů

Prahu za normální situace navštíví ročně přes 9 milionů turistů. To je zhruba 65 % všech zahraničních návštěv České republiky. S pobytom turistů na svém území Praha nese zvýšené náklady například na MHD nebo odpadové hospodářství, které jí ale nikdo nekompenzuje. Drtivou většinu daňových příjmů inkasuje stát. Je proto nezbytné apelovat na změnu rozpočtového určení daní nebo dále navyšovat poplatek za ubytování. Praha nesmí cestovním ruchem trpět, ale naopak využít svého potenciálu nejkrásnějšího města na světě.

Podpoříme vybudování přístavby Kongresového centra

Neumožníme odprodej Kongresového centra Praha a přilehlých pozemků. Získali jsme stavební povolení pro projekt jeho dostavby podle výsledku mezinárodní architektonické soutěže z roku 2017. Ve spolupráci se státem jako spoluvlastníkem budeme prosazovat

jeho vybudování. Pro udržení pozice na evropském žebříčku úspěšných areálů specializovaných na pořádání kongresů je potřebné rozšířit prostory s moderním a vysokým technickým standardem. Podpoříme tím i kongresový průmysl a kongresovou turistiku, která přispívá ke kultivovanému cestovnímu ruchu a podnikatelům v Praze.

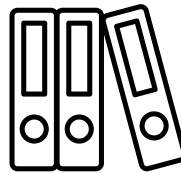
V Praze rádi přivítáme turisty z celého Česka

Domácí návštěvníci Prahy tvořili před pandemií zhruba 15 % všech návštěvníků. Díky našemu programu V Praze jako doma, který byl jediným funkčním systémem na podporu sektoru cestovního ruchu a kultury během pandemie v České republice, se poměr domácích návštěvníků města značně zvýšil. Praha musí v podpoře návštěvníků z České republiky dále pokračovat například pomocí kampaní nebo vhodných nabídek speciálně pro domácí turisty. Ti totiž znají místní pravidla a utrácejí za stejné služby jako Pražané.

Místo matřjošek dáme prostor místním tvůrcům

Do Prahy přijíždějí turisté z celého světa za autenticitou, ale domů mnohdy odjíždí s broušeným sklem z Číny v kufru. Budeme propagovat a podporovat místních tvůrce a představíme zahraničním návštěvníkům jejich kreativní tvorbu například v novém systému pražských suvenýrů. Stejně jako jsme dokázali z centra města dostat obrovské pandy, budeme i nadále bojovat proti laciným turistickým atrakcím.

EFEKTIVNÍ A OTEVŘENÝ ÚŘAD



tým Jana Čížinského



Chceme definitivně odstranit dědictví minulosti, které se táhne už od dob Rakouska-Uherska. Úřad není vrchnost. Je to úplně naopak. Lidé nechodí na magistrát „žádat“, ale „požadovat“. Úřad je tu od toho, aby nám pomáhal. Budeme dál pokračovat v úsilí, aby Magistrát hlavního města Prahy byl otevřený a bez bariér. Doslova i obrazně. Aby tu lidé jednoduše našli pomoc, kterou potřebují – na místě nebo přes internet, jak jim to vyhovuje. K tomu jsou mimochodem také zapotřebí vzdělání a motivování úředníci s dobrou náladou. Proto chceme do magistrátního týmu získávat co nejvíc zkušených lidí a poskytovat jim možnost dalšího rozvoje.

JAN ČIŽINSKÝ

Náš plán pro efektivní a otevřený úřad

Fungování úřadu je pro zajištění chodu a rozvoje města stěžejní. Naší vizí je moderní a otevřený úřad, který občanům Prahy poskytuje rychlé a kvalitní služby, efektivně spravuje město a zajišťuje kvalitně připravené a dobře řízené projekty rozvoje metropole. To vše profesionálně a s lidským přístupem. Úředníci a obyvatelé města nesmí být rivalové, ale partneři, kteří si budou vzájemně naslouchat.

Pokud chceme zvládnout miliardové investice a promyšleně zlepšovat kvalitu života Pražanů, bez špičkových a motivovaných odborníků se zkrátka neobejdeme. Jinak se Praha mezi úspěšné evropské metropole v nejbližší době nezařadí. Budeme proto podporovat zaměstnance města, aby měli kvalitní pracovní prostředí, mohli se vzdělávat a inspirovat od kolegů z jiných evropských metropolí a byli přesvědčeni, že vykonávají smysluplnou práci.

Chceme také získávat do řad magistrátních odborníků mladé šikovné lidi, ideálně i se zkušenostmi ze zahraničí. Budeme usilovat o další zlepšení značky magistrátu mezi veřejností. Jedině skrze poctivou a usilovnou práci může veřejnost magistrát vnímat jako kvalitní úřad, kde působí úředníci, kteří své práci rozumí a dělají ji odpovědně a s ohledem na zájmy Pražanů.

Potřeby Pražanů jsou pro nás na prvním místě

Chceme, aby byl magistrát pro Pražany kvalitním úřadem, který slouží lidem a městu a je tu pro ně ve všech situacích. Základem jsou kvalitní a spokojení zaměstnanci. Už dnes na Magistrátu hl. m. Prahy nebo v jeho příspěvkových organizacích pracuje spousta lidí, kteří pro město dýchají a každý den odvádí kvalitní práci. Budeme je proto podporovat a vytvářet jim vstřícné a profesionální pracovní prostředí. Zajistíme, aby měli možnost vyměňovat si zkušenosti se svými úspěšnými kolegy z jiných měst i evropských metropolí a aby sledovali nejnovější trendy a společenské potřeby. Zároveň budeme magistrát prezentovat jako dobrou značku a atraktivního zaměstnavatele pro nové aktivní zaměstnance, kvalitní odborníky i manažery. Chceme, aby magistrát do svých řad lákal na smysluplnou činnost pro město, profesionalitu i dobré pracovní záze-
mí. Zavedeme také na magistrátu dotazníky spokojenosti, které se v Praze 7 osvědčily a dovedly Sedmičku k vítězství v soutěži o nej-
přívětivější úřad.

Magistrát zbavíme byrokratických i fyzických bariér

Budeme pokračovat v odstraňování bariér mezi městem a Pražany. Naším cílem je jednoduchý přístup na úřad, rychlost vyřízení požadavků a dotazů veřejnosti i lidský přístup úředníků. Zajistíme, aby co nejvíce věcí šlo vyřídit z domova a město běžně s veřejností komunikovalo také on-line. Budeme pokračovat v digitalizaci magistrátu i provázání agend s příspěvkovými organizacemi a městskými částmi. I nadále budeme podporovat snadný přístup k informacím, stejně jako jsme například prosadili spuštění rozkládavého rozpočtu City Vizor s kompletními informacemi o financích Prahy. Princip



otevřeného úřadu budeme prosazovat i v budovách magistrátu a příspěvkových organizacích města. Přívětivý, ale zároveň bezpečný přístup veřejnosti do úřadů a k zaměstnancům města je klíčem pro vzájemnou důvěru a vstřícnost a zlepšuje fungování města.

Navážeme spolupráci s pražskými univerzitami

Chceme magistrát prezentovat jako zajímavé místo pro zaměstnání a atraktivního partnera ke spolupráci s perspektivními mladými lidmi. Naším cílem je získávat nadějně studenty pro práci pro Prahu i pro spolupráci na městských projektech. Navážeme proto partnerství s pražskými univerzitami a vysokými školami pro hledání talentů a také informování nastupující generace o fungování města a úřadu.

PLÁNY PROMĚNÍME VE SKUTEČNOST

Jako sdružení nezávislých kandidátů potřebujeme 100 tisíc podpisů, abychom mohli kandidovat na magistrát a na radnice městských částí a starat se o Prahu.

- Podepište petici a dejte ji podepsat svým známým. Místa, kde podepsat, najdete na prahasobe.cz/mapa.
- Přidejte se k nám a navrhněte další zlepšení pro Prahu nebo pomáhejte jako dobrovolníci. Napište nám na info@prahasobe.cz.
- Podpořte naši kampaň libovolnou částkou zaslanou na transparentní účet 2301476108/2010.
- Pojdme se společně setkat v kavárně Kolektor ve Veletržním paláci. Jsme tam s týmem a dobrovolníky každé pondělí od 20 hodin.

Čas sesbírat podpisy máme jen do července.


DĚKUJEME!



PS

PRAHA, KTERÁ SLOUŽÍ VŠEM PRAŽANŮM

Sbíráme 100 tisíc podpisů Pražanů, abychom mohli kandidovat na magistrát a na radnice městských částí. Podepište naši petici a dejte podepsat svým známým. Děkujeme!

 info@prahasobe.cz

 <https://prahasobe.cz>