PRO PRAHU
PRVNÍ POSLEDNÍ

Praha sobě
MĚSTSKÁ STRANA

První ↓

TRASA ADAM

A

Náš lídr Adam Scheinherr a jeho tým město znovu nastartuje. Podívejte se na programové priority pro hlavní město i jeho jednotlivé městské části. Máme plán, jak zvládnout krizi bydlení, pražskou dopravu i další oblasti, které Pražanům komplikují život.

Jsme městská strana s energií a bez korupčních skandálů. Stojí za námi stovky dokončených projektů a výsledky. Praha potřebuje manažera, ne spícího primátora. Tak na to myslete u voleb v říjnu!

PROGRAMOVÉ PRIORITY MĚSTSKÉ STRANY PRAHA SOBĚ PRO KOMUNÁLNÍ VOLBY 2026

Nové Bytovice – bydlení

Ke krizi bydlení se stavíme čelem – zahájíme přípravu stavby 8000 nových městských bytů

Praha musí stavět mnohem víc bytů a rychleji. Tisíc ročně nestačí. Naše řešení stojí na šesti pilířích:

1. Praha už nesmí prodávat další byty a pozemky. Naopak musí svůj bytový fond rozšiřovat a konečně rozjet vlastní výstavbu.
2. Příspěvky developerů budeme vybírat ve formě hotových bytů, ne v penězích. Je to nejrychlejší cesta k dostupnému bydlení. Praha má peněz dost, ale potřebuje byty.
3. Městskou výstavbu zlevníme uvolněním parkovacích minim. Garáže bude stavět, kdo je pro své klienty opravdu potřebuje.
4. Výstavbu budeme chytře financovat. Založíme investiční fond, který zajistí dost peněz na výstavbu i údržbu bytů. Využijeme dotace i výhodné půjčky od bank. Město nemusí tlačit na co nejrychlejší návratnost, takže nájemné zůstane dostupné.
5. Brownfieldy obsloužíme metrem a tramvajemi. Začneme připravovat okružní Metro O i nové tramvajové tratě, aby mohly vzniknout čtvrti pro desetitisíce Pražanů.
6. Přitvrdíme vůči službám typu Airbnb. Byty mají sloužit k bydlení, ne jako černé hotely.

Obchvatov – doprava

Připravíme okružní Metro O a dokončení vnitřního a vnějšího okruhu

Okruhy jsou takové tradiční předvolební zaklínadlo. My to s nimi ovšem myslíme vážně.

Pražský okruh je v rukou státu, my jsme ovšem pomohli s výkupy pozemků v jeho okolí, aby se stavba rozhýbala. Bez naší pomoci by se to nestalo, budeme v tom pokračovat.

Další etapu Městského okruhu, tzv. Blanku II, jsme díky vyjednávání s městskými částmi dotáhli do fáze dokumentace pro územní rozhodnutí. Pod vedením Pirátů, STAN a ODS se však další 4 roky nic nedělo. Projekt odbrzdíme a konečně spustíme geologický průzkum!

Začneme pracovat na okružním Metru O, které přímo propojí okrajové části Prahy a ze zanedbaných území udělá atraktivní lokality pro nové bydlení. Kde nestačí kapacita autobusů, postavíme nové tramvajové tratě.

Kromě toho postavíme Hloubětínský tunel a zkapacitníme Průmyslový polookruh.

Dej více škol – školství

Navýšíme kapacity pražských škol – mateřských, základních a hlavně středních

Musí skončit každoroční ostuda, kdy deváťáci z Prahy mají v ČR nejmenší šanci se dostat na čtyřletou střední školu s maturitou.

Největší problém je v kapacitě budov. Nebudeme se vymlouvat a prostě je postavíme.

Než bude hotovo, nakoupíme místa pro pražské děti na soukromých školách. Tím získáme kapacity už pro školní rok 2027/28. Vedli jsme s jejich vedením řadu jednání a jsou připraveni pomoci.

Připravíme investiční plán pražského školství na 10 let dopředu, zajistíme financování pro městské části a rozjedeme stavbu i základních a mateřských škol. Už teď stavíme školy třeba v Praze 6 a 7.

Zajistíme také dostatek kapacit pro děti se speciálními potřebami. Nesmí se opakovat situace, že jejich rodiče budou ve stresu, kam a jestli se dostanou.

Současná koalice nic neřeší a odpovědný radní Klecanda (STAN) se každý rok tváří, že je vše v pořádku. To je zločin na pražských dětech!

↓

Můstky a lávky – doprava

Po Dvoreckém a Barrandovském mostu, Trojské a Štvanické lávce postavíme další

Pražské mosty potřebují akutní péči. Rozjedeme opravy Hlávkova, Mánesova a Čechova mostu a postupně všech dalších, co to budou potřebovat. Zaměříme se také na účinnou údržbu. Opravy budeme soutěžit i na rychlost, stejně jako se nám to povedlo u rekonstrukce Barrandovského mostu.

Okamžitě začneme se zkapacitněním Barrandovského mostu a přípravou nového mostu mezi Holešovicemi a nově vznikající čtvrtí na Rohanském ostrově.

Uděláme první poslední pro realizaci potřebného spojení mezi Podbabou a Bohnicemi. Vrátíme do hry lanovku. Lanovka je chytré, rychlé a levné spojení s minimálním zásahem do krajiny. Mezitím se bude připravovat stavba mostu.

Libeňský most se špatným rozhodnutím Pirátů a ODS dostal do právní pasti. Odblokujeme ji a dokončíme plánovanou rekonstrukci. Nenecháme si vnutit drahé řešení, které vyhovuje hlavně stavebníkovi.

Nebořislavka – památky a kultura

Ochráníme historické i moderní památky a nenecháme si je zbourat

Památky jsou to, co dělá Prahu Prahou. Jsou bohužel pod každodenním tlakem těch, co na unikátním prostředí chtějí vydělávat co nejvíc, bez ohledu na historickou hodnotu.

Jasně, Praha nesmí být skanzen. UNESCO nebo památkáři ale často slouží jako pohodlná výmluva politikům, kteří neumí projekty řídit a starat se o údržbu.

Zlepšíme péči o sochy, kašny a další umění ve veřejném prostoru. Starat se budeme nejen o staletá díla, ale i ta moderní.

Začali jsme rekonstrukci vyhořelého Průmyslového paláce a oživili Výstaviště. Podobně se pustíme do Holešovické tržnice nebo bývalé vozovny na Orionce. Opravíme také léta prázdný Desfourský palác na Florenci.

Podporujeme Vltavskou filharmonii a ohlídáme, aby se z ní nestala past na peníze.

Fandíme Kasárnám Karlín, kulturnímu centru pod Stalinem a dalším podobným projektům. Kulturu chceme udržet přístupnou a pokračovat v programu zvýhodněného vstupného pro seniory například do městských divadel.

Bezbarikádníků – sociální služby a bezbariérovost

Postaráme se o 100% bezbariérové přechody a zastávky MHD

MHD musí být přístupná všem. Budeme pokračovat v tom, co jsme začali: koupíme další nízkopodlažní a klimatizované tramvaje, autobusy a trolejbusy.

Zastávky a přechody nesmějí být překážkou, ale důstojnou a pro uživatele příjemnou součástí města. Vyřešili jsme „přechod přes dálnici“ na Strakonické, vyřešíme i oblast kolem Letiště.

Stavba nových výtahů do metra bude mít prioritu. Zapracujeme na bezbariérovém přístupu k lanové dráze na Petřín.

Budeme odstraňovat i bariéry mezi lidmi. Podpoříme sociální odlehčovací služby, aby lidé mohli zůstávat co nejdéle doma a nemuseli do ústavů. Zastavíme skandální vyvážení lidí s potřebou celodenní péče do zařízení daleko za Prahou.

Znovu spustíme i Balíček Pražana, který pomáhal dětem ze sociálně slabších rodin platit ve školách obědy, družiny či kroužky. Žádné pražské dítě nesmí zůstat vyloučené z kolektivu jen kvůli penězům.

Dlužiny – hospodaření a rozpočet

Posvítíme si na lepší hospodaření s městskými prostředky

V minulém volebním období jsme snížili zadlužení Prahy na historické minimum. Teď je čas našetřené miliardy investovat!

Praha má na účtech 175 miliard, které tam teď leží ladem. Nebudeme se vymlouvat a zainvestujeme je do dopravní infrastruktury, nových škol a masivní výstavby městských bytů.

Mít naškudlené miliardy není ideální cíl, pokud mohou pracovat pro Pražany a jejich budoucnost. Na účtech z nich akorát ukrajuje inflace.

Vytvořením fondu průběžného financování vytvoříme model, který umožní investovat do projektů s dlouhodobou návratností, bude v důsledku ziskový a zajímavý pro velké investory nejen z ČR.

Praha je bohaté město. Má na to, aby se v něm dobře žilo, bydlelo, studovalo, pracovalo, chodilo a jezdilo všem!

Háje a aleje – životní prostředí

Praha potřebuje zeleň, a proto vysázíme v ulicích nové stromy

Zeleň v ulicích je téma, které každé léto ožívá víc než dřív. Není divu, s vlnami veder se ukazuje, jak jsou stromy a další prvky zeleně důležité.

Klíčové je efektivní hospodaření s dešťovou vodou. Často rozhodují detaily, například kam voda ze zpevněných ploch přirozeně odtéká. Pokračovat budeme v chytrých řešeních, ať dešťová voda ihned stéká ke stromům a nekončí zbytečně v kanalizaci.

Stromy v ulicích jsou často poslední položka, na kterou se při rekonstrukcích ulic a náměstí myslí. Správci infrastruktury je často vnímají jako zátěž. To se musí změnit, uděláme z nich prioritu!

Pevná pravidla potřebuje i údržba zeleně na sídlištích, abychom tam každé léto nepotkávali vyprahlé hnědé trávníky, kde by přitom při troše snahy mohla být živá zeleň.

Praha sobě
MĚSTSKÁ STRANA

Dopraváků – doprava

Všechny druhy dopravy mají smysl a zasluhují podporu, ať nejsou ve zbytečném konfliktu

Žádný druh dopravy není lepší nebo horší než druhý. Všichni používáme MHD, chodíme pěšky, jezdíme autem. Čím dál větší oblibu si získávají skútry, kola a elektrokola.

Nesmíme si ale navzájem překážet! Živé město potřebuje důstojný prostor pro pěší, funkční tranzit i dopravní obsluhu.

V centru se chodci nesmí cítit nechtěně a v nebezpečí. U škol podporujeme školní ulice s omezeným vjezdem před začátkem vyučování.

Posílíme kapacitu železnice, která pro cestující představuje efektivní, příjemnou a rychlou veřejnou dopravu. Zřídíme další linky a zastávky v rámci pražské železnice a ve spolupráci se Středočechy také výstavbu parkovišť u vlaku, aby auta nezajížděla do Prahy.

MHD zasluhuje nejvyšší podporu. Nakoupíme další klimatizované tramvaje, dokončíme stavbu metra D, zahájíme práce na okružní lince O. K P+R parkovišti u Depa Zličín s minimálními investicemi dostavíme přestup na metro.

Flora a fauna – životní prostředí

Ochráníme pražskou přírodu a její zvířecí obyvatele

Kde se dobře žije zvířatům, žije se dobře i lidem.

Obnovíme městskou divočinu, remízky, břehy toků. Podpoříme vznik biokoridorů, které propojí parky, lesy a přírodní lokality.

V městských parcích zavedeme mozaikovou seč, instalujeme pítka pro ptáky a hmyz, osadíme hmyzí hotely a ponecháme tzv. „mrtvé dřevo“ jako útočiště pro život. Na plochách spravovaných městem nahradíme škodlivé herbicidy ekologickými metodami (např. horkou párou či mechanickým čištěním).

Záchranná stanice pro volně žijící živočichy každý rok přijímá tisíce zbytečně zraněných zvířat. Vyčistíme břehy potoků od vlasců a háčků. Při sekání velkých ploch budeme vyžadovat kontrolu přítomnosti zvířat, kterým by sekání mohlo ublížit. Zabezpečíme skleněné plochy před nárazem ptáků.

Prosazujeme noc bez světelného smogu pro lidi i zvířata. Modré a špatně mířené světlo narušuje biorytmy všeho živého. Chceme Prahu, která svítí správně a jen tam, kde je to potřeba.

Vězení Pankrác – bezpečnost a korupce

Odhalili jsme Dozimetr, s pražskou mafií a korupčníky nebudeme mít soucit

Všichni o boji proti korupci jen mluví, my jednáme.

Centrum Prahy jako by ovládaly různé podivné síly. Falešní prodavači vstupenek, falešné veterány, podivné černé předzahrádky? To musí skončit!

Děláme pro to první poslední. Vypracovali jsme závazný manuál, který umožnil odstranit ty nejkřiklavější případy zneužití veřejného prostoru.

Odhalili jsme kauzy, které hýbaly magistrátem: VIP parkovačky pro kamarády, podivné odměny, zakázky a přidělování městských bytů. I díky tomu skončil magistrátní ředitel Kubelka.

Kauza Dozimetr se před lety rozjela díky trestnímu oznámení, které podal náš kandidát na primátora Adam Scheinherr. Když se Adam dozvěděl o tom, že si někdo řekl o úplatek, nezavřel před tím oči, jak se to v Praze dělává. Naopak šel na policii a díky tomu dnes korupční chobotnice stojí před soudem.

Praha není Muzeum – cestovní ruch

Chceme moderní město pro Pražany, ne past na turisty

Praha musí být město především pro Pražany, a ne levná destinace pro rozlučkové párty opilců z ciziny. Do Prahy mají jezdit kultivovaní návštěvníci za památkami a kulturou. Praha se musí stát světově uznávaným kulturním centrem s kvalitní nabídkou pro občany i návštěvníky.

V centru budeme tvrdě vymáhat pravidla, aby ulice sloužily lidem. Zbavíme je nevkusu, nelegálních předzahrádek a nepovolené reklamy.

Budeme prosazovat regulaci Airbnb a krátkodobého ubytování. Tisíce bytů slouží jako černé hotely, parazitují na svém okolí a jsou nefér konkurencí solidním ubytovatelům.

Bojovat budeme i za zvýšení turistického poplatku, aby vybrané peníze mohly jít právě na kultivaci cestovního ruchu, bezpečnost nebo lepší úklid v turisticky exponovaných místech.

Praha má na to se stát uznávaným inovačním hubem pro nové start-upy. Pomůžeme s mentoringem nově vznikajících nápadů a firem a propojíme je se školami a výzkumem.

Náměstí na míru – veřejný prostor

Více náměstí, parků a ulic, kde se dobře žije

Veřejný prostor je naše velké téma! Připravili jsme spoustu rekonstrukcí náměstí či ulic, jenže za současné koalice skončily v šuplíku.

Už dávno se mělo opravit Palachovo náměstí, Mariánské náměstí nebo takzvané Hradební korzo od Národní třídy až po Revoluční. Obnova Malostranského náměstí má dokonce řadu let stavební povolení, do země se ale ani nekoplo.

Tyto projekty ze šuplíku vytáhneme a připravíme další. Dokončíme obnovu Václaváku, kterou jsme začali. Podíváme se, co udělat s Kulaťákem, Karlovým náměstím nebo Olšanskou.

Praha pod vedením ODS, STAN a Pirátů nevypsala ani jednu architektonickou soutěž na významné budovy nebo veřejná prostranství. My kvalitní architektuře fandíme a mezinárodní soutěže opět vypíšeme, třeba na nové stanice metra D.

Praha ale není jen centrum. Speciální péči si zaslouží naše sídliště.

Tragické je okolí některých stanic metra, například Opatov, Kačerov, Kobylisy, Černý Most nebo Palmovka. Metro jako celek potřebuje lépe nastavit úklid a běžnou údržbu.

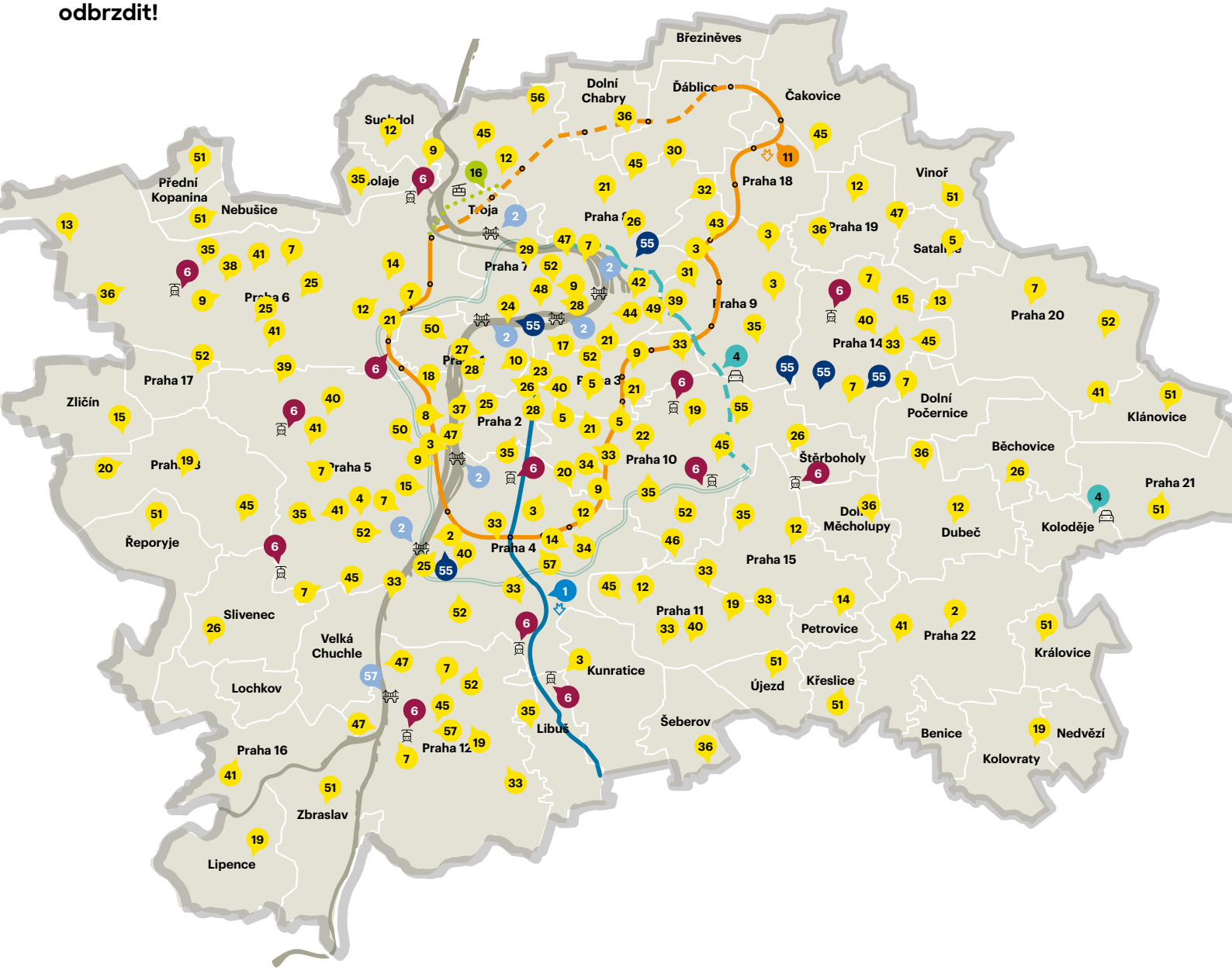
Poslední

Praha sobě
MĚSTSKÁ STRANA

CO VŠECHNO ZLEPŠÍME?

Praha sobě
MĚSTSKÁ STRANA

Praha potřebuje, aby ji někdo konečně řídil. Víme, jak na to. V minulém volebním období jsme od nuly rozjeli stovky projektů. Mnoho z nich však současná koalice zašlapala. Po 4 letech stagnace musíme Prahu zase odbrzdit!



1. ZAČALI JSME STAVĚT METRO D – A STAVBU DOTÁHNEME!

Po mnoha letech příprav jsme konečně začali stavět novou linku metra. Další etapa však uvázla kvůli zpackanému manažerskému vedení Pirátů a ODS. Napravíme to a pustíme se do dalších úseků.

2. NOVÉ MOSTY A REKONSTRUKCE TĚCH ZANEDBANÝCH

Postavili jsme Trojskou lávku a lávku přes Štvanici, Dvorecký most a rekonstruovali Barrandovský. Ten chceme zkapacitnit. Nastavíme systém průběžné údržby a pustíme se do opravy Hlávkova, Mánesova a Čechova mostu. Kompletně připravenou rekonstrukci Libeňského mostu současná koalice změnou smlouvy přivedla do právní pasti, tu musíme vyřešit.

3. ZREKONSTRUUJEME A ZLIDŠTÍME HLAVNÍ ULICE

Ulice mají patřit lidem, ne jen tranzitu. Olšanská, Legerova, Jana Želivského, Lidická, Kolbenova, Poděbradská nebo 5. května jsou často jen hlučné dopravní koridory, které čtvrť rozdělují napůl a chodce odhánějí. Chceme to změnit. Přeměníme je v příjemné městské bulváry. Přidáme stromy, které v létě ochladí rozpálený asfalt, vytvoříme bezpečné přechody a dostatek místa pro chodce, cyklisty i zastávky MHD. Rozšíříme pěší zónu ve Štefánikově ulici a zlidštíme podobu náměstí OSN.

4. PRACUJEME NA STAVBĚ OKRUHŮ – LÉPE A CITLIVĚJI

Připravili jsme rozumnou variantu dokončení Radlické radiály i Městského okruhu (Blanky II). Vypořádali jsme námitky městských částí a přípravu dovedli před územní rozhodnutí. Po 4 letech nicnedělání stavbu zase nastartujeme. Dostavbu vnějšího okruhu jsme se státem rozjeli a budeme spolupracovat na jeho kompletním dokončení.

5. CHODNÍKY A PŘECHODY TAM, KDE CHYBÍ

Skoro třetina cest po Praze probíhá pěšky. Město přitom roky kašlalo na to, aby pro pěší vytvářelo vhodné podmínky. To měníme: zařídili jsme roky chybějící přechody na Karláku či na Jiřáku, ohromný úspěch slaví přechod přes magistrálu u Muzea nebo rozšíření ostrůvků na Malostranské či Staroměstské. Pokračovat budeme s opravami a rozšiřováním chodníků.

→

6. NOVÉ TRAMVAJOVÉ TRATĚ

Prodloužili jsme tratě na Pankrác, Libuš, Dědinu a do Slivence, postavili důležité spojení přes Dvorecký most, vracíme tramvaje na Václavák. Nastartovali jsme výstavbu tratí na Strahov, v Počernické, za Nákladovým nádražím Žižkov a na Nové Dvory. Chceme spojku z Motola na Vypich, z Kubánského náměstí kolem Vinohradské nemocnice na Želivského a od Slavie přes Bohdalec na Chodovskou. Pracovat začneme na tratích z Podbaby do Suchdola, od Ústředních dílen do Štěrbohol a přes Ocelkovu a metro Černý Most do nově vznikající zástavby na Hutích. V Braníku postavíme novou vozovnu.

7. POSTAVÍME NOVÉ ŠKOLY A ŠKOLKY

Dostat dítě do školky nebo školy je v mnoha městských částech stále bojovka. Důvodem je mimo jiné nedostatek vhodných objektů. V Praze 5, 6 i 7 jsme rozjeli stavbu nových škol a to samé uděláme i v dalších městských částech: v Jahodnici místo kontejnerového provizoria, v Komořanech, v Horních a Dolních Počernicích, Jinonicích, na Barrandově a Smíchově či ve Vysočanech. Školku postavíme v Sibeliově, u Šárky i v dalších městských částech. Zajistíme výstavbu škol v nově vznikajících čtvrtích, třeba na Nákladovém nádraží Žižkov nebo Nových Dvorech. Středoškolské kapacity mohou posílit budovy v Legerově nebo Vltavské, nakoupené objekty v Praze 7 nebo nová výstavba v Modřanech.

8. OPRAVÍME A POSTAVÍME NOVÉ MĚSTSKÉ BYTY

Po rozprodeji bytů a pozemků minulými politickými reprezentacemi zůstala Praha s prázdnýma rukama. My jsme už položili základy k tomu, aby v Praze bylo bytů zase dost. Budeme pokračovat v systematické údržbě a rekonstrukci bytů patřících městu a další tisíce postavíme a nakoupíme. Nabídneme tak bydlení zejména seniorům či potřebným profesím, jako jsou učitelé, zdravotníci či hasiči.

9. BROWNFIELDY ZASTAVĚT – PROMYŠLENĚ A KU PROSPĚCHU VŠECH

Prahu trápí nedostatek bytů a výstavba na území bývalých nádraží či průmyslových areálů je logickým řešením. Musí ale probíhat koncepčně, na základě kvalitně zpracovaných územních studií a po domluvě s místními. Zajistíme, že na Nákladovém nádraží Žižkov, Bohdalci, v Bubnech, v Novém Sedleci, na Smíchově či Nové Ruzyni vznikne dost parků, škol a školek a další vybavenosti pro občany.

10. DOKONČÍME PROMĚNU VÁCLAVÁKU

Dotáhli jsme rekonstrukci spodní poloviny Václavského náměstí, navážeme tou horní. Chceme, aby se Pražané mohli brzy po opraveném Václaváku svézt tramvají – právě tramvaje propojí hlavní pražské náměstí s Vinohrady, od nichž ho nyní odřezává magistrála. Vytvoříme také důstojný veřejný prostor s dvojitým stromořadím, kde se bude příjemně posedávat i korzovat.

11. PŘIPRAVÍME OKRUŽNÍ METRO O, BUDE POTŘEBA

Praha extrémně rychle roste, v budoucích letech se k nám nastěhuje dalších skoro 300 tisíc lidí. Proto potřebujeme novou tepnu pro MHD a ta se vejde jedině pod zem. Přišli jsme s dlouhodobou vizí – postavíme okružní metro O, které propojí stávající linky a obslouží nové čtvrti. Na budoucnosti města se musí začít pracovat už teď.

12. LAVIČKY VŠUDE, KDE CHYBÍ

Doplňujeme lavičky všude, kde teď není místo pro posezení a odpočinek. Lavičky s oloupanou reklamou nahradíme kvalitním mobiliářem podle městského vzoru, abychom žili v hezčím městě.

13. STAVÍME P+R PARKOVIŠTĚ

Záchytná P+R parkoviště jsme už otevřeli na Černém Mostě nebo Nových Butovicích a dostavíme na Opatově. Počet stání navýšíme, zapojit se ale musí také Středočeský kraj a stát. Jsou potřeba parkoviště u středočeských nádraží. My připravíme propojení s Lítačkou, se kterou bude platit sleva na záchytném parkovišti. Každé mimopražské auto, které zůstane doma, je pro Prahu výhra.

14. ZLEPŠUJEME CESTOVÁNÍ MHD

MHD využívá 70 % Pražanů a na kvalitě veřejné dopravy nám opravdu záleží. Stanice metra jsme už kompletně pokryli signálem. Rozšiřujeme síť MHD a postaráme se, aby byla kompletně bezbariérová včetně lanovky na Petřín a postupně všech stanic metra. Podporujeme vedení linek městskými tunely. Objednáme dalších 129 klimatizovaných tramvají 52T, které jsme vysoutěžili.

15. PROMĚNÍME TERMINÁLY NA ČERNÉM MOSTĚ, ZLIČÍNĚ A SMÍCHOVĚ

Každý den využije terminál Černý Most přes 50 tisíc lidí, ale stav pomyslné východní vstupní brány do Prahy tomu vůbec neodpovídá. Dáme mu novou podobu. Zkultivujeme také západní vstupní bránu do Prahy – autobusový terminál Zličín. Začali jsme také s velkou proměnou důležitého i autobusového a vlakového uzlu na Smíchově.

16. PROPOJÍME LANOVKOU BOHNICE A DEJVICE

Mezi dvěma sousedícími městskými částmi se dnes cestuje desítky minut. To změníme – z Bohnic na Podbabu postavíme lanovku, která umožní rychlé a pohodlné spojení s přestupem v Troji. Je to daleko rychlejší řešení než postavit tramvaj.

17. OŽIVÍME NEGRELLIHO VIADUKT

Pro 45 oblouků viaduktu plánujeme nové využití, aby si na sebe tohle místo dokázalo vydělat a stalo se živou součástí města. Může tu vzniknout pobočka knihovny, klub pro seniory, nové bistro nebo třeba zajímavý start-up.

18. MĚSTSKÉ POZEMKY VYUŽIJEME K VÝSTAVBĚ BYTOVÝCH DOMŮ

Zajistíme systém průběžného financování městské výstavby a rozjedeme ji naplno. Praha potřebuje tisíce nových bytů každý rok. Na městských pozemcích umožníme výstavbu dostupného bydlení (financovaného i pomocí investorů) a byty následně budeme splácet z férově nastaveného nájemného.

19. LEPŠÍ SLUŽBY PRO SENIORY

Počet seniorů v Praze bude stále stoupat. Již v tuto chvíli na mnoha místech nedostačuje kapacita lékařů, pracovišť pečovatelských služeb a ošetřovatelské pomoci. Zaměříme se na jejich posílení, aby nikdo nezůstal ve stáří bez podpory. Soustředíme se na výstavbu a rekonstrukci domovů pro seniory a domů s pečovatelskou službou, např. DS Janouchova.

20. NOVÁ STANICE METRA DEPO ZLIČÍN

Nová stanice metra chytře využije rekonstrukci depa Zličín a poslouží nejen obyvatelům nově vznikajících čtvrtí v této lokalitě, ale také dojíždějícím Středočechům u kapacitního P+R parkoviště.

21. PROMĚNÍME ZANEDBANÁ ZÁKOUTÍ

Praha má stále obrovské množství míst, na která se léta nesáhlo a pro své okolí jsou ostudou. My už jsme na Vltavské nebo na Dlabačově ukázali, že taková místa jdou při troše snahy proměnit k nepoznání. Chystáme se k tomu třeba v případě křižovatky u Bulhara, vozovny Orionka, Hollarova náměstí nebo okolí metra Kobylisy.

22. NA MÍSTĚ ŽELEZNIČNÍ TRATI OTEVŘEME PARK A STEZKU

Na původní trati mezi Vršovicemi a Strašnicemi konečně vybudujeme Drážní promenádu. Projekt pro pěší, cyklisty i bruslaře v posledních letech stál na místě, my ho opět rozhýbeme.

23. POSTARÁME SE O PARK PŘED HLAVÁKEM

Chceme z Vrchlického sadů udělat místo, které v návštěvnících po příjezdu do Prahy zanechá dobrý dojem a místním bude sloužit jako zelená oáza uprostřed města. Přivedeme tramvajovou trať až před budovu nádraží a vytvoříme tak nové komfortní propojení s Václavským náměstím.

24. VYTVOŘÍME HRADEBNÍ KORZO

V trase bývalých pražských hradeb (od dnešního Národního divadla přes ulici 28. října, Příkopy až na konec Revoluční) vybudujeme „Hradební korzo“ – revitalizujeme veřejná prostranství, aby získala takovou úroveň, jakou si jedna z nejvýznamnějších pěších tras v historickém centru zaslouží.

25. NENECHÁME SPADNOUT CENNÉ BUDOVY

V Praze je stále mnoho budov, jejichž stav dělá vrásky všem, kdo mají rádi památky. Proto budeme aktivně jednat s majiteli chátrajících domů a hledat jejich nové využití. Ať už jde o nádraží Vyšehrad, zámek Veleslavín, Schubertovu vilu nebo třeba dům původních městských lázní Na Slupi. Vrátíme život Dominikánskému dvoru v Braníku.

→

26. ZBAVUJEME PRAHU REKLAMY
Dosáhli jsme odstranění dvou největších nelegálních reklamních ploch v Praze: obrazovky a plachty nad Nuselským mostem. Sousedé se vyspí a brána do památkové rezervace má důstojnější podobu. Zbavujeme Prahu i dalších reklam – tak, abychom se za ni nemuseli stydět.

27. KULTIVOVANÉ CENTRUM
Pustili jsme se do boje s nešvary, které z centra Prahy dělaly spíše Disneyland: obří převleky pand a krtků, křiklavá reklama, přebujelé restaurační zahrádky, stánky s trdelníky. Řada míst díky tomu prokoukla, ale udělat z Prahy důstojnější místo je běh na dlouhou trať a je třeba dál bojovat v řadě sporů s lidmi, co chtějí na kráse Prahy hlavně vydělávat.

28. OŽIVÍME PRAŽSKÉ TRŽNICE
Spustili jsme rekonstrukci Holešovické tržnice podle výsledků mezinárodní architektonické soutěže. Cílem je více zeleně a vznik prostoru pro odpočinek a trávení volného času. Zároveň tu chceme zachovat dostupné ceny ovoce, zeleniny a dalšího zboží. Škoda, že s nástupem koalice ODS, Pirátů a STAN na magistrát vše bezdůvodně skončilo v šuplíku. Projekt zas nastartujeme a podobně se budeme snažit obnovit i další tržnice: třeba Vinohradskou či Staroměstskou.

29. ROZKVĚT VÝSTAVIŠTĚ
Zrekonstruovali jsme Průmyslový palác, bývalou restauraci Bohemia, divadlo Spirála i Křižíkovy pavilony. V obnově celého areálu budeme pokračovat. Připravíme projekt nového science parku pro děti, uměleckou oázu věnovanou sochařství i rekonstrukci sportovní zóny včetně padesátimetrového plaveckého bazénu.

30. CITLIVĚ UPRAVÍME ĎÁBLICKÝ HŘBITOV
Ďáblický hřbitov je krásné místo s pohnutou historií. Svůj poslední odpočinek tu našli popravení a umučení političtí vězni a odbojáři. Celkovou úpravu využijeme jako příležitost ukázat, jak totalitní režimy zacházejí se svými odpůrci a jejich potomky tak, aby se hřbitov stal místem paměti a vyprávění dějin 20. století.

31. ZMODERNIZUJEME MĚSTSKOU NEMOCNICI NÁSLEDNÉ PÉČE
Spustili jsme rozsáhlou modernizaci, díky níž má Praha nové kapacity následné péče. Snažíme se umožnit pacientům zotavit se rychleji. Nemocnici plánujeme dále rozšířit, zejména o nové služby a kapacity dnes chybějících akutních lůžek.

32. POSTAVÍME NOVÉ SÍDLO PRO ZÁCHRANKU
Přes vynikající úroveň služeb se pražská záchranná služba dlouho marně dovolávala nového sídla. Tento zdánlivě neřešitelný problém jsme konečně rozsekli. Vznik nového administrativně-technického centra jsme připravili na Střížkově a dotáhneme ho k realizaci.

33. NA SÍDLIŠTÍCH VYTVOŘÍME MÍSTA PRO SETKÁVÁNÍ I SPORT
Sídliště potřebují ucelený plán rozvoje. Chceme vytvářet místa pro setkávání, relaxaci i sport – hřiště, workouty, běžecké a in-line okruhy nebo třeba skatepark či sousedské plácky. Na řadě míst je už dlouho potřeba výměna povrchu, terénní úpravy, osazení nových stromů a záhonů či lepší osvětlení. Začneme ve vnitrobloku Blankyt, kolem panelových domů na Jarově nebo u promenády Štúrova. Na Barrandově spustíme velkou přeměnu zanedbaného veřejného prostoru s novým vybavením, rozšířením zeleně a místy pro setkávání.

34. ZBAVÍME RADNICE NEVÝHODNÝCH PRONÁJMŮ
Zaměříme se na nevýhodné smlouvy. Praze 4 pomůžeme najít důstojný prostor pro radnici za rozumné náklady. Zajistíme, aby Praha 10 získala nové stálé sídlo radnice a nehrozil jí vyhazov z nájmu. Na místě bývalé radnice na sídlišti Vlasta ohlídáme, aby její ruina nestrašila místní a nová zástavba sídlišti pomohla.

35. PROPOJÍME PARKY PODÉL PRAŽSKÝCH POTOKŮ
V Praze není málo parků a přírodních území, ale těžko se z jednoho dostanete do druhého. Chceme je vzájemně propojit, což přinese pozitiva pro Pražany i ekosystém. Botič i Rokytka mohou být přirozené zelené osy, kudy se dostanete z centra města na okraj, a přitom celou dobu v přírodě. Dokončíme rozšíření parku Zahrádky.

36. PODPOŘÍME EKOLOGICKÉ A UDRŽITELNÉ ZEMĚDĚLSTVÍ
Dnes už jsou velmi dobře známé důvody, proč jsou velké monokulturní zemědělské plochy špatným řešením. Na pražských polích se konečně začíná hospodařit ekologicky a tyto snahy ještě znásobíme. Pole doplníme o další cesty, aleje a remízky.

37. REVITALIZACE JIRÁSKOVA NÁMĚSTÍ
Jiráskovo náměstí není jen křižovatka. Opravíme zdejší fontánu, přidáme lavičky a obnovíme zničené travní plochy.

38. DŽBÁN UBRÁNÍME PŘED ZÁSTAVBOU
Nedopustíme zástavbu cenného okolí vodní nádrže Džbán. Naopak zajistíme odkup pozemků zpět do veřejného vlastnictví a rekonstrukci v areálu tak, aby mohl opět plnohodnotně sloužit Pražanům.

39. NOVÁ KREATIVNÍ A KOMUNITNÍ CENTRA
Zejména na sídlištích často chybí místa, kde by se lidé mohli scházet a podnikat nejrůznější společné aktivity. Na sídlišti Homolka by mohla být využita prázdná kotelna v ulici U Hrušky nebo prostory v Kloubových domech v Nových Vysočanech.

40. OPRAVÍME SPORTOVNÍ AREÁLY
V Praze je spousta sportovních areálů, které by sloužily dobře tak leda jako kulisa pro retrofilmy. Chceme do nich investovat, aby mohly plnohodnotně sloužit Pražanům. Nové centrum postavíme v Ocelkově na Praze 14, o rekonstrukci budeme jednat se Sokolem Královské Vinohrady. Na místě nefunkčního chrtího závodiště na Plzeňské vybudujeme atletický stadion.

41. OCHRÁNÍME PRAŽSKOU PŘÍRODU
Cenná přírodní území je potřeba chránit jako oko v hlavě. Nesmí se stávat, že se po okrajích lesů či parků začnou ukrajovat místa pro výstavbu. Budeme důsledně chránit místa, jako jsou koupaliště Džbán, vrch Vidoule, Prokopské údolí či předpolí obory Hvězda. Před výstavbou na místě bývalé skládky Hliník v Uhříněvsi požadujeme důsledné odstranění všech ekologických zátěží.

42. PALMOVKA NEBUDE OSTUDOU
Ostudné torzo nedostavěné radnice musí zmizet bez dalších vysokých nákladů pro Prahu. Dotáhneme proměnu Palmovky ze zanedbané lokality do vibrujícího srdce Prahy 8.

43. LEPŠÍ PROSEK
Zasadíme se o proměnu okolí metra Prosek tak, aby mohlo plnit funkci hlavního proseckého náměstí. Prostor před Billou se stane místem pro setkávání místních, třeba díky pořádání farmářských trhů. Vytvoříme komunitní centrum s knihovnou v jihozápadní části sídliště.

44. MĚSTSKÁ DIVOČINA NA ROHANU
Mezi Vltavou a cyklostezkou na Rohanském ostrově vznikne nový park Maniny. Pražané tu i nadále budou moci zažít atmosféru městské divočiny a zároveň park posílí protipovodňovou ochranu města díky novému kanálu a snížení terénu.

45. SÍDLIŠTNÍ ZAHRADNÍK
O zeleň na sídlištích by se měl starat člověk, který místo zná a má rád – ne anonymní zaměstnanci velkých firem. Proto zřídíme funkci místních zahradníků, kteří se budou starat o zeleň v dané lokalitě.

46. TROJMEZÍ ZŮSTANE ZELENÉ
Trojmezí má zůstat zeleným prostorem. Oživíme krajinářskou studii, která na magistrátu skončila v šuplíku, a začneme pracovat na tom, aby se stalo příjemným místem pro odpočinek a volný čas.

47. NÁPLAVKY PRO LIDI, VLTAVA KE KOUPÁNÍ
Na vltavských nábřežích vznikne místo, kde všichni rádi tráví svůj čas – bezpečná promenáda, městské pláže nebo plovoucí lázně. Náplavka má být živým místem, ne koncertní zónou bez kontroly. Budeme důsledně hlídat hluk, noční klid a dodržování pravidel tak, aby se u řeky dalo nejen bavit, ale i normálně bydlet. Obnovíme nábřeží jižně od Libeňského mostu podobně, jako jsme vybudovali oceňovaný park U Vody. Zpřístupníme břeh Vltavy v Modřanech k bezpečnému koupání, v Holešovicích postavíme u řeky nové plovoucí koupaliště.

→

48. VLTAVSKÁ FILHARMONIE
Začneme stavět Vltavskou filharmonii, která Praze přinese moderní koncertní sál světových parametrů. Zajistíme a ohlídáme její vícezdrojové financování, aby stavba neohrozila peníze pro stávající kulturní scénu nebo se nestala příležitostí pro zloděje a šibry.

49. DO KLOUBOVÝCH DOMŮ VRÁTÍME BYDLENÍ
Opravíme Kloubovy domy. V areálu vznikne dostupné bydlení, služebna městské policie a komunitní centrum. Dokončíme tak projekt, který jsme připravili a současná koalice zastavila.

50. VYBUDUJEME NOVÉ NÁMĚSTÍ NA KNÍŽECÍ
Zahájíme proměnu dnešního nevzhledného autobusového nádraží ve funkční a živé náměstí. Místo asfaltu a hluku vytvoříme moderní veřejný prostor s novou veřejnou budovou, stromy a příjemným zázemím pro setkávání i odpočinek.

51. PODPOŘÍME ROZVOJ MĚSTSKÝCH ČÁSTÍ
Bývalo zvykem, že se finance městským částem rozdělovaly podle stranické příslušnosti. Zavedli jsme, že se posílají peníze na nová hřiště nebo zeleň bez ohledu na to, kdo sedí na radnici. Vyčleníme prostředky na investice městských částí a spravedlivě je rozdělíme. Místní nejlépe vědí, co je u nich potřeba zlepšit.

52. ZAJISTÍME LEPŠÍ ÚKLID
V opravdu čistém městě se dobře žije. Uklizené a čisté ulice, parky i náměstí zajistíme přímo s městskými částmi, kterým poskytneme na úklid potřebné peníze. Měníme systém tak, aby ulice pravidelně uklízeli stejní lidé, a zavedeme systém důsledné kontroly kvality úklidu. V Praze 3 a Praze 7 už vznikly městské firmy, takže městská část má přímý vliv, jak vypadají její ulice. Systémovou péči zaslouží i stanice metra a jejich okolí.

53. ŠKOLNÍ HŘIŠTĚ OTEVŘEME VEŘEJNOSTI
Školní sportoviště po odpoledním zvonění často zůstávají zamčená za plotem, zatímco sousedé a rodiny s dětmi hledají místo pro basketbal, fotbal nebo běhání. Hřiště u škol otevřeme lidem a nastavíme jasná pravidla využití. Nová veřejná hřiště budeme budovat po vzoru hřišť na Vltavské či v parku U Vody.

54. BEZPEČNÉ ULICE U ŠKOL A V OBYTNÝCH ČTVRTÍCH
Zklidníme dopravu v místech, kde skutečně žijeme – zejména rozšiřováním zón 30 v rezidenčních oblastech a zaváděním tzv. školních ulic, kde se na chvíli omezí vjezd aut přímo před vchod, aby děti mohly vejít do školy bezpečně a v klidu. Postarejme se, ať se nemusíme bát pustit děti samotné ven.

55. BUDEME ROZVÍJET MĚSTSKOU ŽELEZNICI
Posílíme železnici jako kapacitní spojení s okolím Prahy i uvnitř Prahy samotné. Vybudujeme zastávky např. na spojce mezi Hostivaří a Černým Mostem. Prosadíme vznik linek propojujících okrajové čtvrti napříčmo, bez zajíždění do centra. Ve spolupráci se Středočechy podpoříme výstavbu záchytných parkovišť u zastávek vlaků.

56. ZLEPŠÍME ŽIVOT V ČIMICÍCH
Čimice zoufale potřebují revitalizaci rybníka a jeho okolí, zvýšit bezpečnost chodců na Čimické ulici a vyřešit nedostatečnou a upadající občanskou vybavenost.

57. CHYTRÁ PROPOJENÍ PRO CHODCE A CYKLISTY
Pěší a cyklisty zbavíme zbytečných zacházek a zajížděk, zvýšíme prostupnost pro pohodlnější a rychlejší pohyb. To se týká například oblasti Rokytky, celé Prahy 22 nebo spojení lávkou sídliště Na Beránku s tramvají, metrem D a Modřanskou roklí. Pro pěší a cyklisty propojíme nádraží Modřany a Lahovičky, postavíme lávku přes lagunu v Braníku.

Praha sobě
MĚSTSKÁ STRANA

www.prahasobe.cz

facebook.com/PRAHASOBE.CZ

instagram.com/prahasobe

youtube.com/@praha-sobe