**Praha stále řídí křižovatky a dopravu jako v roce 1927. Moderní systém by ušetřil čas i nervy a zklidnil ulice o desítky procent**

Praha, 18. září 2018 **Pražské dopravě se uleví sadou rychlých opatření. Skrz město díky nim projede o několik tisíc aut denně méně, řidiči ušetří až 20 procent času a v ulicích budeme dýchat podstatně méně zplodin. Plynuleji také pojedou autobusy a tramvaje. Klíčem je počítačové řízení světelných křižovatek, které zcela nepochopitelně v době umělé inteligence v Praze stále neexistuje. PRAHA SOBĚ je v případě úspěchu ve volbách připravená zahájit práce už příští rok a do 36 měsíců systém v plném rozsahu uvést do provozu.**

Základní systém by podle odhadů stál 900 milionů korun, v pokročilé verzi pak zhruba o 750 milionů víc. „V osmdesátimiliardovém rozpočtu Prahy se už dávno měly peníze najít. O to více bychom pak ušetřili na dalších dopravních stavbách, které by nemusely být tak megalomanské. Toto bude jedna z našich priorit,“ říká Jan Čižinský, kandidát sdružení PRAHA SOBĚ na primátora. Například Los Angeles zavedlo systém řízených křižovatek už v roce 2013 a čas jízdy se díky tomu zkrátil o 12 %. Zkušenosti z měst podobných Praze ukazují, že systém může umožnit zrychlení plynulosti dopravy a zkrácení jízdy v dopravních špičkách až o dvacet procent. Pokud by tedy Pražan strávil každý měsíc cestováním autem po městě 10 hodin, uspořil by 2 hodiny svého času. Podobně systém umožní zrychlení jízdy autobusů či tramvají.

**„Tým profíků“ dopravu nezlepšil**

Telefon na premiéra, ministr dopravy, městská společnost operátor ICT s obrovským rozpočtem... Ani tato kombinace v uplynulých čtyřech letech nezajistila, že by „tým profíků“ pod vedením ANO dopravu v Praze zlepšil. Namísto chytrého řešení křižovatek se investovaly peníze do odpadkových košů s čidlem nebo laviček s wifi za čtvrt milionu korun. Přestože se má Praha údajně stát „chytrým městem“, její řízení dopravy tak zůstalo jako z minulého století. „První světelná křižovatka u Masarykova nádraží vznikla v roce 1927. Od té doby jsme se příliš nepohnuli. Jakkoliv je to neuvěřitelné, v době umělé inteligence v Praze neřídí dopravu systém se schopností vyhodnotit složité algoritmy, které nemá lidský mozek šanci zvládnout. Křižovatky, na vybraných úsecích, např. výjezdech z tunelů, mohou být ovládány centrálně, ale vše musí zabezpečit dispečer. Navíc, aby systém skutečně efektivně fungoval, je nutné do něj zapojit kompletně všechny úseky“ říká k tomu Adam Scheinherr, kandidát PRAHA SOBĚ a garant dopravní problematiky.

**Fakta**

* Centrálně řízených křižovatek je v Praze 466, tedy 60 %. Centrální řízení ovšem představuje hlavně dispečer, a ne komplexní sofistikovaný počítačový program.
* Většina křižovatek není propojena a jsou řízeny individuálně či pouze počítačem z místa. Již nyní je město schopno měřit stovky dat v ulicích, ale současné ústředny nejsou vybaveny pro jejich zpracování a vyhodnocení v reálném čase.
* V ulicích je 842 kamer, skutečně chytrých kamer je však minimum (např. v tunelu Blanka) a většina slouží pouze k vyhodnocení situace dispečerem.
* V Praze je denně okolo 130 mimořádností v dopravě, jejich dopady však namísto umělé inteligence opět řeší lidé.
* Detekcí příjezdu automobilu z vedlejší ulice, aby na hlavní mohla být stále zelená, jsou v celé Praze vybaveny jen desítky křižovatek.
* V Praze je 72 informačních dopravních tabulí, opět jsou řízeny ručně.
* 20 až 30 % času v autě stráví podle statistik Pražan jen hledáním parkování. Senzory oznamující, kde je volno, v Praze neexistují.
* Preferenci pro autobusy má jen 225 světelných křižovatek. Ani DPP ani TSK neví, kolika světelnými křižovatkami celkem autobusy jezdí, ale podle odhadů to bude téměř všech 660. V roce 2017 se preference doinstalovala na „neuvěřitelných“ dalších sedmi křižovatkách.
* Na tramvajové síti je 249 světelných křižovatek, z toho 80 % je s nastavenou preferencí pro přijíždějící tramvaj. Za rok 2017 byla preference tramvají nastavena pouze na třech nových křižovatkách.

„Smart city nejsou lavičky s wifi za čtvrt milionu, ale třeba dopravní systém komplexně řízený počítačem. Ten měl být už dávno hotový,“ vysvětluje Adam Scheinherr. Vedle toho je nutné rychle postavit P+R parkoviště a zajistit, aby je dojíždějící používali a nehrnuli se s auty do města. Opět fakta:

* Odhaduje se, že mimo záchytná parkoviště, tedy v sídlištích u stanic metra a dalších místech pro Pražany, denně parkuje až 8000 aut ze Středočeského kraje.
* Praha má na okrajích pouze 3 400 P+R míst. Politici jich přitom v územním plánu naslibovali do roku 2010 postavit 12 500. Tolik k tomu, jak ODS v Praze plnila naše očekávání.
* Velká část P+R je beznadějně plná už po sedmé ráno, po osmé nemáte šanci zaparkovat skoro nikde. Proto další tisíce automobilů zajíždí během dne až do centra.
* U metra je nyní plánováno okolo 9 300 stání v P+R za 5,6 miliardy Kč. Má to ale trvat 12 let!
* Ve Středočeském kraji je plánováno v následujících pěti letech až 6 500 stání P+R především u vlaků za 2,3 miliardy Kč. Praha musí sehrát významnou roli, aby obcím pomohla s právními úkony i finančními dotacemi.

Celkem je v Praze plánováno 60 P+R parkovišť, ale bohužel většina stojí na majetkoprávních vztazích či nesouhlasu MČ. „Je doslova zločin politiků z minulého vedení Prahy, že postavili za desítky miliard metro a nemysleli přitom vůbec na Pražany. Postavit u metra parkoviště přece napadne každého. Jestliže politici pozemky přenechali soukromým developerům, je na místě ptát se proč,“ uzavírá Adam Scheinherr.

**O PRAHA SOBĚ**

Iniciativa nezávislých kandidátů PRAHA SOBĚ jde do komunálních voleb v Praze v říjnu 2018 s cílem zvítězit a změnit Prahu. Volebními lídry jsou starosta Prahy 7 Jan Čižinský, producentka dokumentu Šmejdi Hana Třeštíková a zakladatel spolku Prázdné domy Petr Zeman. Petici pro kandidátku PRAHA SOBĚ podepsalo téměř sto tisíc lidí, což je o 40 procent víc, než kolik podpořilo vítěze minulých magistrátních voleb. Nezávislá kandidátka dává šanci i občanům a odborníkům, kteří nejsou spojení s žádnou politickou stranou.

Iniciativa chce začít v celé Praze profesionálním způsobem zavádět změny k lepšímu, stejně jako se to již čtyři roky daří v Praze 7. Zde vznikla a v roce 2014 vyhrála komunální volby s téměř 44 procenty hlasů. Během uplynulých čtyř let pak tým PRAHA SOBĚ na Praze 7 úspěšně řešil například dopravu a parkování, nedostatek míst v mateřských školách nebo novou budovu radnice (a oproti původním plánům politiků ušetřil miliardu). PRAHA SOBĚ nabízí spolupráci všem Pražanům, kteří chtějí své město konečně změnit k lepšímu a vytvořit z něj moderní evropskou metropoli.